

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทับเซ็ก หมู่ที่ ๖ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
  - ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร
  - ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร
  - หนา ๐.๑๕ เมตร
  - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
  - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๐๐,๖๓๖.- บาท  
(ห้าแสนหกร้อยสามสิบหกบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทับเซ็ก หมู่ที่ 6  
 ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร/ยาว 160.00 เมตร/หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร/  
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-201(1) , ทล-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่

20 มีนาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	320.00	1.83	585.60	1.3848	810.93	810.93
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	864.00	11.77	10,169.28	1.3848	14,082.41	14,082.41
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	940.37	30,091.92	1.3848	41,671.29	41,671.29
	2.3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	38.40	641.99	24,652.41	1.3848	34,138.65	34,138.65
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	640.00	427.10	273,344.96	1.3848	378,528.10	378,528.10
	3.2 รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง	ม.	4.00	235.46	941.84	1.3848	1,304.26	1,304.26
	3.3 รอยต่อเผื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	152.14	9,128.40	1.3848	12,641.00	12,641.00
	3.4 รอยต่อตามยาว	ม.	160.00	65.26	10,442.08	1.3848	14,460.19	14,460.19
					359,356.49		TOTAL	497,636.83

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 359,356.49

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

= 1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

= 497,636.87

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

= 3,000.00

สรุปคิดเป็นราคา

= 500,636.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนหกร้อยสามสิบหกบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสี)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

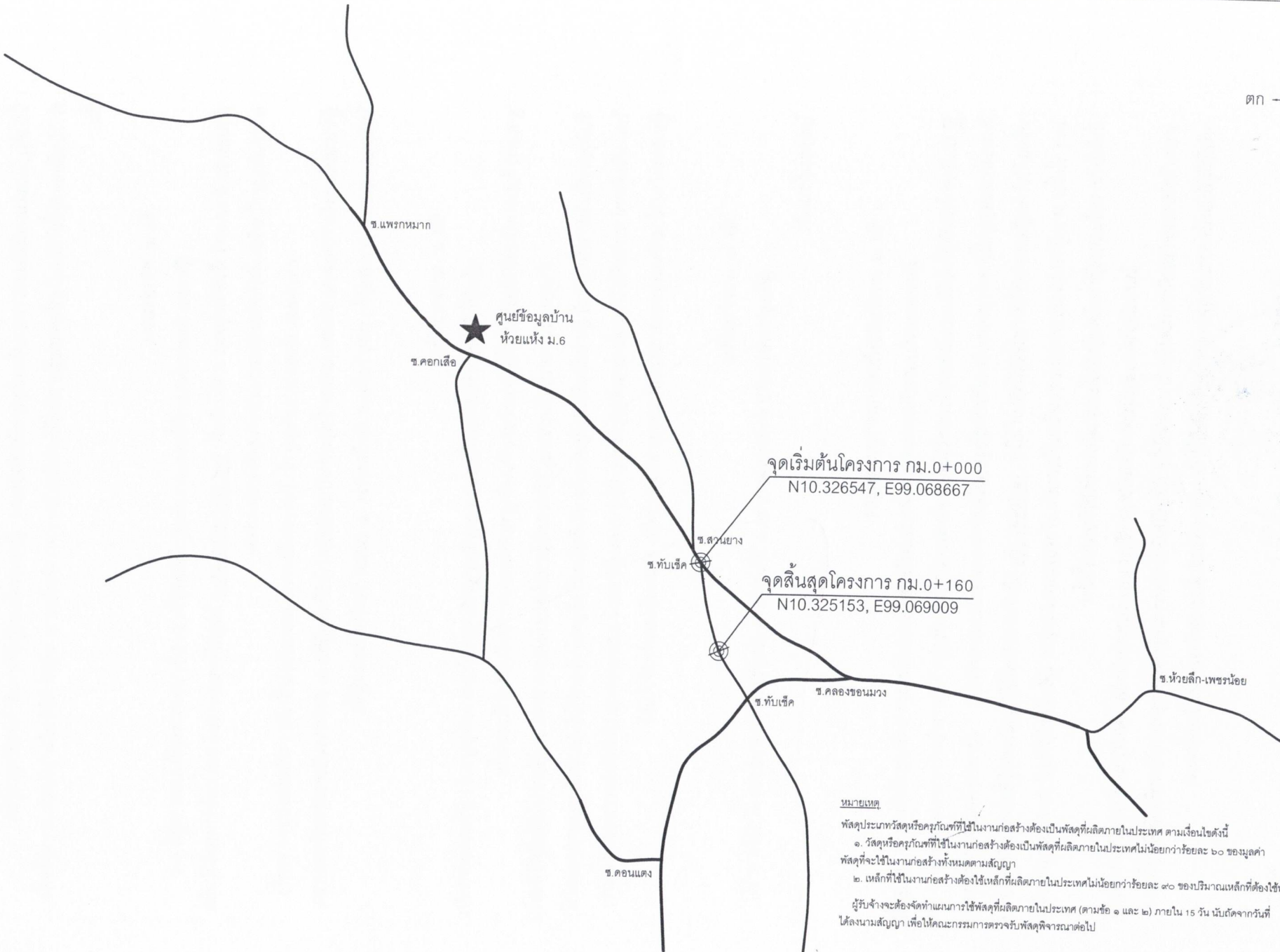
แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สายทับช้าง หมู่ที่ 6 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร  
ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร

