

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายลูกเสือพัฒนา หมู่ที่ ๑๒ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร
 - ระยะทาง ๒๐๐.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๐๕ เมตร
 - หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๐๓,๘๗๕.- บาท
(ห้าแสนสามพันแปดร้อยเจ็ดสิบบห้าบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายลูกเสือพัฒนา หมู่ที่ 12

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 200.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตารางเมตร
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 12 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-303 ,ทล-3-110 (1)

คำนวณราคาเมื่อวันที่

10 มีนาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	1.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	1,000.00	15.37	15,370.00	1.3848	21,284.37	21,284.37
	1.2 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	30.18	653.26	19,715.38	1.3848	27,301.85	27,301.85
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	1,000.00	41.47	41,470.00	1.3848	57,427.65	57,427.65
	2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	1,000.00	272.09	272,090.00	1.3848	376,790.23	376,790.23
3	งานเบ็ดเตล็ด							
	3.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	45.00	290.00	13,050.00	1.3848	18,071.64	18,071.64
					361,695.38		TOTAL	500,875.74

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

361,695.38

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

500,875.76

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

=

3,000.00

สรุปคิดเป็นราคา

=

503,875.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนสามพันแปดร้อยเจ็ดสิบบห้าบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปรียากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

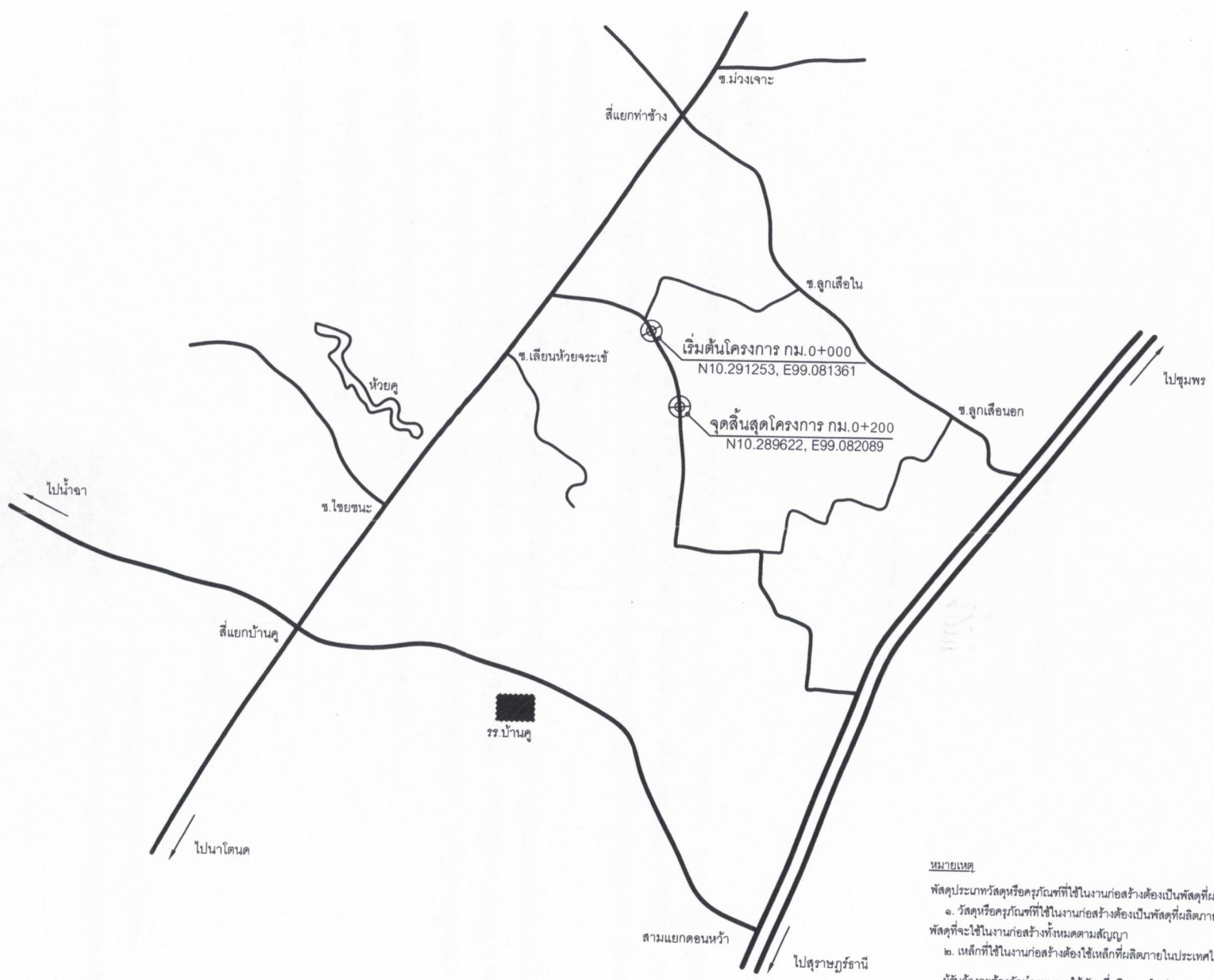
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต
สายลูกเสือพัฒนา หมู่ที่ 12 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 200.00 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตารางเมตร








