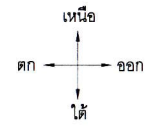
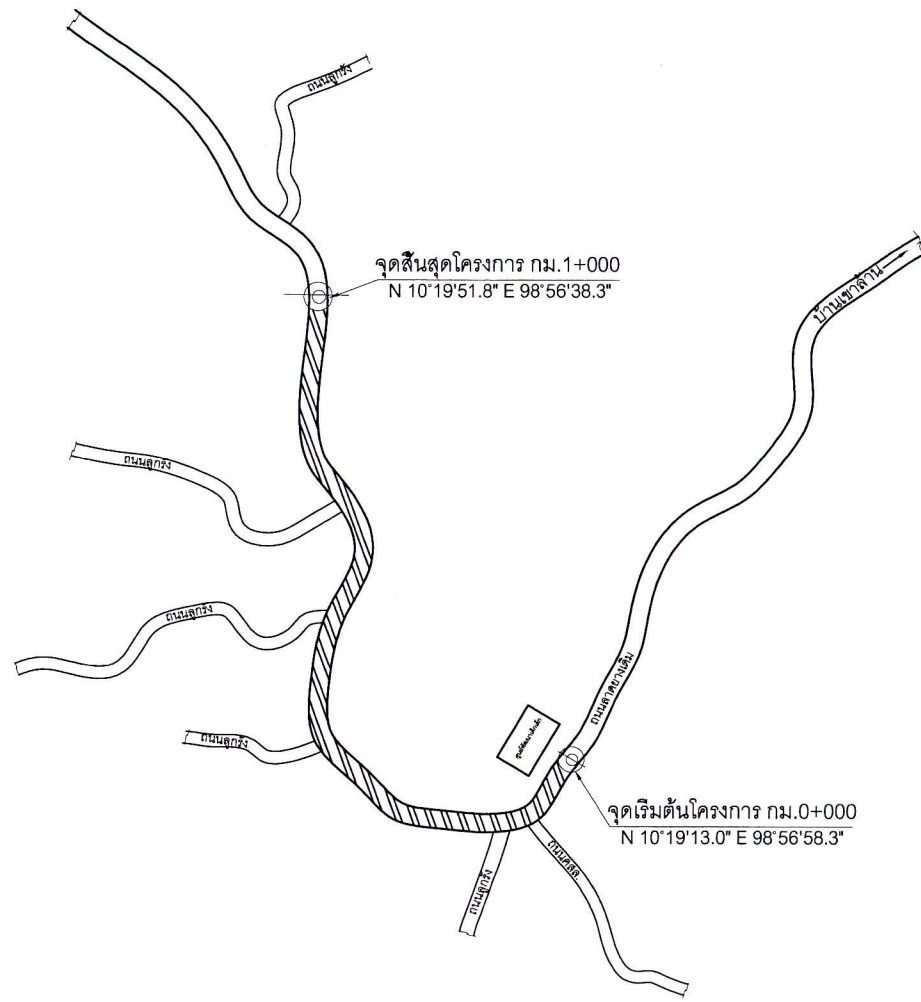


แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก
สายตะแบกสาย-ปลายกริม หมู่ที่ 10 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

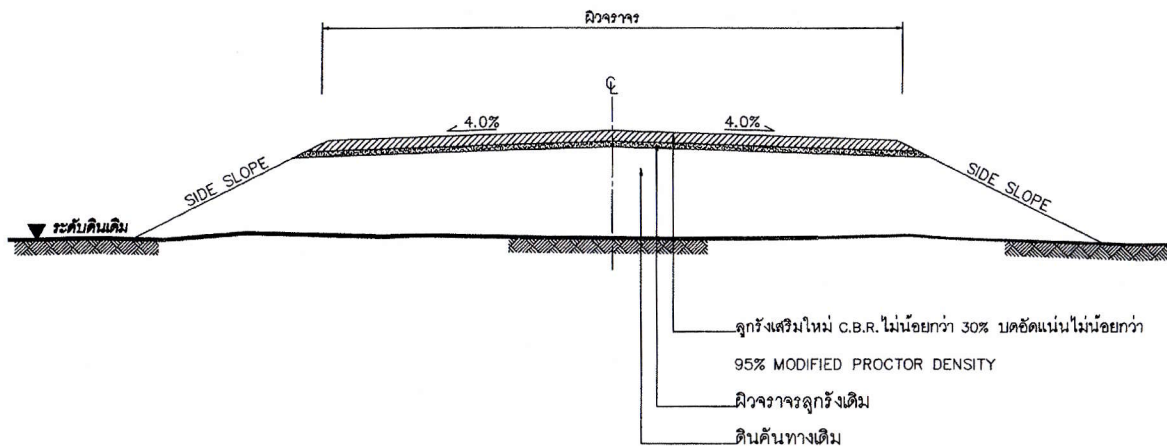


องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



**แผนที่สังเขป โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก
สายตะแบกหลาย-ปลายกริม หมู่ที่ 10 ต.ครน อ.สวี จ.ชุมพร**

