

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปากนา-ช่องแคบ หมู่ที่ ๖ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร
 - ระยะทาง ๑๓๕.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๐๒,๙๙๔.- บาท
 (ห้าแสนสองพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสีก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปากนา-ช่องแคบ หมู่ที่ 6

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 135.00 เมตร หนา 0.15 เมตร โหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-201(1), ทล-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่

18 มีนาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	270.00	1.83	494.10	1.3848	684.22	684.22
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	864.00	11.77	10,169.28	1.3848	14,082.41	14,082.41
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	33.75	885.71	29,892.79	1.3848	41,395.53	41,395.53
	2.3 งานโหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	32.40	592.82	19,207.36	1.3848	26,598.35	26,598.35
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	675.00	416.90	281,404.12	1.3848	389,688.42	389,688.42
	3.2 รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง	ม.	5.00	235.57	1,177.84	1.3848	1,631.07	1,631.07
	3.3 รอยต่อเผื่อหดตามขวาง	ม.	65.00	152.36	9,903.14	1.3848	13,713.86	13,713.86
	3.4 รอยต่อตามยาว	ม.	135.00	65.26	8,810.50	1.3848	12,200.78	12,200.78
					361,059.13		TOTAL	499,994.64

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

361,059.13

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

499,994.68

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

=

3,000.00

สรุปคิดเป็นราคา

=

502,994.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนสองพันเก้าร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสีก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

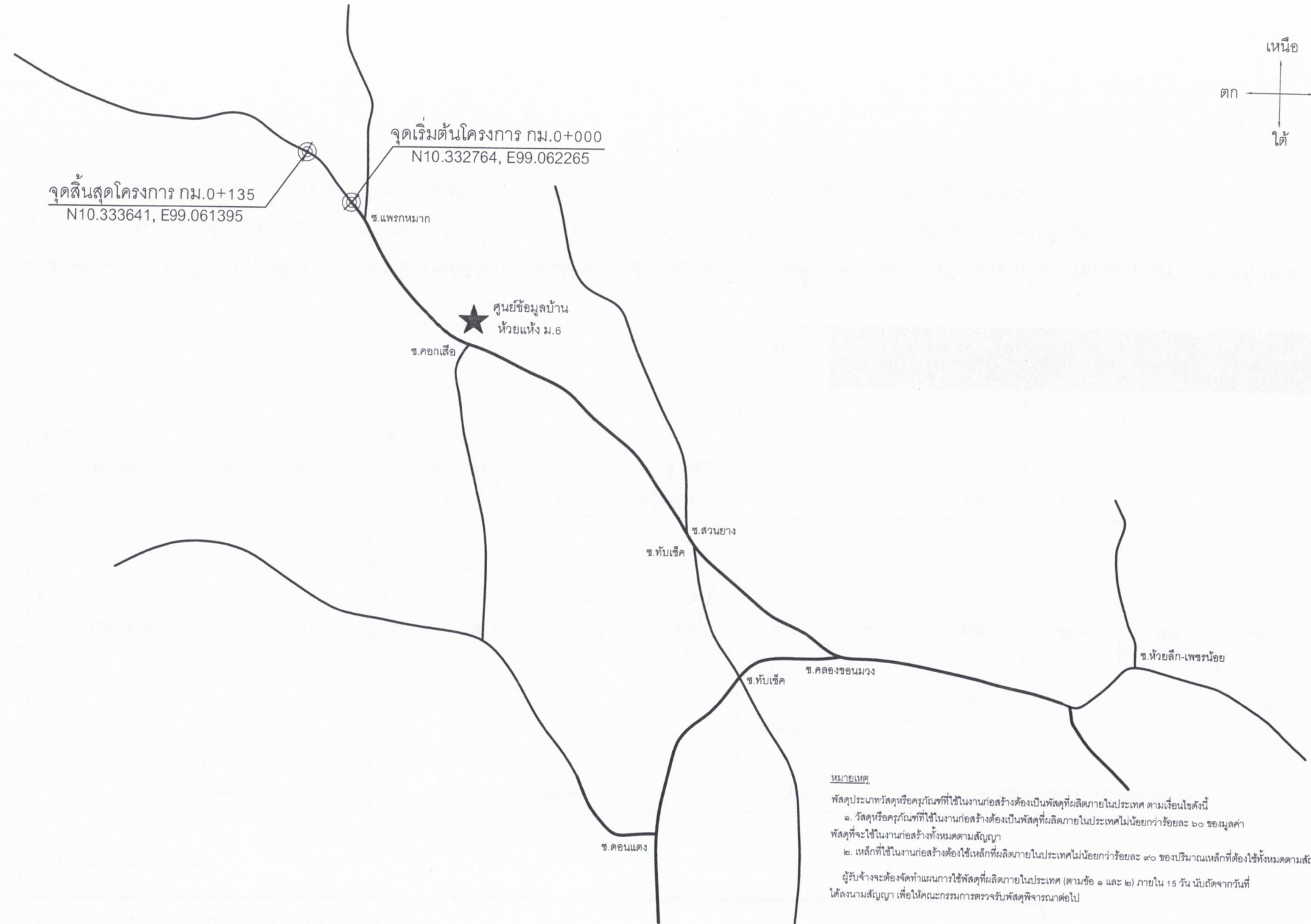
สายปากนา-ช่องแคบ หมู่ที่ 6 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 135.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ
 วัตถุประสงค์หรือจุดประสงค์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. วัสดุหรือจุดประสงค์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้นำมาสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลคน
 ตำบล : ครน
 อำเภอ : สวี
 จังหวัด : ชุมพร

