

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายแก่งตะเคียน-ช่องร่อ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๒๕๘,๐๐๐.- บาท (สองแสนห้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร
 - ระยะทาง ๘๐.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๐๔ เมตร
 - หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๕๙,๑๓๖.- บาท
(สองแสนห้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสามสิบหกบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาลัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายแก่งตะเคียน-ช่องร่อ หมู่ที่ 11

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 80.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 11 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทถ-2-303 ,ทถ-3-110 (1)

คำนวณราคาเมื่อวันที่

7 มีนาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	1.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุรวม	ตร.ม.	424.00	11.77	4,990.48	1.3848	6,910.81	6,910.81
	1.2 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	61.80	713.40	44,088.12	1.3848	61,053.22	61,053.22
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค๊ด (Prime Coat)	ตร.ม.	400.00	41.48	16,592.00	1.3848	22,976.60	22,976.60
	2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	400.00	285.18	114,072.00	1.3848	157,966.90	157,966.90
3	งานเบ็ดเตล็ด							
	3.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	18.00	290.00	5,220.00	1.3848	7,228.65	7,228.65
					184,962.60		TOTAL	256,136.18

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

184,962.60

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

256,136.21

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

=

3,000.00

สรุปคิดเป็นราคา

=

259,136.00

ตัวอักษร

(สองแสนห้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยสามสิบหกบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

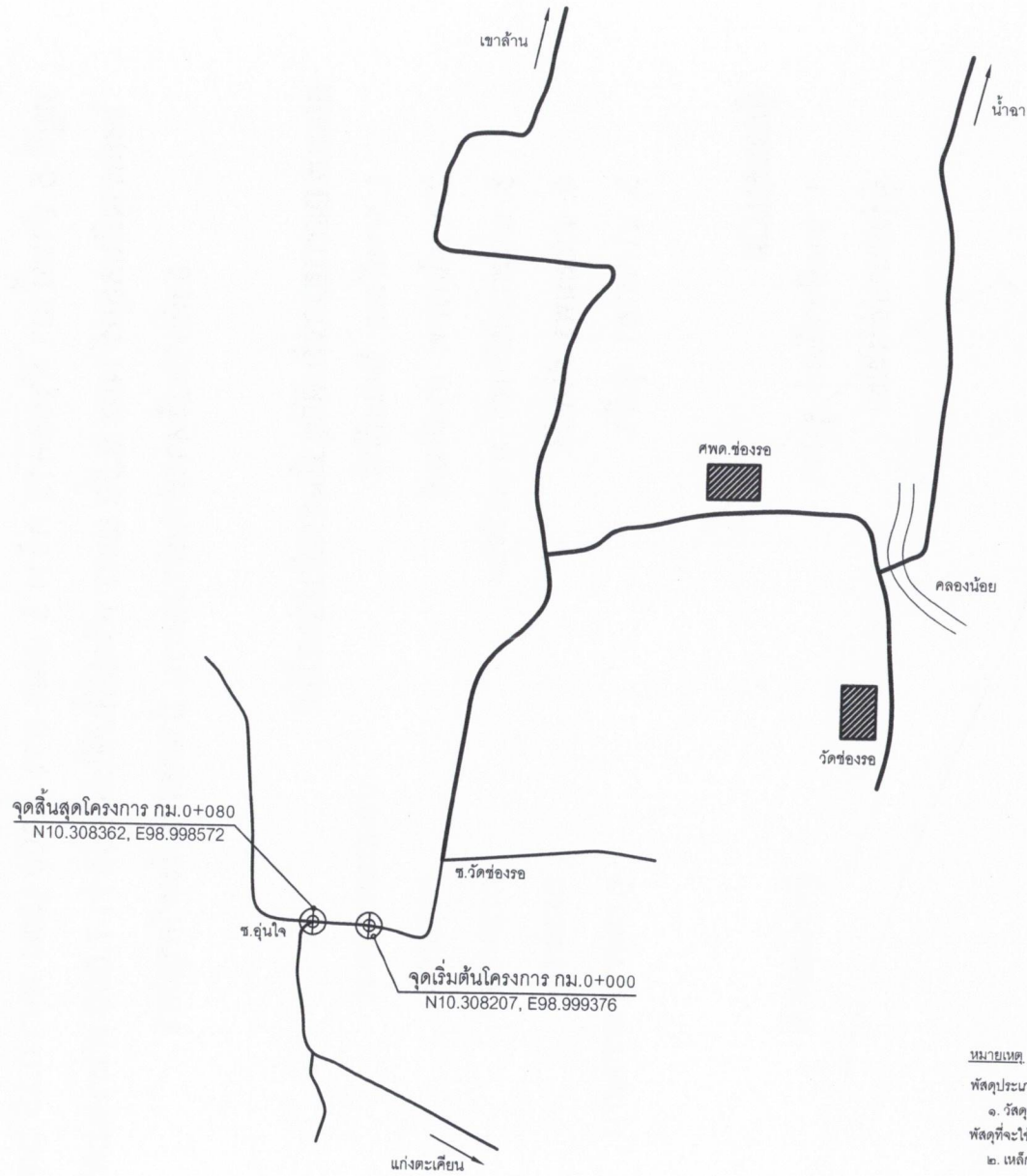
(นายพิชาพัฒน์ ชูขนาด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต
สายแก่งตะเคียน-ช่องร่อ หมู่ที่ 11 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 80.00 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 ตำบล : ครน
 อำเภอ : ศรี
 จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายแก่งตะเคียน-ช่องร่อ หมู่ที่ 11
 แบบแสดง : แผนที่สิ่งเขย