องค์การบริหารส่วนตำบลครน		
แบบปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก สายตะแบกหลาย-ปลายกริม หมู่ที่ 10 ตำบลครน อ.สวี จ.ชุมพร	นางสุภาพร อารีราษฎร์	ประธานกรรมการ
	นางปริยากร พัฒนาศักดิ์	กรรมการ
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
เลขที่แบบ -/2565	จำนวนแผ่น 2	31/ตุลาคม/2565



รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ


1. ก่อนดำเนินการ ผู้รับจ้างจะต้องปาดแต่งผิวให้เรียบร้อยแล้วทำการบดทับให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. เมื่อดำเนินการตามข้อ 1. แล้วให้เสริมลูกรังบดอัดแน่นให้มีความกว้างตามแบบที่กำหนด
3. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดเนื้อและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนโดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
6. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 3,4 และข้อ 5 จะต้องได้ปริมาณงานตามที่แบบกำหนด
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

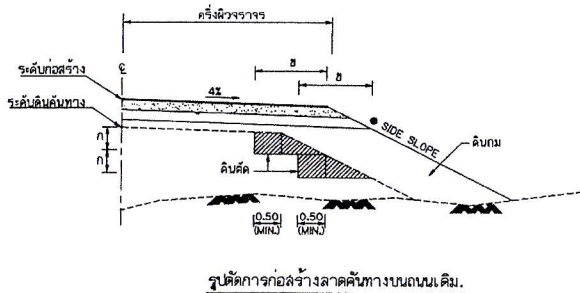
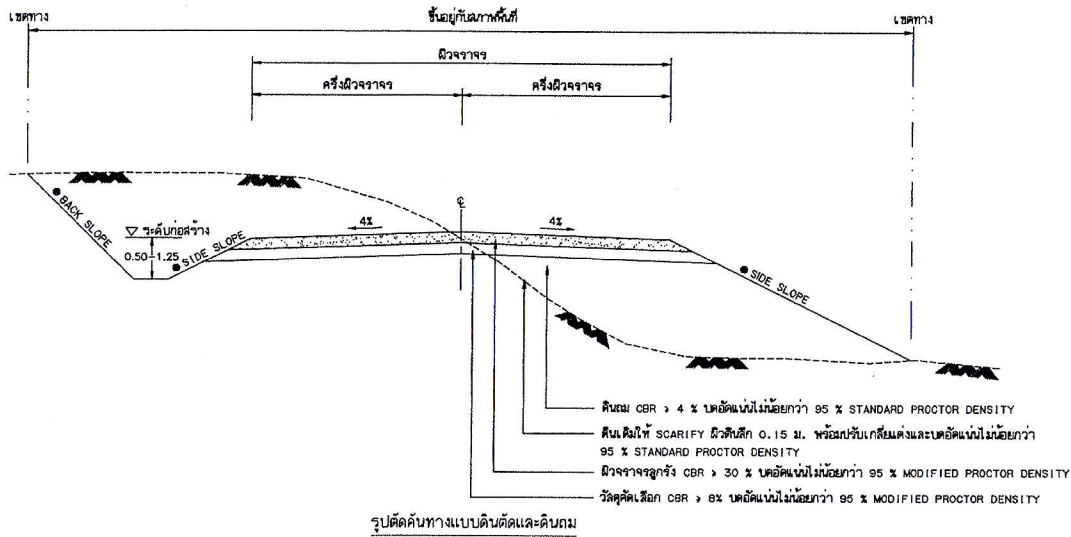
หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวลูกรังปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 1 (มฐ.บร. 1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานเสริมผิวจราจรลูกรัง

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ลูกรังผิวทาง	อ้างอิง " มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดที่ผิวจราจร " มทพ 206-2545

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น	
	งานเสริมผิวลูกรัง	
แบบเลขที่ ๓๑-7-101	แผ่นที่ 92	



รายการประกอบแบบ

- มีดีค่างา มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติน้ำดิน นอกเหนือจากที่จะใช้ในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้ใช้เป็นตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทศ.201 ถึง มทศ.217 และ มทศ.218 ถึง มทศ.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นบดอัดในทางก่อสร้างคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในรายละเอียดของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
- ส่วน " ข " ในทางก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- ในทางที่มีการนํารถหรือการตั้งสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางที่มุ่งหรือตัดลึก ตามแบบ ทท-2-501
- งานตัด ได้แก่ งานดินตัด, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่น ๆ

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับปรับระดับและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑) อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง


- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบตัดคันทาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมที่ระดับคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อชั่วโมง)	วัสดุชั้นเลือก (ม.ตร)	วัสดุลูกรัง (ม.ตร)
4%	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8%	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุชั้นทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี ขึ้นกับน้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
- ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุคัดเลือกออกแบบจะต้องเป็นไปตามในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทท.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่อค้ำโครงปกครองส่วนท้องถนน	
	ถนนผิวจราจรลูกรัง	
แบบเลขที่ ทท.-2-304	แผ่นที่ 24	