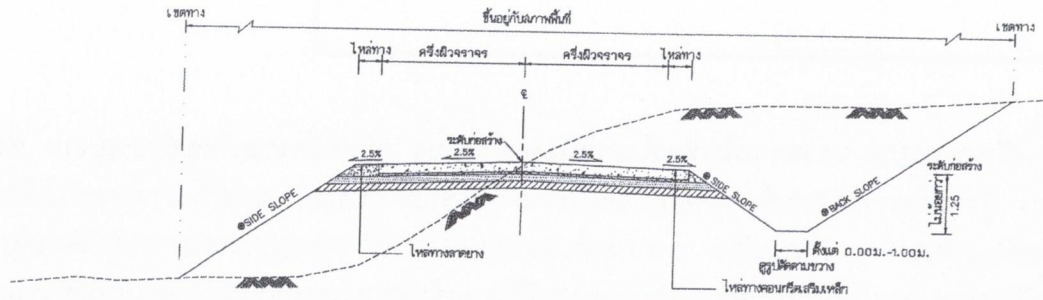
โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปากนา-ช่องแคบ หมู่ที่ 6
 แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :
 วัน/เดือน/ปี : 17 มิถุนายน 2568
 CAD FILE :

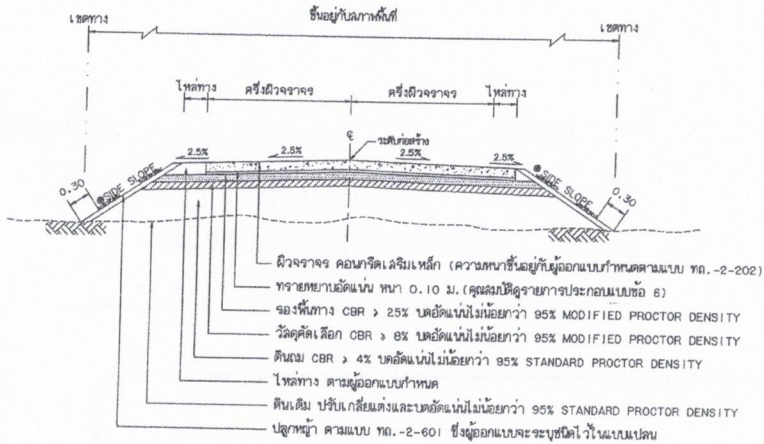
จน.จัดทำแบบรูปฉายกร : *[Signature]*
 เสน.กองช่าง : *[Signature]*

