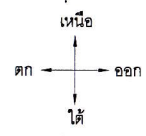
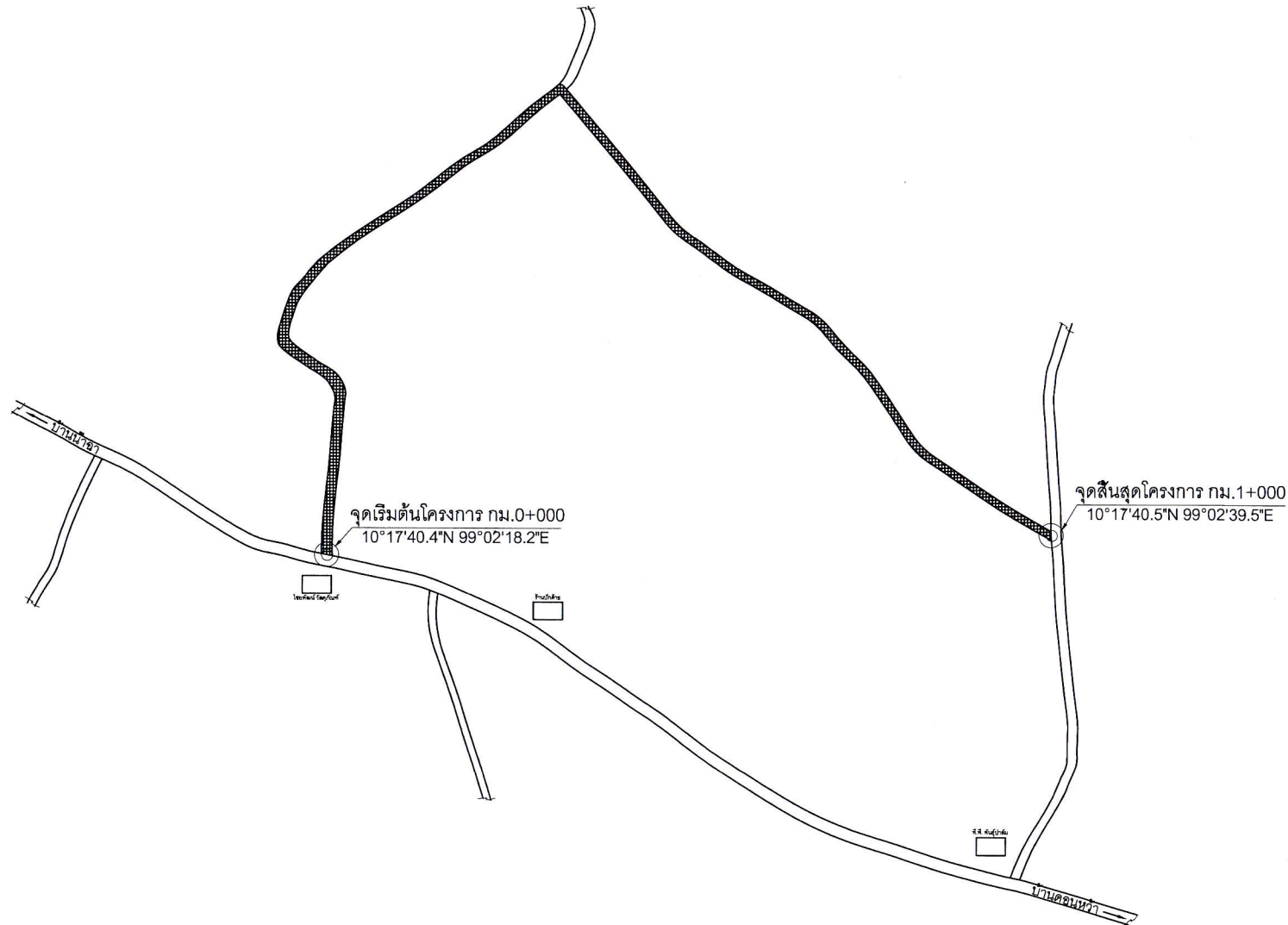


แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

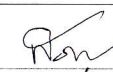

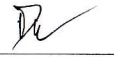
โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก
สายก້องเกียรติ-ฉัตรภูมิ หมู่ที่ 4 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร
กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร

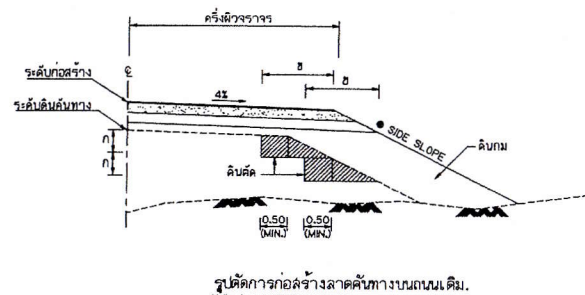
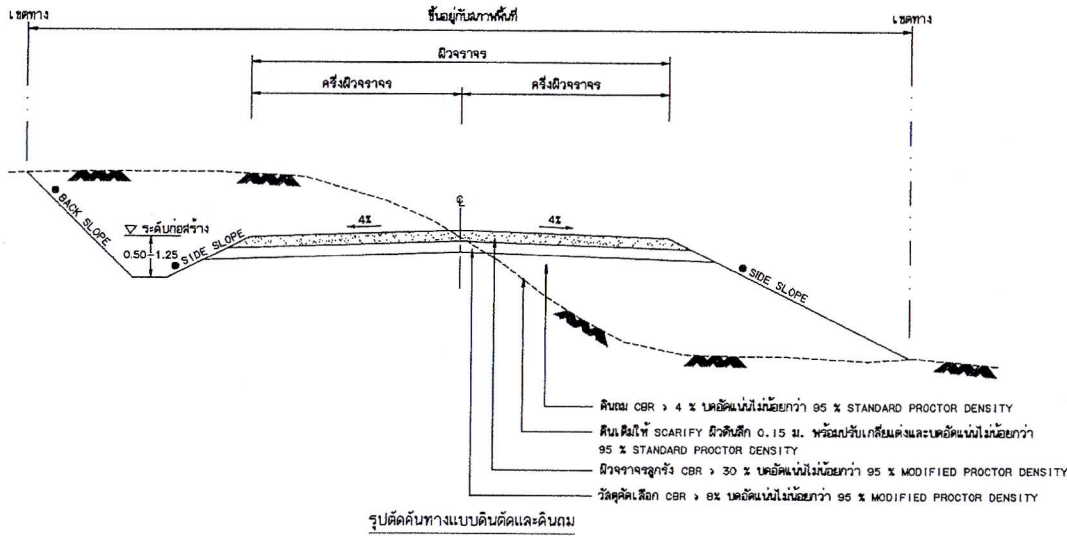


องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



**แผนที่สังเขป โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก
สายก้องเกียรติ-ฉัตรภูมิ หมู่ที่ 4 ต.ครน อ.สวี จ.ชุมพร**

องค์การบริหารส่วนตำบลครน		
แบบปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก สายก้องเกียรติ-ฉัตรภูมิ หมู่ที่ 4 ตำบลครน อ.สวี จ.ชุมพร	นางสุภาพร อารีราษฎร์	 ประธานกรรมการ
	นางปรียากร พัฒนาลักษณ์	 กรรมการ
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	 กรรมการ
เลขที่แบบ -/2565	จำนวนแผ่น 2	23/พฤศจิกายน2565



รายการประกอบแบบ

- มีคันทาง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะปฎิบัติเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้ เป็นไปตามมาตรฐาน ตามมาตรฐาน มทข.201 ถึง มทข.217 และ มทข.218 ถึง มทข.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- จำนวนชั้นนับได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ในภาพก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในระดับที่ติดกับผิวจราจรก่อสร้าง
- ส่วน " ข " ในภาพก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่จะรองรับการจราจรเดิมตามการจราจรได้
- ในกรณีที่ทำการปรับหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานการทิ้งสูงหรือตัดลึก ตามแบบ ทด-2-501
- งานตัด ได้แก่ งานดินตัด, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็งและงานตัดหินยา

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินหยาบ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1


© อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
 - ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบหรือตามขบวนการ
 ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง

ดินเดิมหรือคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุตัดเลือก (เมตร)	วัสดุถม (เมตร)
4x	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6x	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8x	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4x ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4x
- ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี ขึ้นไปหากมีจราจร 25 คัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล่า)
- ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุตัดเลือกออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างและสายทาง
- แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พช.-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่อค้ำปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ถนนผิวจราจรลูกรัง	
แบบเลขที่ พช.-2-304	แผ่นที่ 24	