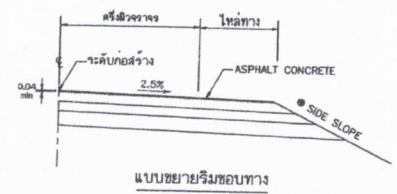
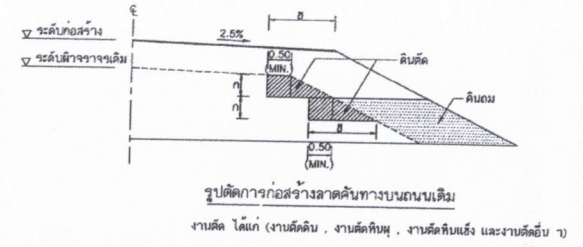
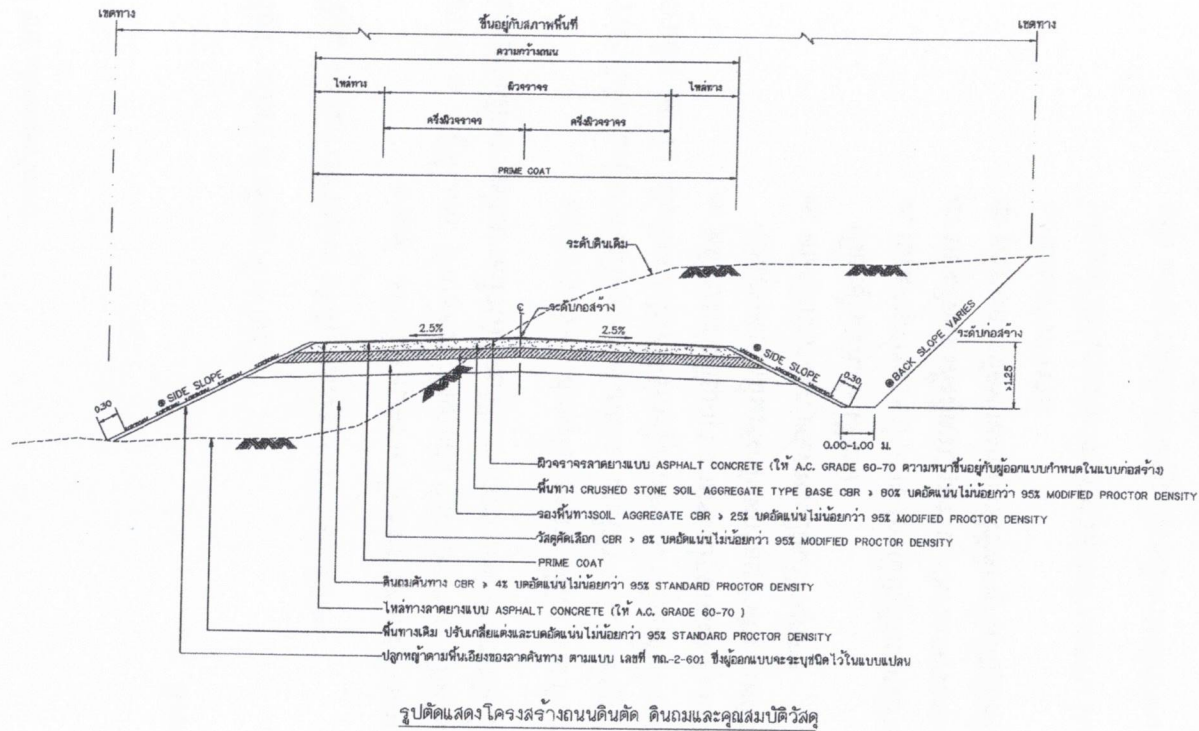
องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

 องค์การบริหารส่วนตำบลคน ตำบล: คน อำเภอ: สวิ จังหวัด: ชุมพร	โครงการ: ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายลูกเสือพัฒนา หมู่ที่ 12	มาตรฐาน: วัน/เดือน/ปี: 5 มีนาคม 2568	จ.หน.จัดทำแบบบูรณาการ: 	ปลัดอบต.: 	เลขที่แบบ
	แบบแสดง: แผนที่สังเขป	CAD FILE:	ผอ.กองช่าง: 	นายกอบต.คน: 	แผนที่ 1



ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาแน่นของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินถมใหม่ (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	< 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาแน่นของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินถมใหม่ (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	< 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดดินทาง (BACK SLOPE)
และค่าลาดถมดินทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือถม (เมตร)	ดิน		หินหุ้		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1


- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาจราจรทางที่ถมสูง หรือ คัดดินมาก ตามแบบ ทด-2-501
- ⊗ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดมาจราจร
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ไปตรวจมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มท.201 ถึง มท.231 โดยเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นป็นไปตามข้อเขียนเกี่ยวกับความสูงของชั้นผิวจราจร
3. ส่วน ' ก ' ให้อาศัยในคู่มือที่เขียนของผู้นิยามการก่อสร้าง
4. ส่วน ' ข ' กว้างพอที่เครื่องจักรจะตัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาแน่นของผิวจราจรลาดถมแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรมีค่าไม่น้อยกว่า 0.04 ม

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุชั้นทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างดินทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. รับน้ำหนักบรรทุกจราจร 25 ตัน (จก 10 ล้อ 3 เหลขา)
4. ความหนาแน่นของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

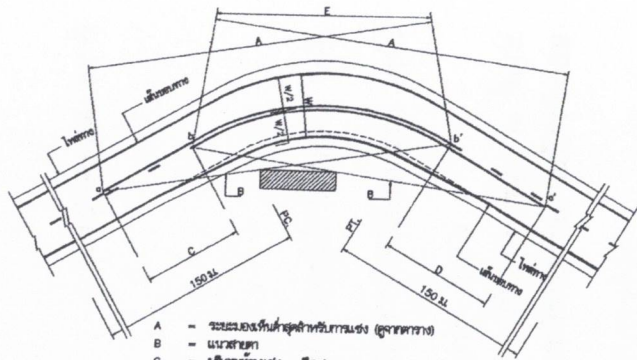


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการปรับปรุงส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทด-2-303

แผ่นที่ 23

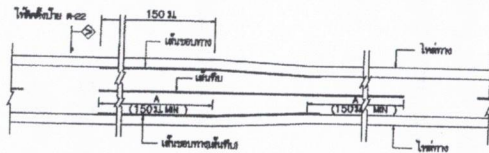


- A = ระยะของเส้นผ่าศูนย์กลางที่กรมช่าง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายคา
- C = บริเวณที่ม้วนช่อง a ถึง b
- D = บริเวณที่ม้วนช่อง a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณที่ม้วนช่อง
- b, b' = จุดปลายบริเวณที่ม้วนช่อง
- E = เส้นที่ยาวเพื่อเสริมได้

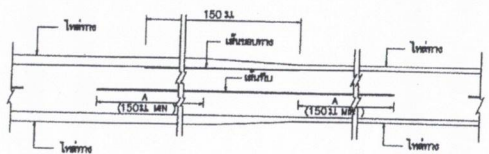
การขึ้นจรวดวงบริเวณโค้งตั้ง

ตาราง : ระยะทางของเส้นผ่าศูนย์กลางที่กรมช่างที่ความระนาบต่าง

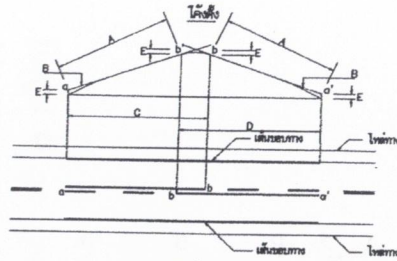
ความกว้างขั้ว (ม./ซม.)	ระยะของเส้นผ่าศูนย์กลางที่กรมช่าง (ม.)
60	150
80	180
70	210
80	240
80	275
100	315



การขึ้นจรวดวง กรณีความกว้างของช่องจรวดตรง

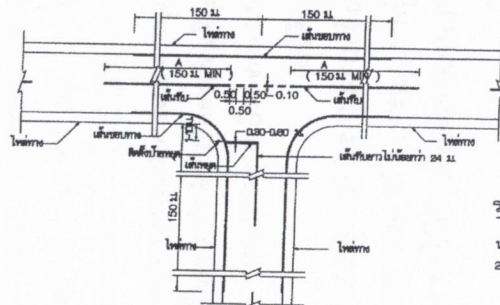


การขึ้นจรวดวง กรณีความกว้างของโหลทางตรง



- A = ระยะของเส้นผ่าศูนย์กลางที่กรมช่าง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายคา
- C = บริเวณที่ม้วนช่อง a ถึง b
- D = บริเวณที่ม้วนช่อง a' ถึง b'
- E = 150 ซม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณที่ม้วนช่อง
- b, b' = จุดปลายบริเวณที่ม้วนช่อง

