

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายร่วมใจพัฒนา หมู่ที่ ๓ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- ขนาดความกว้าง ๕.๐๐ เมตร
- ยาว ๒๑๕.๐๐ เมตร
- หนา ๐.๐๔ เมตร
- หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๕ ตารางเมตร

(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๒๔,๖๒๖.- บาท
(ห้าแสนสองหมื่นสี่พันหกร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายร่วมใจพัฒนา หมู่ที่ 3

ขนาดความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 215.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,075.00 ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 ตำบลกรน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลกรน

แบบเลขที่

ทล-2-303 ,ทล-3-110 (1)

คำนวณราคาเมื่อวันที่

11 มีนาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	1.1 งานรองชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ชั้นผิวทางแอสฟัลท์	ตร.ม.	1,075.00	7.26	7,804.50	1.3848	10,807.67	10,807.67
	1.2 งานพื้นทางหินคลุก (ปรับระดับ)	ลบ.ม.	30.18	636.87	19,220.73	1.3848	26,616.86	26,616.86
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานลาดแอสฟัลท์ไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	1,075.00	41.45	44,558.75	1.3848	61,704.95	61,704.95
	2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	ตร.ม.	1,075.00	270.76	291,067.00	1.3848	403,069.58	403,069.58
3	งานเปิดเตล็ด							
	3.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAN (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	48.38	290.00	14,028.75	1.3848	19,427.01	19,427.01
					376,679.73		TOTAL	521,626.07

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

376,679.73

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

521,626.09

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

=

3,000.00

สรุปคิดเป็นราคา

=

524,626.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนสองหมื่นสี่พันหกร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาลัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ไปรษณีย์

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต

สายร่วมใจพัฒนา หมู่ที่ 3 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 215.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,075.00 ตารางเมตร



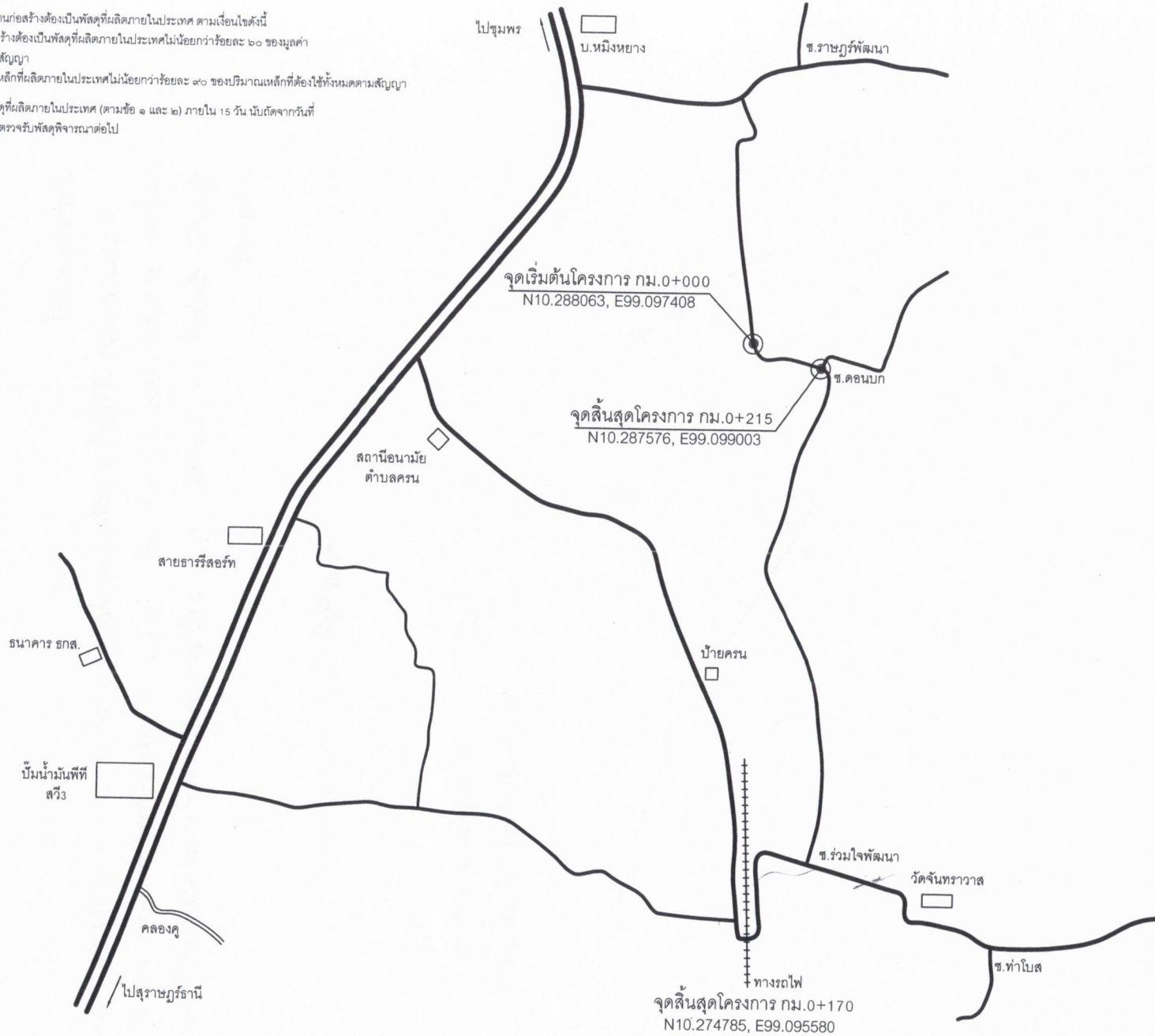
องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลคน
ตำบล : คน
อำเภอ : สรี
จังหวัด : สุพรรณบุรี