ปลัดอบต. : *[Signature]*
 นายกองต.คน : *[Signature]*

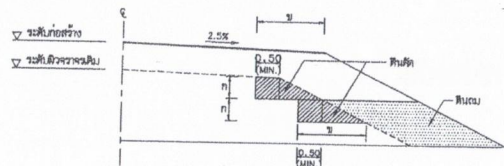
เลขที่แบบ :
 แผ่นที่ 1



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินลู, งานตัดหินแข็ง และงานอื่น ๆ)

หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือดินคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (90 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- ห้ามมีปริมาณจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจมีการพิจารณาใช้ชั้นคันทางหินคลุมและ/หรือเพิ่มความกว้างทาง คสล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนที่ยังขึ้นอยู่กับชนิดของผู้ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็กประเภทที่ 1 ขึ้นของหน้าทางลูกรัง) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พท.-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงทางตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินลู		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- ลาดรถในตารางนี้เป็นแนวทาง : แนวตั้ง
 - ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานข้างต้นสูง หรือ ตัดลึกจาก ตามแบบ พท.-2-501
 - ๑ ถ้าไม่มีค่ากำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามตาราง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐานขนาดล้อย่าง มทข.201 ถึง มทข.233 เฉพาะในวงเล็บที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นนี้ไม่มีผลกับน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ส่วน " ข " กว้างพอสำหรับเครื่องจักรหนักดินตามขนาดที่กำหนด
- มีดีด่าง ๆ ที่กำหนดเป็น ' เมตร' นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโคดูไม่เกิน 3/8" และมีลวดผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างลาดคันทาง

ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุตัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	5 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

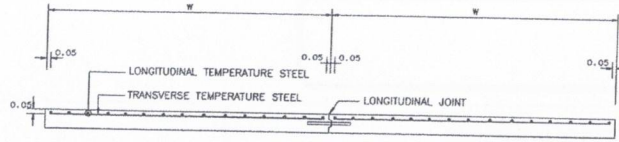


แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการปกครองส่วนท้องถิ่น

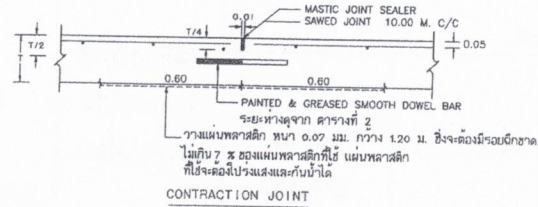
แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)

แบบเลขที่ พท.-201(1)

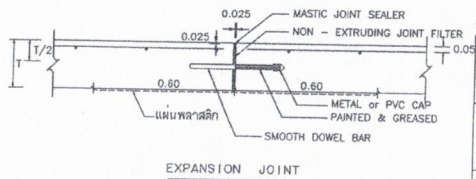
แผ่นที่ 11



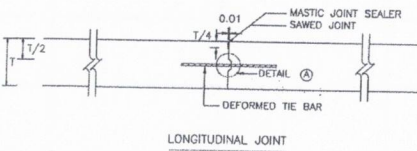
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



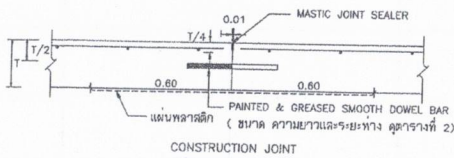
CONTRACTION JOINT



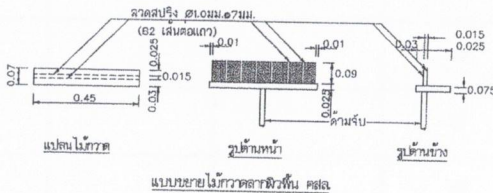
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

