

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

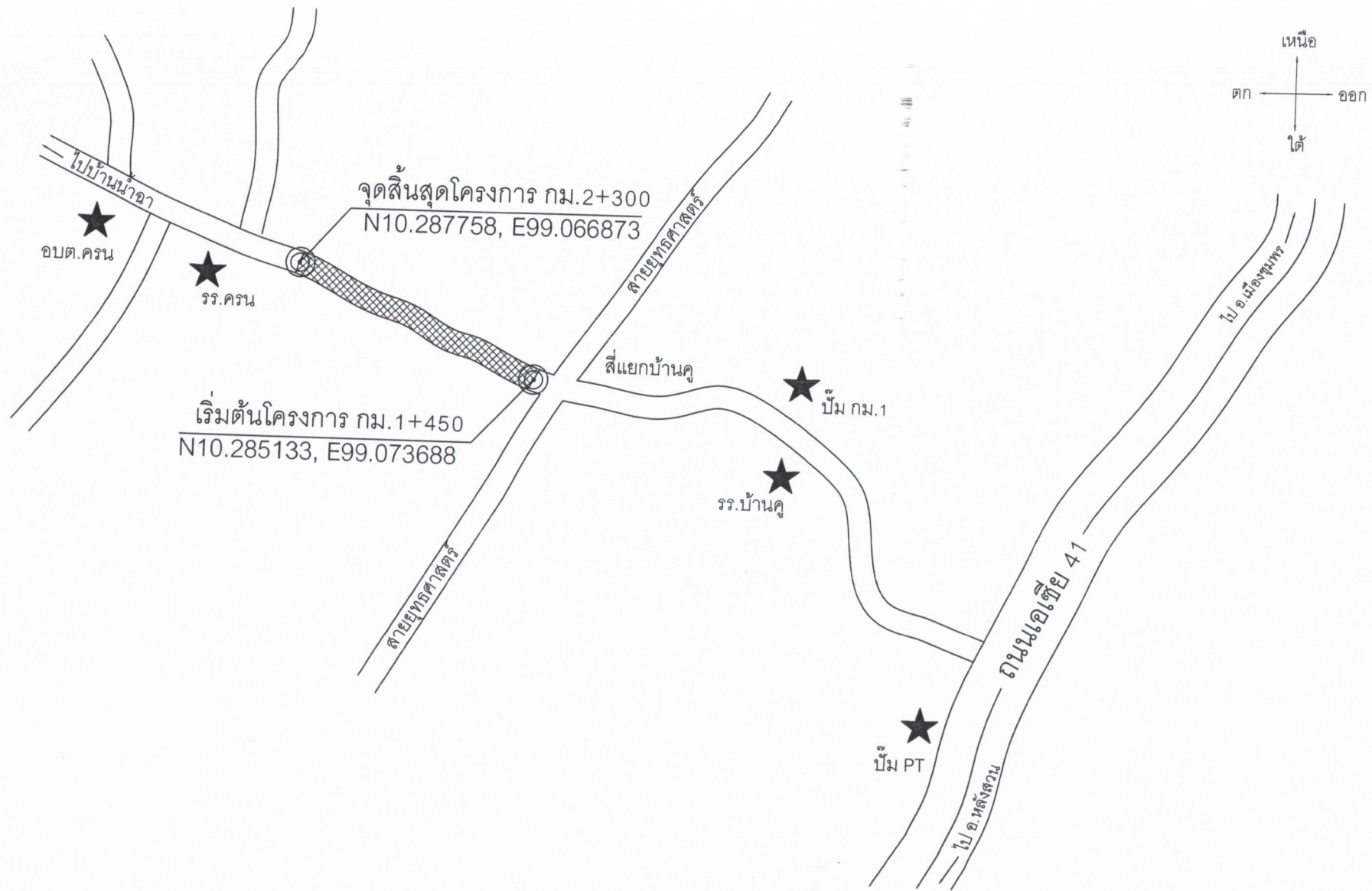
โครงการซ่อมสร้างแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สายดอนหว่า-เขาล้าน ช่วงที่ 3 หมู่ที่ 4 บ้านไทรล้า ตำบลครน
กว้าง 13.00 เมตร ยาว 850.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,050 ตารางเมตร