โครงการ : ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายร่วมใจพัฒนา หมู่ที่ 3

แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :

วัน/เดือน/ปี : 5 มีนาคม 2568

CAD FILE :

งานจัดทำแบบรูปฉาย :

ผ.กองช่าง :

ปลัดอบต. :

นายกอบต.คน :

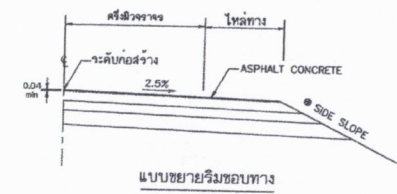
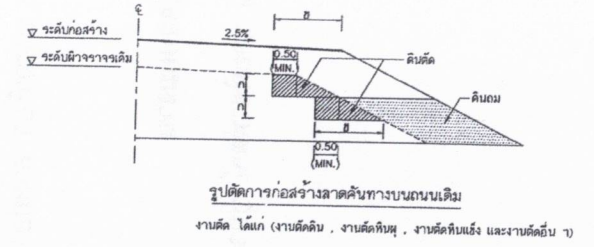
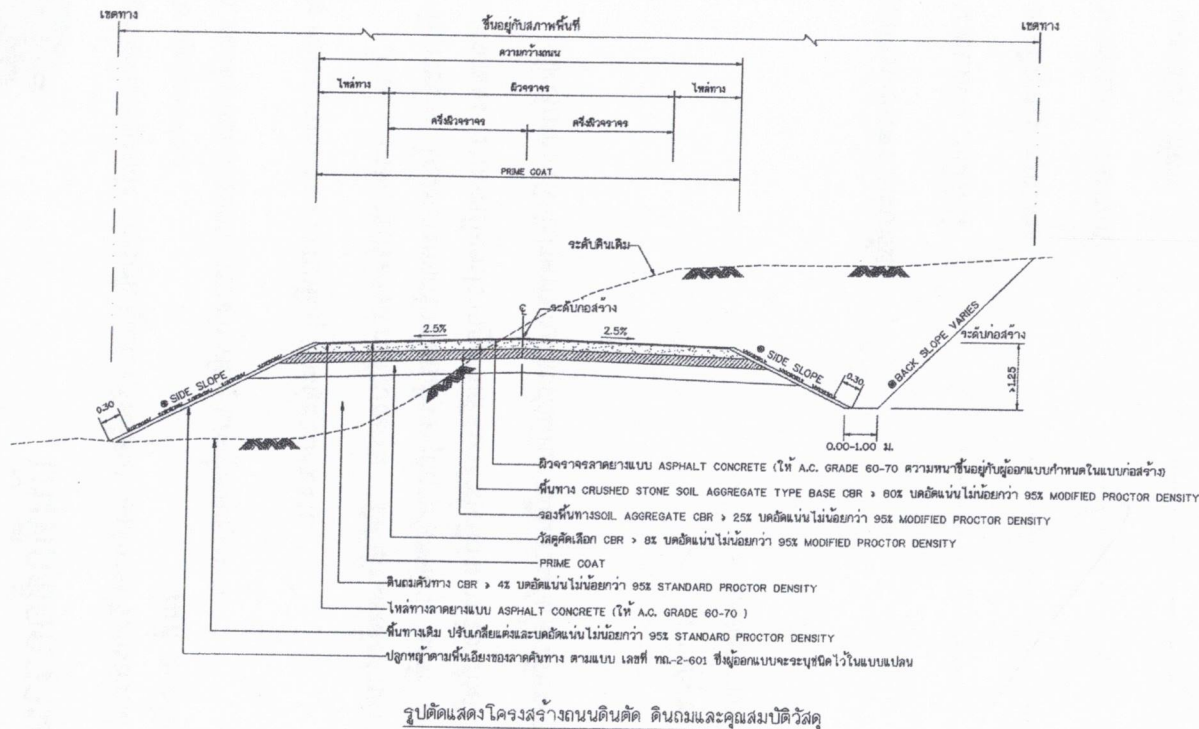
เลขที่แบบ :