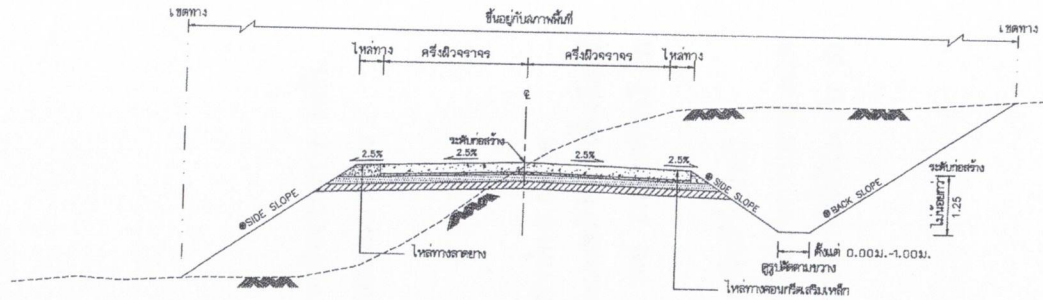


องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

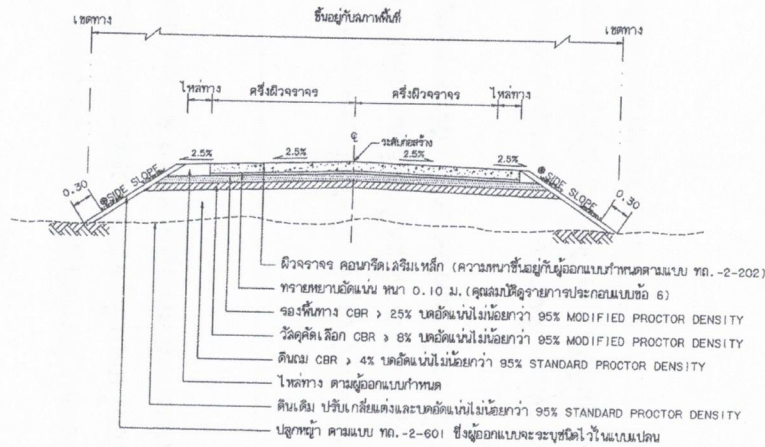


**หมายเหตุ**  
 พืชประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพืชที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้  
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพืชที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพืชที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา  
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา  
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พืชที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

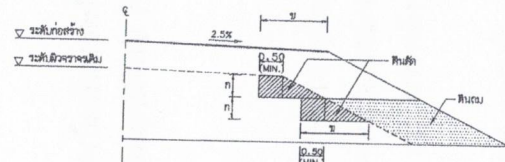
องค์การบริหารส่วนตำบลครน ตำบล : ครน อำเภอ : สวี จังหวัด : ชุมพร	โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทับเข็ก หมู่ที่ 6	มาตรฐาน : วัน/เดือน/ปี : 17 มิ.ย. 2568 CAD FILE :	จ.น.จัดทำแบบขยายกร :	ปลัดอบต. :	เลขที่แบบ
	แบบแสดง : แผนที่สิ่งเขย	ผอ.กองช่าง :	นายกอบต.ศกน. :	เลขที่ 1	