มาตราส่วน :
 วัน/เดือน/ปี : 5 มีนาคม 2568
 CAD FILE :

จน.จัดทำแบบสรุปรายการ :

[Signature]

ปลัดอบต. :

[Signature]

เลขที่แบบ

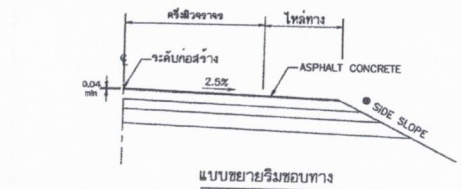
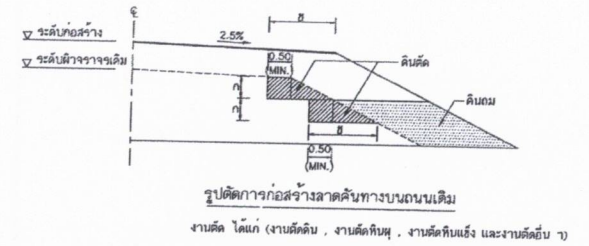
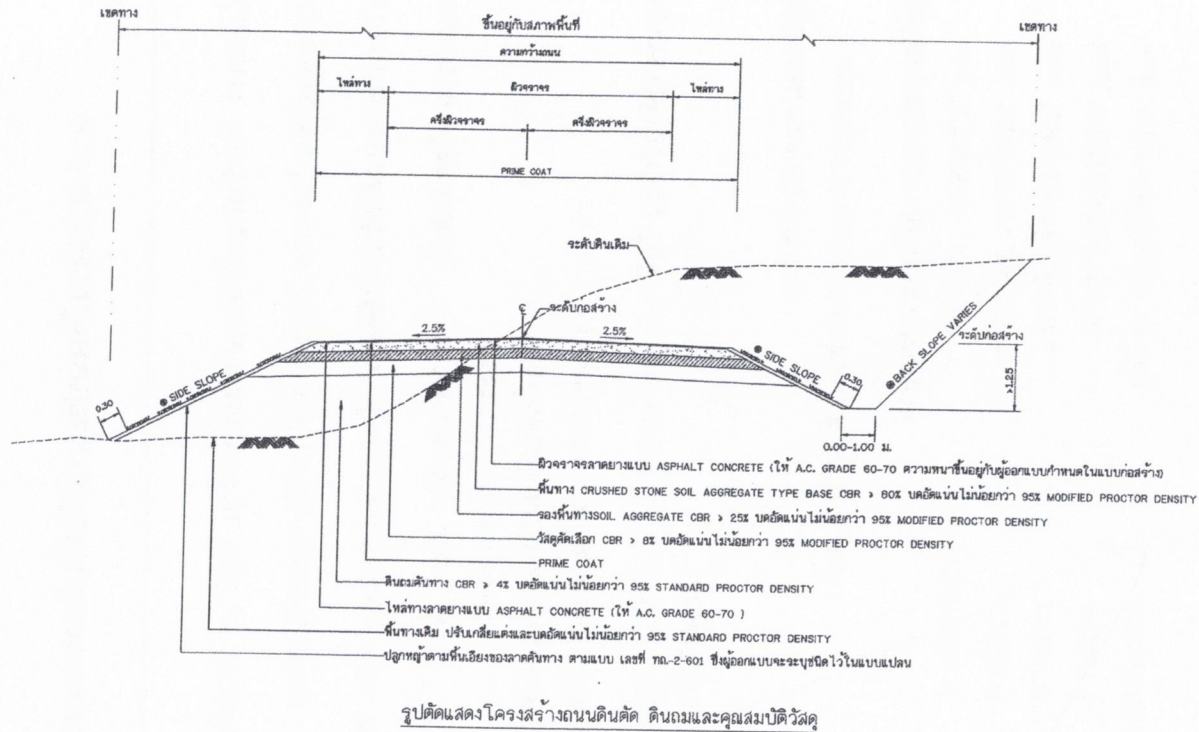
ผ.กองช่าง :