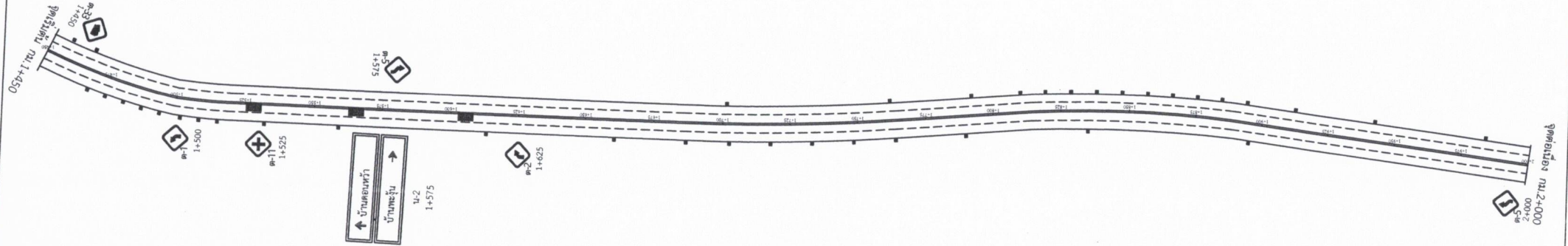


องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบล : ครน
อำเภอ : สวี
จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ขุดสร้างแอมฟิเธียตรอนกาศตำบลครน - ช่วงที่ 3 หมู่ที่ 4 บ้านไร่ท่า ตำบลครน	ภาคส่วน : ประชาชนกรมการ	ผู้จัดทำ : [Signature]	วันที่ : [Signature]
แบบแสดง : แผนที่ผังเขต	วันที่เสนอ : 22 เมษายน 2568	กรมการ : [Signature]	ปีที่ออกแบบ : [Signature]
	CAD FILE :	กรมการ/เลขานุการ : [Signature]	เลขที่แบบ : [Signature]
			แผ่นที่ 1

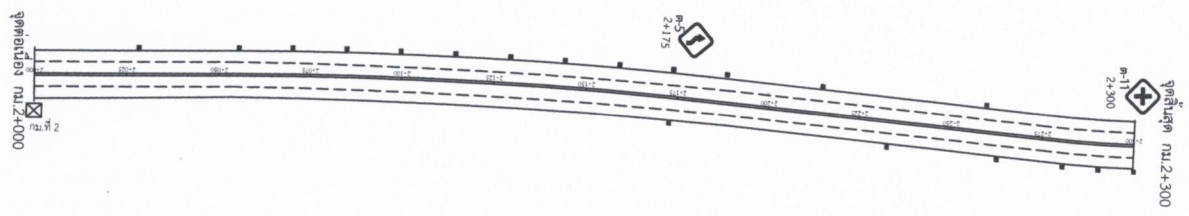


กม.ที่ 1+450.000 ถึง กม.ที่ 2+000.000



องค์การบริหารส่วนตำบลนครน
 ตำบล : นครน
 อำเภอ : ศรี
 จังหวัด : ชลบุรี



โครงการ : ซ่อมแซมและปรับปรุงผิวจราจรสายถนนหน้า - เขตพื้นที่ 3 หมู่ที่ 4 บ้านไร่ล่า ตำบลนครน	มาตรฐาน :	ประธานกรรมการ	ปลัด อบต. :	เทศบาล
	แบบแสดง : แปลน	วันที่เสนอ/ปี : 22 เมษายน 2568		
	CAD FILE :	กรรมการ/เลขานุการ	นายก อบต. :	แผ่นที่ 2