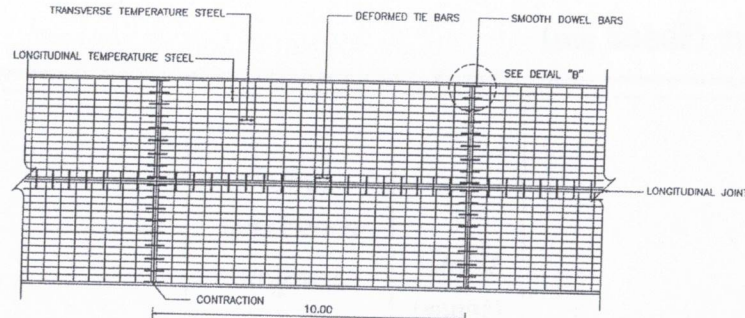


แผ่นไม้ทาบ

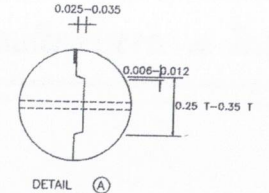
รูด้านหน้า

รูด้านหลัง

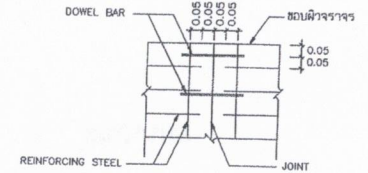
แบบขยายไม้ทาบตามผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (f_y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f_y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f_y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (f_y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f_y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f_y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @. 20cm.	227	99	< 2.50	6mm. @. 25cm.	113	49
				3.00	6mm. @. 20cm.	141	62
				3.50	6mm. @. 15cm.	157	69
				4.00	6mm. @. 15cm.	188	82
18	9mm. @. 23cm.	277	121	< 2.50	6mm. @. 20cm.	141	62
				3.00	6mm. @. 16cm.	157	69
				3.50	6mm. @. 15cm.	188	82
				4.00	6mm. @. 13cm.	217	95
20	9mm. @. 20cm.	318	139	< 2.50	6mm. @. 19cm.	157	69
				3.00	6mm. @. 15cm.	188	82
				3.50	6mm. @. 13cm.	217	95
				4.00	6mm. @. 10cm.	263	123
23	9mm. @. 18cm.	353	154	< 2.50	6mm. @. 30cm.	167	73
				3.00	6mm. @. 30cm.	212	93
				3.50	6mm. @. 25cm.	254	111
				4.00	6mm. @. 23cm.	277	121
25	9mm. @. 15cm.	424	185	< 2.50	6mm. @. 35cm.	182	79
				3.00	6mm. @. 25cm.	254	111
				3.50	6mm. @. 23cm.	277	121
				4.00	6mm. @. 20cm.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประมาณเท่ากับคอนกรีตผิวจราจรปกติ 15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้ตะกั่วลันเตาที่เชื่อมต่อกันเป็นโครงข่ายซึ่งมีจำนวนครึ่งของผิวจราจรแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องเลือกใช้ชนิดที่แข็งแรงกว่าชนิดในตารางอย่างน้อย 5 เปอร์เซ็นต์ และในกรณีที่เลือก WIRE MESH จะต้องมีค่าของพื้นที่ผิวหน้าของเหล็กเส้นเสริมที่เท่ากับหรือมากกว่าค่าของพื้นที่ผิวหน้าของเหล็กเส้นเสริมที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามชนิดที่นิยมใช้ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- มิดีเป็น 'เมตจ' ยาน เวท ที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตตามแนว EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทพคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทพคอนกรีตด้วยแรงงานคนให้คอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วัน ซึ่งกว้างสุดคือไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทาสีผิวหน้าให้ทำแบบให้ทำแบบกว้างกว่าจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เนื้อผิวที่เรียบรอยที่เกิดจะต้องมีไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยต่อขยายแบบ

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้ระนาบด้วยเครื่องบ่าที่มีประสิทธิภาพและแข็งแรงและสิ่งสกปรกและ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
- ให้ทำการเตรียมด้วยร่องที่บ่า PAVER ที่ใช้เฉพาะสำหรับขยายแบบโดยทาบด้วยแปรงหรือใช้เครื่องที่กันได้แล้วด้วยที่วางให้แนว จึงทำการบ่าขยายแบบไว้โดยมีที่ละสายในอุทกภูมิที่กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดแต่งรอยต่อ JOINT แบบข้างรูปที่ 3 ที่สามารถกระทำได้
- การขยายแบบที่ JOINT จะต้องมีทำการขยายแบบด้วยเครื่องขยาย

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
แบบเลขที่ ทท-2-202	ครั้งที่ 13