การขึ้นจรวดวงบริเวณโค้งตั้ง

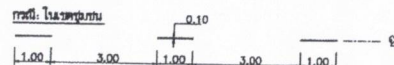
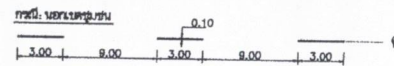


การขึ้นจรวดวงแกว่ง

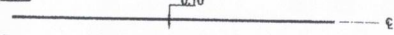
ขนาดและระยะของช่องจรวดวงผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจรวดวง

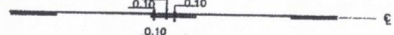
1. เส้นใบระ



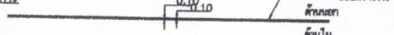
2. เส้นทับ



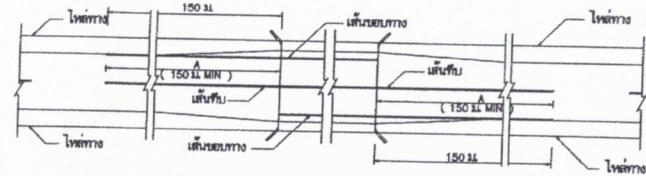
3. เส้นคู่



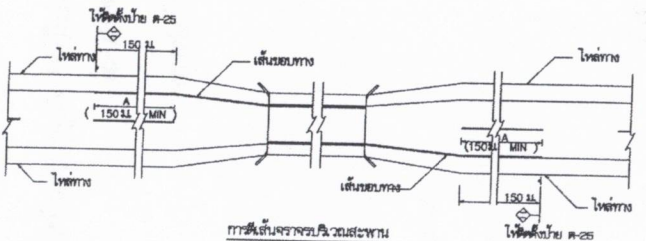
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างจรวดวง



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างจรวดวง



การขึ้นจรวดวงบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. ไม้ต่าง ไม้ท่อนมีขนาดของกระดุมเป็นอย่างไร
2. เส้นแบ่งทิศทางจรวดวง ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๓๐ ซม. สีที่ทาสีที่กลางผิวจรวดวงตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจรวดวงในสายทาง 2 ช่องจรวดวงในบริเวณที่ย่อมให้ตรงยิ่งขึ้นท่อน ใต้ของทิศทางขนาด ความยาว และถาวรบริเวณของเส้นประกทกหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว ๘ ม. เว้นช่อง ๑ ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1.1 ม. เว้นช่อง ๑ ม.
 - 2.2 เส้นทับยาว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจรวดวงในบริเวณที่ม้วนช่องในสายทาง 2 ช่องจรวดวงคือบริเวณก่อนถึงทางแยกโดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ทิศเหนือของจรวดวงตามเส้นทับต้องไม่น้อยกว่า ๒4 ม.
 - 2.3 เส้นประกทกหนดเป็นเส้น เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นที่พองท่งกันความกว้างของเส้นประ ให้ใช้สีที่ทาสีกับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจรวดวงในบริเวณที่ท่นละที่มาจากทิศทางหนึ่งช่อง และยอมให้ทิศทางจรวดวงตรงข้ามกันได้ ด้านที่ท่นช่องใช้เส้นทับ ส่วนด้านที่ย่อมให้ช่องใช้เส้นประ
 - 2.4 การขึ้นทับม้วน บริเวณทางโค้งและทางโค้งเบี่ยงให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของจุดศูนย์กลางก่อนเข้า
 - 2.5 กรณีที่จรวดวงกว้าง 5 ม. หรือมากกว่าไม่ให้โหลทาง ไม่ต้องใช้เส้นแบ่งทิศทางจรวดวงให้ตั้งหน้าบริเวณที่เป็นจุดศูนย์กลาง, บริเวณที่ม้วนช่อง, ระยะ ๓๐ เมตรก่อนถึงบริเวณที่ม้วนช่องแล้วและภายในโค้งที่ยาวน้อยกว่า ๓๐๐ เมตร, ระยะ ๓๐ เมตรก่อนถึงบริเวณที่ม้วนช่องและบริเวณที่ม้วนช่อง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้สีที่ทาสีขาว กว้าง ๓๐ ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวทางที่มีผิวสัมผัสกัน (เดทซ์, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทาในทางสีเทา สด มต. ๕42 ทนน้ำไม่ยาวกว่า ๑ ม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
แบบเลขที่ ทช-3-110 (1)	แผ่นที่ 49