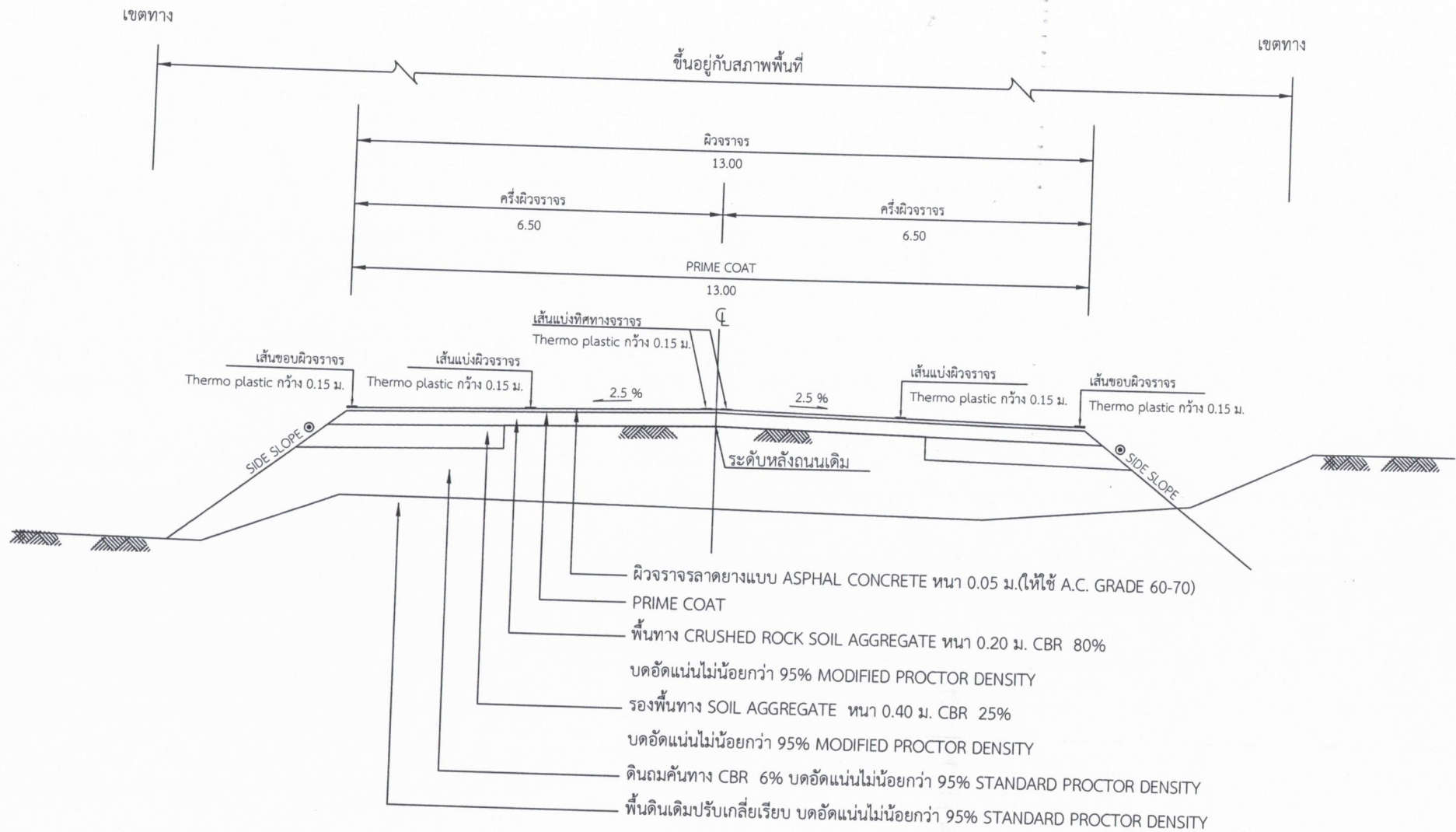


กม.ที่ 2+000.000 ถึง กม.ที่ 2+300.000



องค์การบริหารส่วนตำบลนครน
 ตำบล : นครน
 อำเภอ : นครน
 จังหวัด : นครน

โครงการ : ซ่อมแซมและปรับปรุงผิวจราจรสายถนนหน้า - เขตบ้าน ช่วงที่ 3 หมู่ที่ 4 บ้านไร่รา ตำบลนครน	มาตรฐาน :	ประธานกรรมการ	ปลัดอบต. : 	เลขที่แบบ
	แบบแสดง : แปลน	รับ/เดือนปี : 22 มกราคม 2568		
	CAD FILE :	กรรมการ/เลขานุการ	นายอบต. : 	แผ่นที่ 3



องค์การบริหารส่วนตำบลคน
 ตำบล : คน
 อำเภอ : ศรี
 จังหวัด : ชุมพร

โครงการ :
 ขนส่งทางบกจังหวัดชุมพรสายตอนเหนือ - เขตกาง ช่วงที่ 3 หมู่ที่ 4 บ้านไร่เก่า ตำบลคน