[Signature]

นายกองต.คน :

[Signature]

แผ่นที่ 1



ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินถมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (เยนติเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	< 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้น โครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินถมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (เยนติเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	< 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)
และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของลาด หรือ กม (เมตร)	ดิน		หินหุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การเอียงการลาด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่เอียงสูง หรือ คัดหินหุ ตามแบบ ทบ.-2-501
- ๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามตาราง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มท.201 ถึง มท.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นปรับได้มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- ส่วน ' ฮ ' กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
- วิธีที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

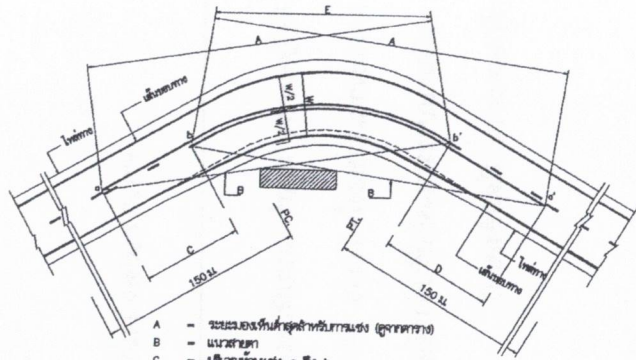
- กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นดินเคียว
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
- รับน้ำหนักบรรทุกจาก 25 ตัน (90 ตีอ 3 เหล็ก)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทบ.-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทบ.-2-303

หน้าที่ 23

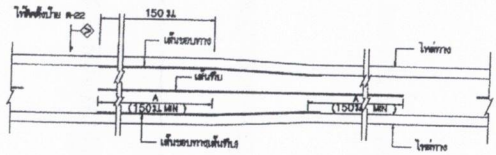


- A - ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่กำแพง (ดูจากตาราง)
- B - แนวสายคา
- C - บริเวณท่อนช่อง a ถึง b
- D - บริเวณท่อนช่อง a' ถึง b'
- a,a' - จุดเริ่มต้นของบริเวณท่อนช่อง
- b,b' - จุดปลายบริเวณท่อนช่อง
- E - เส้นทแยงหรือเส้นโค้ง

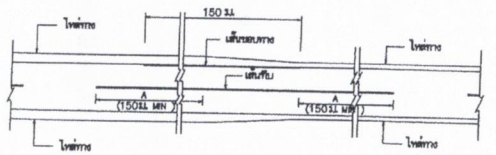
การตั้งเส้นจลาจลบริเวณโค้งข้าง

ตาราง : ระยะทางของพื้นที่สุดท้ายที่กำแพงของโครงสร้าง

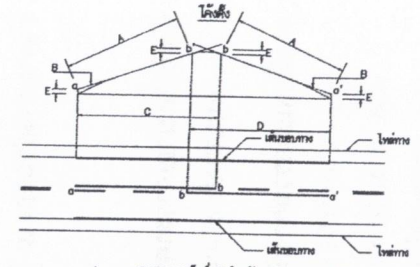
ความกว้าง (ม.ขม.)	ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่กำแพง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	276
100	315



การตั้งเส้นจลาจล กรณีความกว้างของช่องจลาจลลดลง

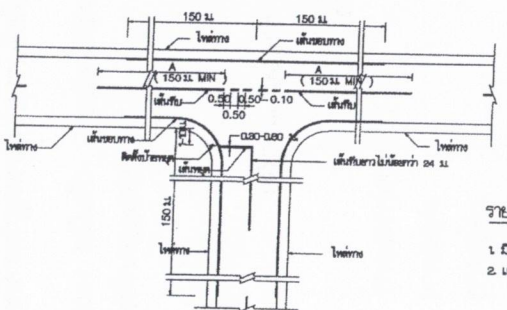


การตั้งเส้นจลาจล กรณีความกว้างของโถงทางลดลง



- A - ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่กำแพง (ดูจากตาราง)
- B - แนวสายคา
- C - บริเวณท่อนช่อง a ถึง b
- D - บริเวณท่อนช่อง a' ถึง b'
- E - 1/5 H
- a,a' - จุดเริ่มต้นของบริเวณท่อนช่อง
- b,b' - จุดปลายบริเวณท่อนช่อง