แผ่นที่ 1

(Signature)

10M

(Signature)



ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินถมคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินถมคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	< 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของทางตัด หรือ (เมตร)	ดิน		หินหุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ ; แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ คัดเลือกมา ตามแบบ ทบ.2-501
- ๐ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มท.201 ถึง มท.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นหิน โดมกับน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในขอบเขตของความสูงการก่อสร้าง
4. ส่วน ' ข ' กว้างออกให้รองรับการตัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 M

หมายเหตุ

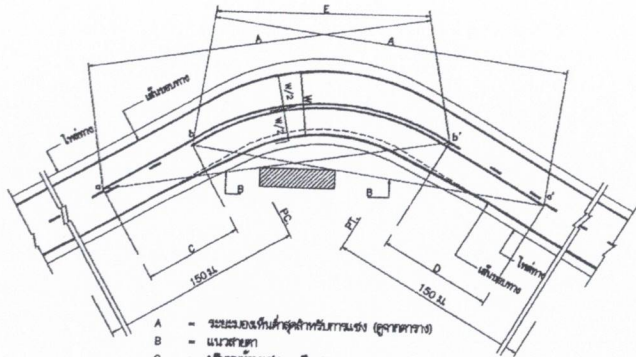
1. กรณีผิวคันทางมีค่า CBR < 4X ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR. ไม่น้อยกว่าค่า CBR. ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 X
3. รับน้ำหน้ารถบรรทุก 25 คัน (จล 10 ล้อ 3 เหล้า)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทบ.2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับบ่อตัดรถปกคลุมส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทบ.2-303

แผ่นที่ 23

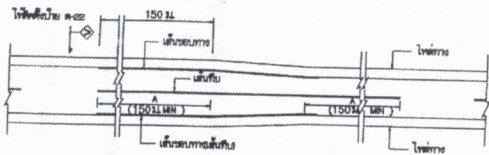


- A = ระยะของเส้นผ่าศูนย์กลางที่การแบ่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายฟ้า
- C = บริเวณกึ่งแฉ่ง a ถึง b
- D = บริเวณกึ่งแฉ่ง a' ถึง b'
- o.o' = จุดเริ่มต้นของบริเวณกึ่งแฉ่ง
- b.b' = จุดปลายบริเวณกึ่งแฉ่ง
- E = เส้นกึ่งกลางหรือเส้นใต้

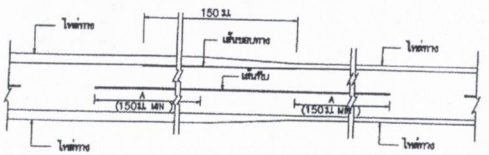
กรณีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะทางของเส้นผ่าศูนย์กลางหรือการแบ่งที่ความเร็วต่าง ๆ

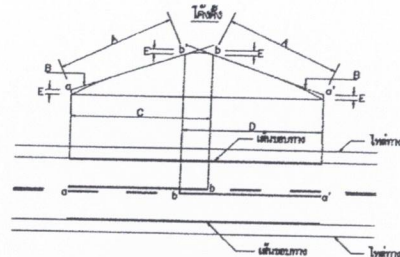
ความเร็ววิ่ง (กม.ชม.)	ระยะของเส้นผ่าศูนย์กลางที่การแบ่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



กรณีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

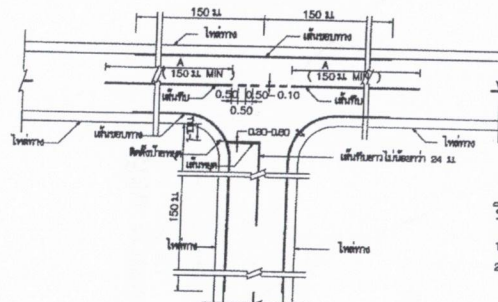


กรณีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะของเส้นผ่าศูนย์กลางที่การแบ่ง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายฟ้า
- C = บริเวณกึ่งแฉ่ง a ถึง b
- D = บริเวณกึ่งแฉ่ง a' ถึง b'
- E = 150 ม.
- o.o' = จุดเริ่มต้นของบริเวณกึ่งแฉ่ง
- b.b' = จุดปลายบริเวณกึ่งแฉ่ง

กรณีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

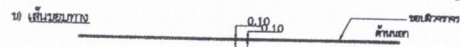
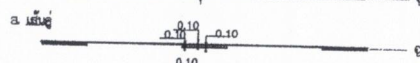
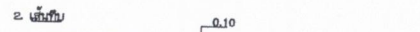
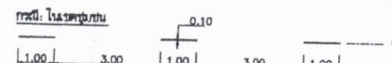
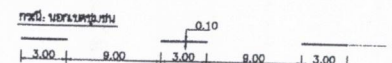


กรณีเส้นจราจรทางแยก

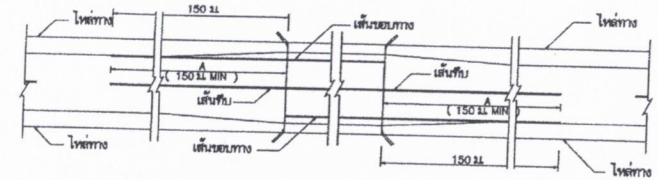
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

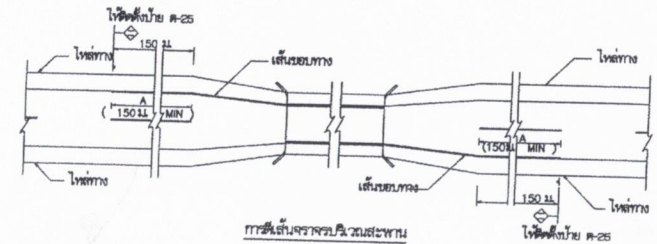
1 เส้นประ



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- 1 มีด่าง มีท่อน้ำดินขนาดจากรูปเป็นอย่างไร
- 2 เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. สีเส้นที่ปลายผิวจราจรลดขนาด
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่เชื่อมให้ตรงช่องวิ่งรถเข้า โดยอิงทิศทางขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทชนชั้น เส้นยาว 9 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 7 ม. เว้นช่อง 8 ม.
 - 2.2 เส้นกึ่งแฉ่ง เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่กึ่งแฉ่งในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณกึ่งแฉ่งทางแยก โดยบริเวณกึ่งแฉ่งทางแยก ที่ความถี่ของจราจรความยาวเส้นกึ่งแฉ่งไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประคู่เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกัน ไม่โดยเส้นที่ช่องว่างกันความกว้างของเส้นประ ให้ได้เส้นคู่คู่กันเส้นประเป็นเส้นสีเหลืองของจราจรในบริเวณที่กึ่งแฉ่งที่การกึ่งแฉ่งหนึ่งช่อง แต่ยอมให้พื้นที่การกึ่งแฉ่งตรงข้ามช่องได้ ด้านที่กึ่งแฉ่งให้เส้นกับ ส่วนด้านที่ยอมให้ตรงให้เส้นประ
 - 2.4 กรณีเส้นกึ่งแฉ่ง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งนั้งให้อยู่ในระยะที่เพียงพอสำหรับมุมก่อนลัดวง
 - 2.5 กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตั้งหน้าบริเวณที่เป็นจุดชนที่อยู่ที่ 1. บริเวณกึ่งแฉ่ง, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณที่อยู่ที่จุดชนจุดชนจุดชน และภายในได้ที่อยู่ที่ต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่อยู่ที่จุดชนจุดชนจุดชน
- 3 เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง 10 ซม. ที่ 2 ข้าง ลดขนาด
- 4 สีทาถนนผิวจราจรบริเวณที่กึ่งแฉ่ง (เคสรีด, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทาไม่พาสติก สวม มสท. 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทพ-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบดคังรถปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
แบบเลขที่ ทพ-3-110 (1)	แผ่นที่ 49