แบบแสดง :
 รูปตัด

ภาคส่วน :

ประธานชมรมการ

วันเดือนปี : 22 เมษายน 2568

กรรมการ นพดก

CAD FILE :

กรรมการ/เลขานุการ

ปลัดชมรม :

นายกอบต. : ADM

เขตที่แบบ

แผ่นที่ 4

คำย่อ	รายละเอียด
A	AREA, พื้นที่
AASHTO	THE AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAY AND TRANSPORTATION OFFICIALS
ASTM	AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS
AH.	AHEAD
AZ.	AZIMUTH
BK.	BACK
B.T.	BACK TRAVERSE
B.M., บ.บ.	BENCH MARK, จุดระดับหลักฐาน
C	CUT
CM., ซม.	CENTIMETER, เซนติเมตร
C.B.R.	CALIFORNIA BEARING RATIO
△	DEFLECTION ANGLE OR CENTRAL ANGLE
nd	DRY DENSITY
φ	DIAMETER, เส้นผ่านศูนย์กลาง
D	DEGREE OF CURVE
E	EXTERNAL DISTANCE OF SIMPLE CURVE OR EAST
ELEV.	ELEVATION, ระดับ
F	FILL
F.S.	FULL SUPERELEVATION
F.T.	FORWARD TRAVERSE
HOWLS.	HEADWALLS
H.C.	HALF CROWN
IN. OR "	INCH., นิ้ว
I.D.	INSIDE DIAMETER
INV.	INVERT
K.P.H.	KILOMETER PER HOUR, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
KM., กม.	KILOMETER, กิโลเมตร
KG., กก.	KILOGRAM, กิโลกรัม
L	LENGTH OF HORIZONTAL CURVE
L.T.	LEFT, ซ้ายมือ
M., ม.	METERS, เมตร
M. ² , ม. ²	SQUARE METER, ตารางเมตร
M. ³ , ม. ³	CUBIC METER, ลูกบาศก์เมตร

คำย่อ	รายละเอียด
MM. ² , มม. ²	SQUARE MILLIMETER, ตารางมิลลิเมตร
MAX.	MAXIMUM, มากที่สุด
M.O.	MIDDLE ORDINATE
MIN.	MINIMUM, น้อยที่สุด
N.	NAIL OR NORTH
N.C.	NORMAL CROWN
NO.	NUMBER
OPT. M.C.	OPTIMUM MOISTURE CONTENT
%	PERCENT
P.C.	POINT OF CURVATURE
P.I.	POINT OF INTERSECTION HORIZONTAL
P.O.T.	POINT ON TANGENT
P.O.S.T.	POINT OF SUB TANGENT
P.T.	POINT OF TANGENT
P.R.C.	POINT OF REVERSE CURVE
P.C.C.	POINT OF COMPOUND CURVE
P.V.C.	POINT OF VERTICAL CURVE
P.V.I.	POINT OF VERTICAL INTERSECTION
P.V.T.	POINT OF VERTICAL TANGENT
P.V.R.C.	POINT OF VERTICAL REVERSE CURVE
R	RADIUS OF CURVATURE
R.C.	REMOVE ADVERSE CROWN
R.P.	REFERENCE POINT, จุดอ้างอิง
R.T.	RIGHT, ซ้ายมือ
S	SOUTH
STA.	STATION
SE.	SUPERELEVATION
S	SPUR LINE
T	TANGENT LENGTH
Ta.	TRANSITION LENGTH
V	VOLUME, SPEED
V.C.	LENGTH OF VERTICAL CURVE
W	WIDENING OR WEST
๗๖ ค.ส.ล.	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเหล็กเส้น