รูปตัดตามขวางและตั้งดินและดินถม



รูปตัดและตั้งโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคลุมลงด้วยวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดค้ำทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินใหญ่, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดค้ำทาง (BACK SLOPE) และลาดค้ำข้างทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงลาด ค้ำหรือ ถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- ลาดค้ำด้านในจากข้างเป็นแนวจาก : แนวตั้ง
- ในกรณีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปเดิมมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ดัดขึ้นมา ตามแบบ ทอ.-2-501
- © ถ้าไม่มีค่ากำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานขนาดลจ่าง มทศ. 201 ถึง มทศ. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นหินให้มากกว่าหรือเท่ากับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในกลุ่มหินของค่าความงาม
4. ส่วน " ข " กว้างพอดีที่เครื่องจักรเบดดินตามภาพที่วางไว้
5. มีดีต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะจัดเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโคสดูไม่เกิน 3/8" และมีค่าขนาดเกรนเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

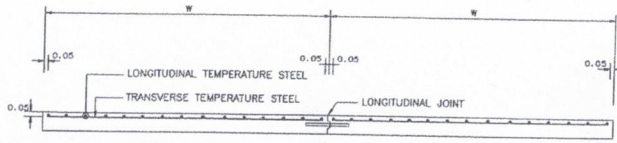
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง

ผิวทาง คล. ( เมตร )	ดินเดิมหรือค้ำทาง ( CBR )	วัสดุค้ำเลือก ( เมตร )	วัสดุรองพื้น ( เมตร )	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

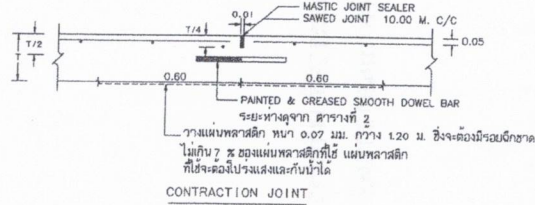
หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือดินค้ำทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างค้ำทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำค้ำทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ลู่ออกแบบและผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (เจด 10 ล้อ 3 เหล็ก)
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นค้ำทางหินคลุกและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนที่ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของลู่ออกแบบ
6. แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ซึ่งวางหินทรายลูกรังปรับปรุงจากขนาดเลขที่ มท.-2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

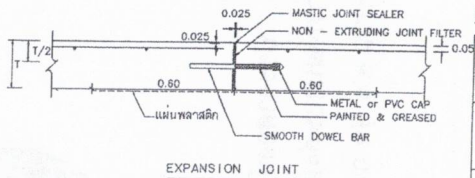
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่อตักปรับโครงสร้างส่วนท้องถิ่น</p>	
	<p>ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทอ-2-201(1)</p>	<p>แผ่นที่ 11</p>	



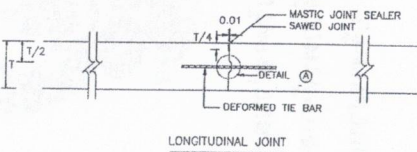
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



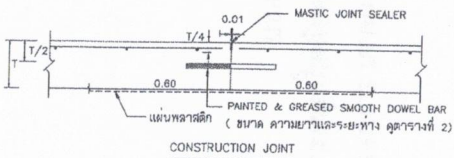
CONTRACTION JOINT



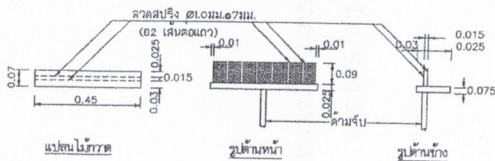
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