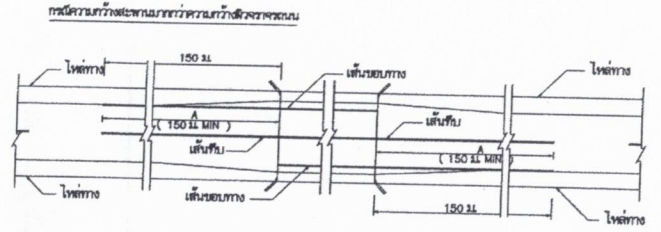
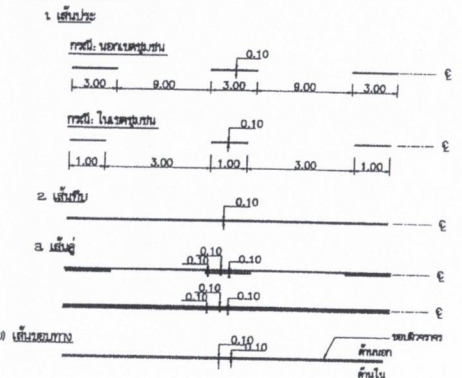
การตั้งเส้นจลาจลบริเวณโค้งข้าง



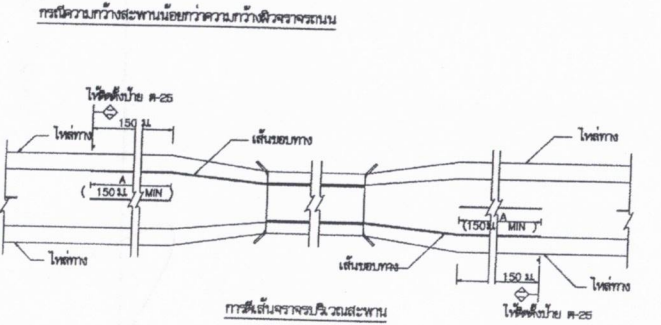
การตั้งเส้นจลาจลทางนอก

ขนาดและระยะของหมอนจลาจลบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน

รายการประกอบแบบ

- 1 มีดักน้ำ มีหน่วยเป็นเมตรจากระนาบเป็นย่างขึ้น
- 2 เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๒๐ ซม. สีเส้นที่กลางผิวจราจรลดขนาด
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ข้อมให้ระนาบที่หน้าขึ้น โดยอิงทิศทางขนาด ความยาว และตำแหน่งของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว 9 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 7 ม. เว้นช่อง 8 ม.
 - 2.2 เส้นทึบสีขาว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ข้อมให้ระนาบที่หน้าขึ้น โดยอิงทิศทางขนาด ความยาว และตำแหน่งของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว 9 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 7 ม. เว้นช่อง 8 ม.
 - 2.3 เส้นประคู่สีทึบสีขาว เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกัน โดยเส้นที่สองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ โดยให้มีเส้นคู่สีทึบประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ข้อมให้ระนาบที่หน้าขึ้น แต่ข้อมให้ระนาบที่หน้าขึ้นต้องข้อมให้ระนาบที่หน้าขึ้นให้มีเส้นประ ส่วนด้านที่ข้อมให้ระนาบที่หน้าขึ้นให้มีเส้นประ
 - 2.4 กรณีเส้นทึบสีขาว บริเวณทางโค้งและทางโค้งแนวตั้งให้ข้อมให้ระนาบที่หน้าขึ้นให้มีเส้นประคู่สีทึบประคู่ขนานกัน
 - 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีโถงทาง ไม่ข้อมให้ระนาบที่หน้าขึ้นของทิศทางจราจรให้ข้อมให้ระนาบที่หน้าขึ้นเป็นรูปทรงแปดเหลี่ยม, บริเวณท่อนช่อง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณที่ข้อมให้ระนาบที่หน้าขึ้นและภายในได้ข้อมให้ระนาบที่หน้าขึ้น 300 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงปลายข้อมให้ระนาบที่หน้าขึ้นข้อมให้ระนาบที่หน้าขึ้น
- 3 เส้นขอบทาง ให้ใช้สีทึบสีขาว กว้าง ๒๐ ซม. ที่ 2 ข้าง ตอนแนว
- 4 สีทึบสีขาวสำหรับใช้ข้อมให้ระนาบที่หน้าขึ้น (เขตที่, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทึบสีขาวขนาด ๓๖ มม. ๕๔๒ ทนไม่น้อยกว่า ๓ มม.

หมายเหตุ

แบบเรื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจลาจล) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทพ-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบดคังทบกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจลาจล)
แบบเลขที่ ทพ-3-110 (1)	แผ่นที่ 49