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	พบสำรวจ
	พบหลักฐานทางระดับ
	แหล่งวัสดุ ดิน, สู่, หิน
	ท่อกลม, คสล. (ท่อวางใหม่, ท่อเดิม)
	ท่อเหลี่ยม, คสล. (ท่อกลมวางใหม่, ท่อเดิม)
	สะพาน (สะพานก่อสร้างใหม่, สะพานเดิม)
	บ้านซึ่งทำด้วยวัสดุไม้อาว
	อาคารที่ไม่ใช่หิน
	อาคารคอนกรีตชั้นเดียว
	ห้องแถวไม้ชั้นเดียว (10 ห้อง)
	ห้องแถวคอนกรีตชั้นเดียว (5 ห้อง)
	ถนนเดิม
	ขอเบิกสำรวจและขุดเปิดหลุมกวดข้างใหม่
	แนวสำรวจ
	แนวสำรวจ
	เขตทาง
	หลุมน้ำโคลน
	GUARD RAIL
	หลุมขุดทาง (เดิม, ก่อสร้างใหม่)
	หลุมที่ถมเสร็จ (เดิม, ก่อสร้างใหม่)
	HOLE OF SOIL BORING
	จะตื้น้ำ
	PC., PT., POT., POC. & PVC., PVT., PVRC.