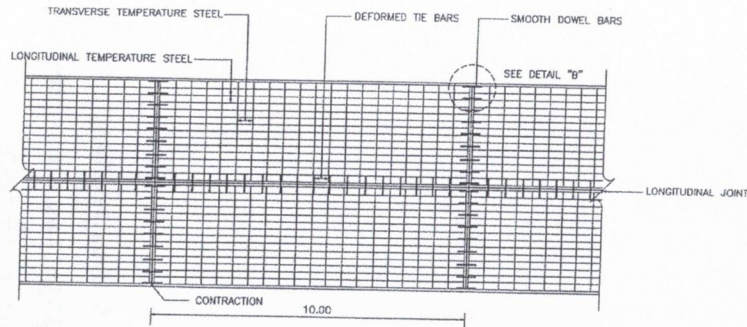


แบบสันไม้ทาบ

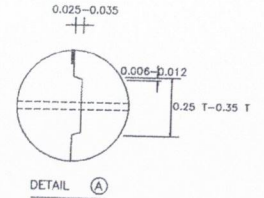
รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

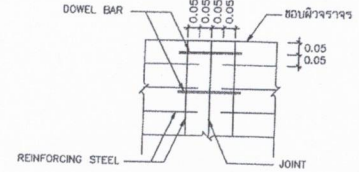
แบบขยายไม้ทาบตามข้างพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS ( CM. )	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH ( M )	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นแบบ SR24 (fy 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA ( Sq.mm/m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy 2,750 ksc) ( Sq.mm/m )		เหล็กเส้นแบบ SR24 (fy 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA ( Sq.mm/m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy 2,750 ksc) ( Sq.mm/m )
15	9mm. Ø0.20m.	227	99	< 2.50	6mm. Ø0.25m.	113	49
				3.00	6mm. Ø0.20m.	141	62
				3.50	6mm. Ø0.18m.	157	69
				4.00	6mm. Ø0.15m.	188	82
18	9mm. Ø0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. Ø0.20m.	141	62
				3.00	6mm. Ø0.18m.	157	69
				3.50	6mm. Ø0.15m.	188	82
				4.00	6mm. Ø0.13m.	217	95
20	9mm. Ø0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. Ø0.18m.	157	69
				3.00	6mm. Ø0.15m.	188	82
				3.50	6mm. Ø0.13m.	217	95
				4.00	6mm. Ø0.10m.	283	123
23	9mm. Ø0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. Ø0.30m.	167	73
				3.00	9mm. Ø0.25m.	212	93
				3.50	9mm. Ø0.23m.	254	111
				4.00	9mm. Ø0.20m.	277	121
25	9mm. Ø0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. Ø0.35m.	182	79
				3.00	9mm. Ø0.25m.	254	111
				3.50	9mm. Ø0.23m.	277	121
				4.00	9mm. Ø0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS ( cm. )	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER ( mm. )	LENGTH ( cm. )	SPACING ( cm. )
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดในระยะของทางคอนกรีตผิวจราจรรูปกลมหน้า 15x15 ซม. อยุ่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้โลหะกรีตที่เชื่อมต่อกับโครงถักมีโครงถักมีโครงเหล็กหรือสแตนเลสที่เป็นสนิมคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60(1974), ASTM. D.190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งในใบขอราคาวัสดุให้วิศวกรผู้ควบคุมหน้างานและใบขอสีมีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ที่ใช้ยึดกันน้ำกัดเหล็กและแรงที่ดึงจะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานจากทางหลวงชนบท
- มีดีเป็น 'เมต' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อคอนกรีตบริเวณ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขย่าคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเขย่าคอนกรีตแรงจนให้คอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้ยก ให้ทำโดยลาดแรงกว่าจากขอบถนนหนึ่งเมตรขึ้นไปด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหล็กเสริมโดยรอบที่เกิดจะต้องมีไม่น้อยกว่า 2 ซม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็กที่ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางระบายน้ำ

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางระบายน้ำแบบยางรองพื้นหรือใช้เครื่องที่ฉีดแล้วโดยที่ผิวแห้ง จึงทำการหยอดยางระบายน้ำที่เตรียมไว้ให้ลงไปในร่องที่ทำความสะอาดแล้ว
- ให้ทำการฉีดและอุด JOINT แบบข้างเดียวทันทีที่สามารถกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องมีค่าการขยายตัวและหดตัว

 กรมการช่าง กรมการช่าง กรมการช่าง	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่อเก็บกักคอนกรีตเสริมเหล็ก
	การเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก
แบบเลขที่ กท.-2-202	ฉบับที่ 13