

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายวัดจันทราวาส หมู่ที่ ๓ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
  - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร
  - ระยะทาง ๒๐๐.๐๐ เมตร
  - หนา ๐.๐๔ เมตร
  - พื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๐๓,๙๐๓.- บาท  
(ห้าแสนสามพันเก้าร้อยสามบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ/เลขานุการ

## แบบสรุปราคาประมาณการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต สายวัดจันทราวาส หมู่ที่ 3

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 200.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 ตำบลกรน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลกรน

แบบเลขที่

ทถ-2-303 ,ทถ-3-110 (1)

คำนวณราคาเมื่อวันที่

12 มีนาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน ( บาท )	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
1.1	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	1,000.00	15.37	15,370.00	1.3848	21,284.37	21,284.37
1.2	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	30.18	653.26	19,715.38	1.3848	27,301.85	27,301.85
2	งานผิวทาง							
2.1	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	1,000.00	41.47	41,470.00	1.3848	57,427.65	57,427.65
2.2	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	1,000.00	272.11	272,110.00	1.3848	376,817.92	376,817.92
3	งานเปิดเตลิด							
3.1	งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	45.00	290.00	13,050.00	1.3848	18,071.64	18,071.64
					361,715.38		TOTAL	500,903.43

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

361,715.38

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

500,903.46

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

=

3,000.00

สรุปคิดเป็นราคา

=

503,903.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนสามพันเก้าร้อยสามบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสีก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

# แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต  
สายวัดจันทราวาส หมู่ที่ 3 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร  
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 200.00 เมตร หนา 0.04 เมตร  
หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตารางเมตร



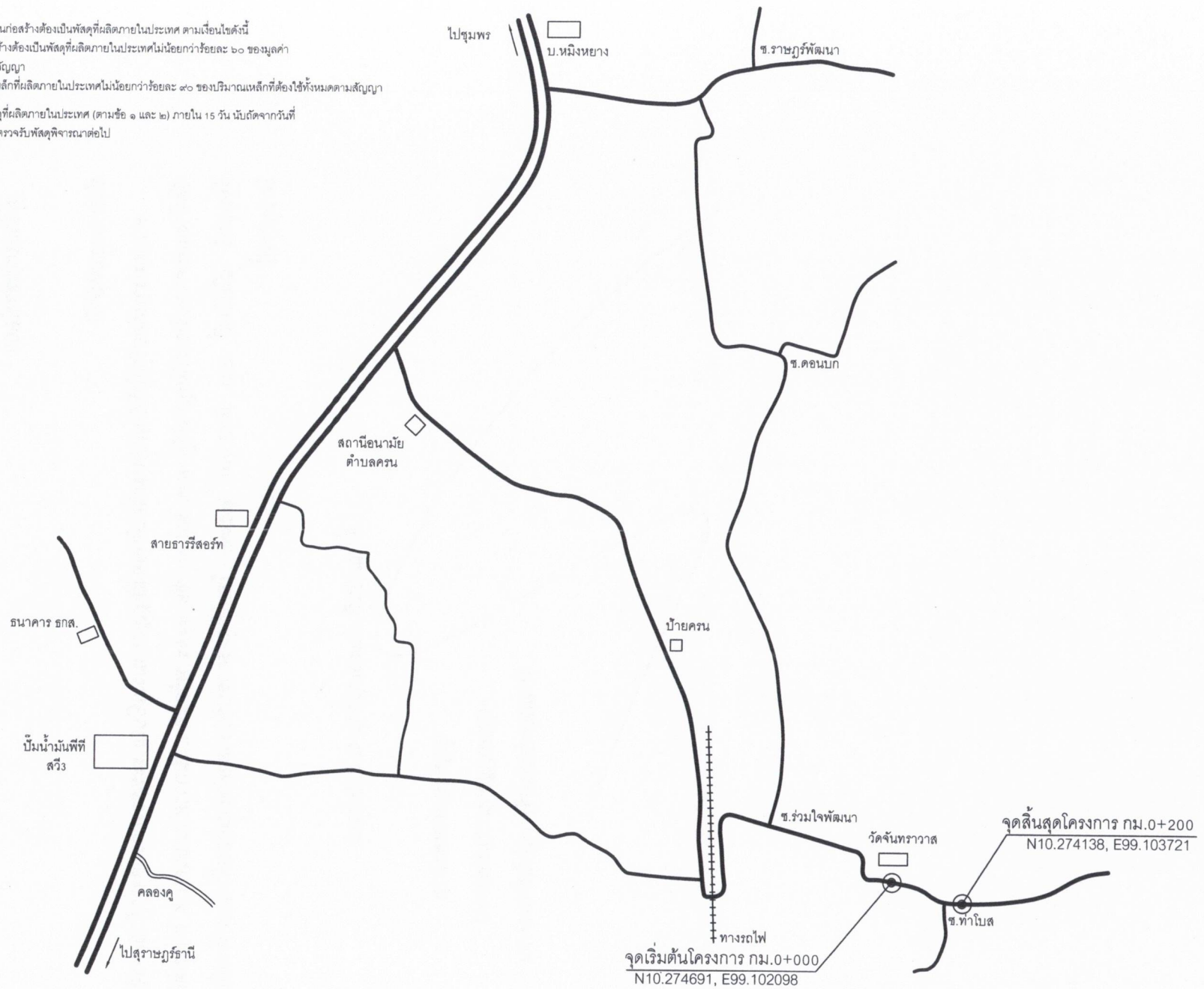
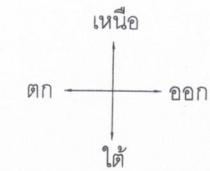
องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

- วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
 ตำบล : ครน  
 อำเภอ : สวิ  
 จังหวัด : สุราษฎร์ธานี

โครงการ : ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต สายวัดจันทราวาส หมู่ที่ 3  
 แบบแสดง : แผนที่ตั้ง

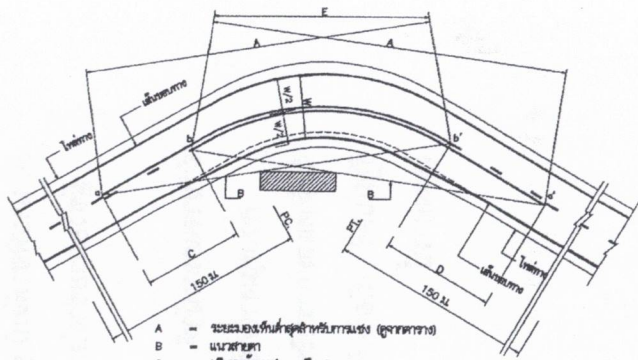
มาตราส่วน :  
 วันเดือนปี : 5 มีนาคม 2568  
 CAD FILE :

งานจัดทำแบบรายการ : *[Signature]*  
 ผอ.กองช่าง : *[Signature]*

ปลัดอบต. : *[Signature]*  
 นายกองต.คน : *[Signature]*

เลขที่แบบ :  
 แผ่นที่ 1



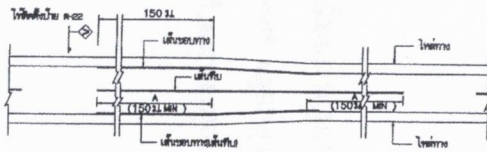


- A = ระยะของเส้นที่จุดสู่หัวกับกึ่งกลาง (จุดจากตรง)
- B = แนวสาย
- C = บริเวณหัวม่อช่อง a ถึง b
- D = บริเวณหัวม่อช่อง a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณหัวม่อช่อง
- b, b' = จุดปลายบริเวณหัวม่อช่อง
- E = เส้นที่แยกเพื่อขึ้นบันได

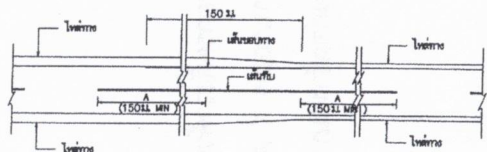
กรณีเส้นจางจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะของเส้นที่จุดสู่หัวกับกึ่งกลางที่ความเร็วต่าง ๆ

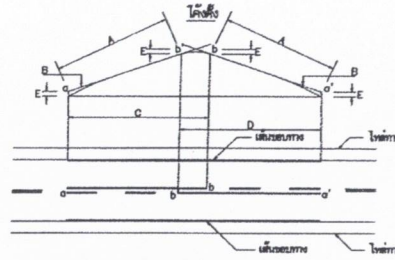
ความเร็วสำคัญ (กม.ชม.)	ระยะของเส้นที่จุดสู่หัวกับกึ่งกลาง (ม.)	
60	160	
80	180	
70	210	
80	240	
80	276	
100	150	316