	PI., PVI.
	แม่น้ำ, คลอง
	ถนน
	SLOPE, ลาดชันทาง
	หนอง, บึง, ดง, ทุ่งน้ำ
	เสาไฟฟ้า, คสล.
	เสาโทรศัทพ์, เสาโทรเลข
	ต้นไม้
	CONTOUR

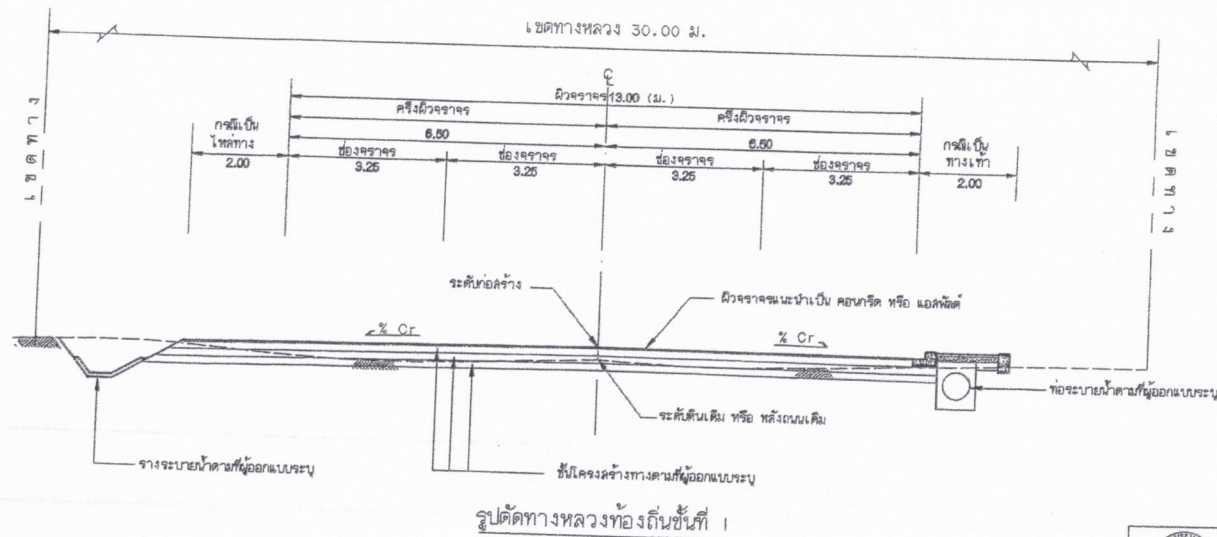
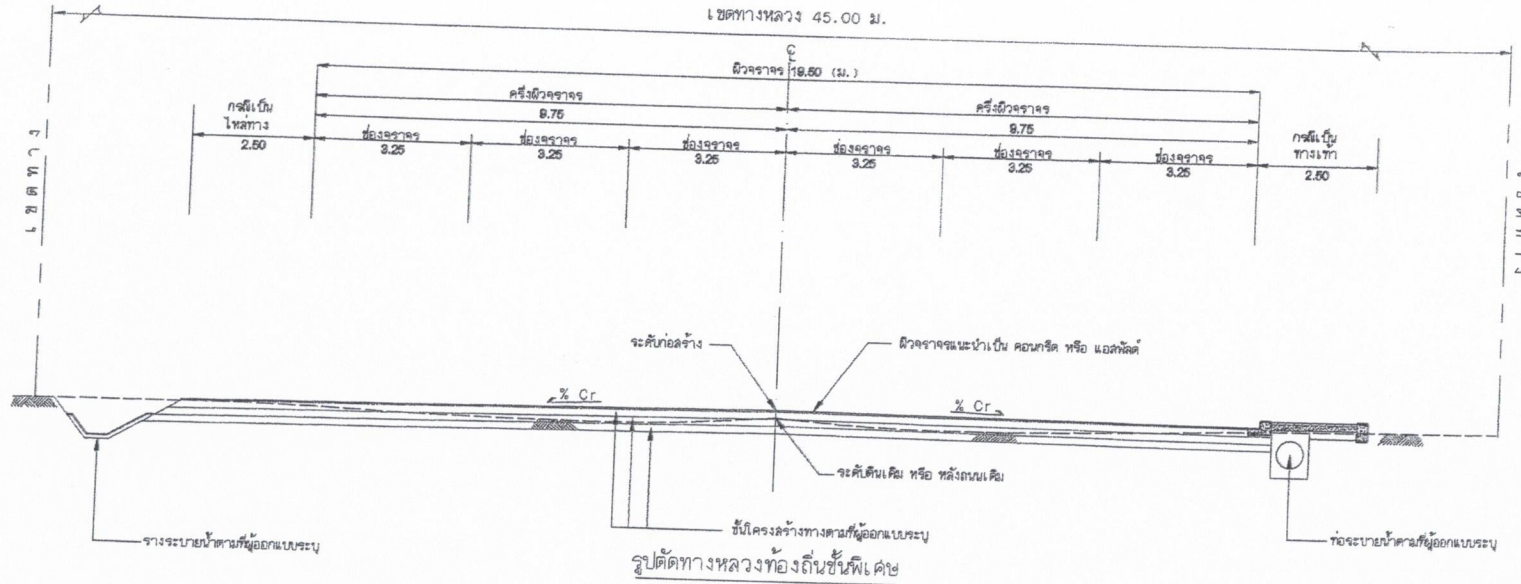
สัญลักษณ์	รายละเอียด
	แนวขังไม้
	แนวขังคอนกรีต
	แนวขังสังกะสี
	ค่าระดับเดิม, หลังลงเดิม
	ค่าระดับก่อสร้าง
	พุ่มไม้
	โรงเรือน
	วัด
	โหนดทางหรือค้ำเสา, ผู้ตรวจ
	พิกัดทางรถไฟ
	ท่อประปาและประปา
	เอ้าท์ทอระบายน้ำ
	ท่อและบ่อที่เดิม
	ท่อและบ่อที่ก่อสร้างใหม่
	เสาเบ้อ
	กิ่งยาเบ้อ
	จังหวัด
	แนวที่จะก่อสร้าง
	ทางรถไฟ
	ถนนคอนกรีตทางหลวงฯ ผิวทางดาว
	ถนนคอนกรีตทางหลวงฯ ผิวทางลูกช้าง
	คันดิน
	หิน, เข็ม, ยานพา