กรณีเส้นจางจร กรณีความกว้างของช่องจางจรลดลง

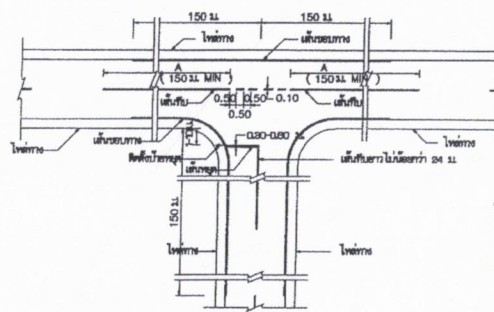


กรณีเส้นจางจร กรณีความกว้างของโถงทางลดลง



- A = ระยะของเส้นที่จุดสู่หัวกับกึ่งกลาง (จุดจากตรง)
- B = แนวสาย
- C = บริเวณหัวม่อช่อง a ถึง b
- D = บริเวณหัวม่อช่อง a' ถึง b'
- E = ระยะ 150 มม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณหัวม่อช่อง
- b, b' = จุดปลายบริเวณหัวม่อช่อง

กรณีเส้นจางจรบริเวณโค้งตั้ง

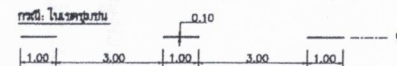
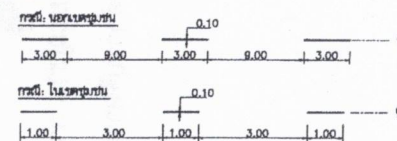


กรณีเส้นจางจรทางแยก

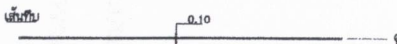
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจางจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

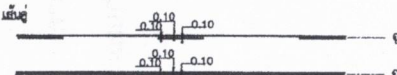
1 เส้นประ



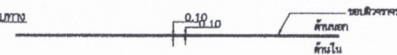
2 เส้นทึบ



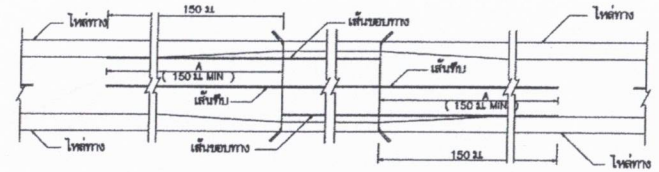
3 เส้นคู่



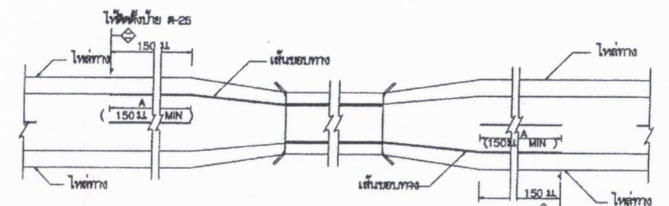
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างช่องจางจรมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน




กรณีเส้นจางจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- 1 วัสดุต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น
- 2 เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๓ ซม. เส้นที่กั้นทางผิวจราจรลดขนาด
- 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ต้องพิจารณาขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นที่กำหนดไว้ดังนี้
  - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 9 ม.
  - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 2.2 เส้นทึบเป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณกึ่งกลางทางแยก โดยบริเวณกึ่งกลางทางแยก ห้ามแซงเป็นช่องจราจรความยาวเส้นที่ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 24 ม.
- 2.3 เส้นคู่เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นกั้นรถสวนกันไป โดยเส้นที่ต่อเนื่องกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นที่คู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถกั้นทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถที่กั้นจราจรตรงข้ามแซงได้ คันกั้นหัวม่อช่องให้ใช้เส้นคู่ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้ใช้เส้นประ
- 2.4 กรณีเส้นหัวม่อช่อง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งนึ่งตั้งให้อยู่ในจุดของจุดศูนย์กลางก่อนตัดวง
- 2.5 กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีโถงทาง ไม่ต้องใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นจุดกึ่งกลางสาย, บริเวณหัวม่อช่อง, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณตัดวง และภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 800 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบึงออกชนและบริเวณที่มีจุดหักเหของศูนย์
- 3 เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง ๓ ซม. ทั้ง 2 ข้าง สอดแนว
- 4 สีทาถนนผิวจราจรที่มีลักษณะทั้งหมด (เคพซีที, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทาในค่าสีค่า สร. มสท. 542 ทนน้ำไม่น้อยกว่า 3 งาม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทสร-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่งคักการปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
แบบเลขที่ ทช-3-110 (1)	แผ่นที่ 49