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น

สัญลักษณ์ และ คำย่อ

แบบเลขที่ ๓๐-1-100

แผ่นที่ 01




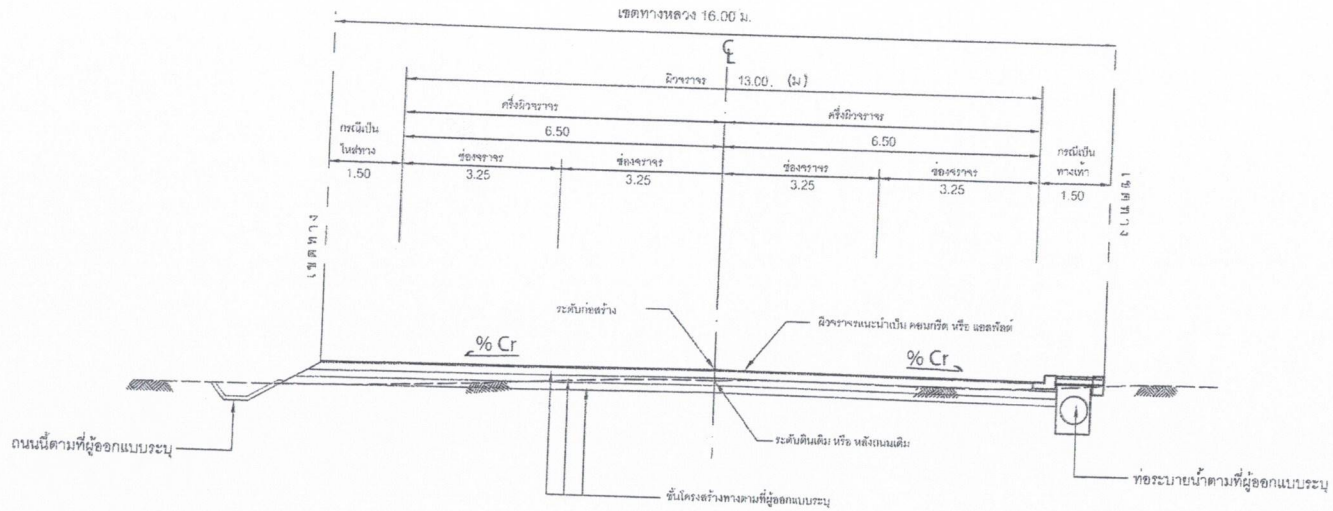
รายการประกอบแบบ

1. มีติดข้างมีหน่วยเป็นเมตรนอกจากรูปไว้เป็นอย่างอื่น
2. จำนวนช่องจราจร ขนาดความกว้างของช่องจราจรไหล่ทาง และเขตทางหลวงที่ระบุ เป็นขนาดค่าสุดท้าย นอกจากรูปเป็นอย่างอื่น
3. ความลาดของผิวจราจร % Cr ขึ้นอยู่กับประเภทของผิวจราจรตามผู้ออกแบบระบุ

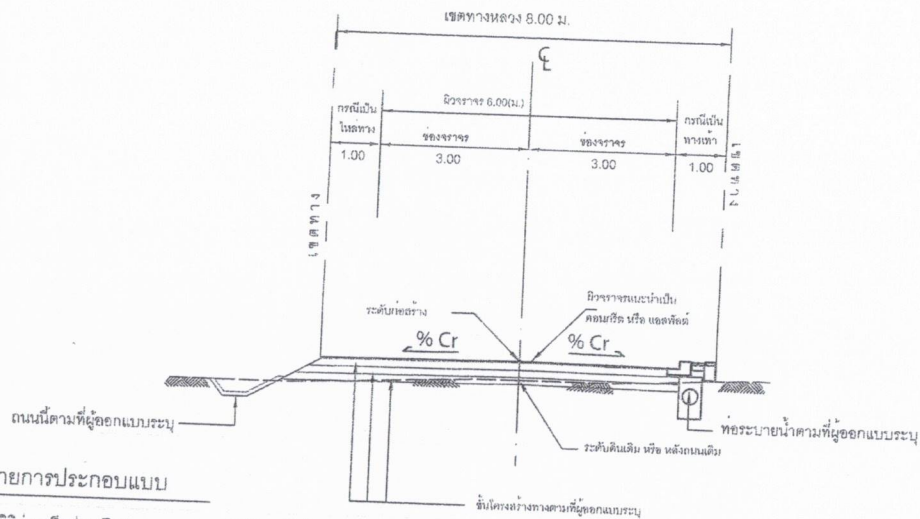
หมายเหตุ

แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่นอ้างอิงจากประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวง ที่จอดรถ ระยะแนวต้นไม้และเสาพาดสาย เกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2550

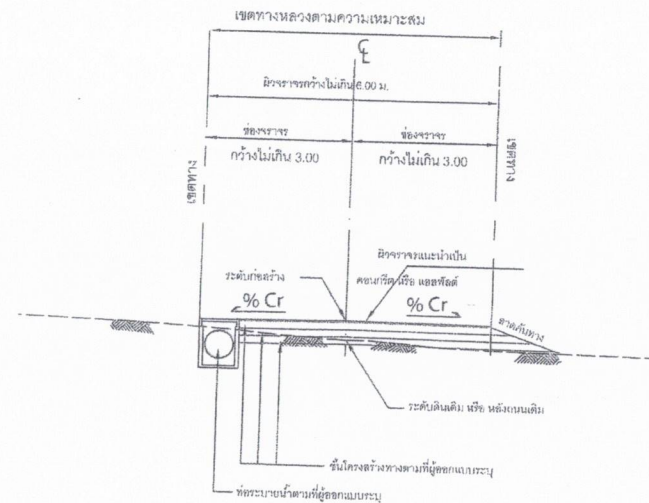
 กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น (ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)
แบบเลขที่ ทบ-1-201(1)	แผ่นที่ 02



รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 2



รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 3




รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 4

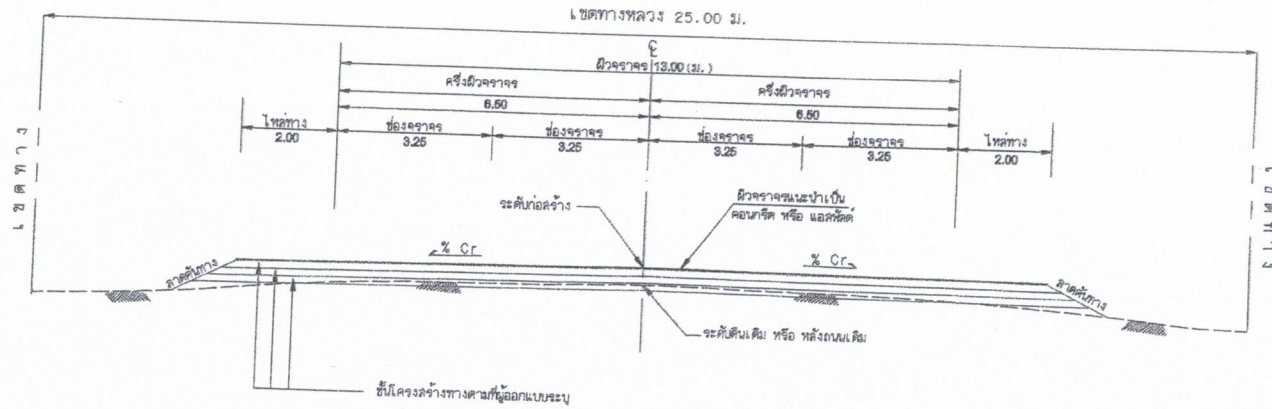
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จำนวนช่องจราจร ขนาดความกว้างของช่องจราจรไหล่ทาง และเขตทางหลวงที่ระบุ เป็นขนาดต่ำสุดเท่านั้น นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
3. ความลาดของผิวจราจร %Cr ขึ้นอยู่กับประเภทของผิวจราจรตามผู้ออกแบบระบุ

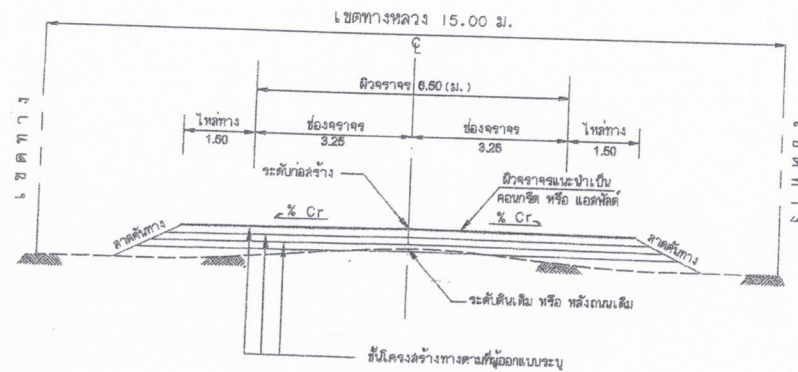
หมายเหตุ

แบบชิ้นทางหลวงท้องถิ่นอ้างอิงจากประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จัดสรร ระยะแนวต้นไม้และเสาพาดสาย เกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ.2550

 กรมการช่างโยธา กรมการช่างโยธา	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	แบบชิ้นทางหลวงท้องถิ่น (ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)
หมายเลขที่ ทอ-1-201(2)	แผ่นที่ 03



รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 2




รูปตัดทางหลวงท้องถิ่นชั้นที่ 3

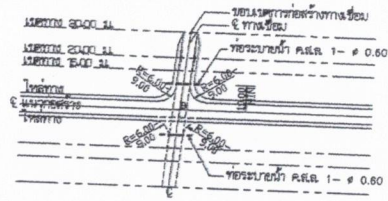
รายการประกอบแบบ

1. มีคัตวาง-มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. จำนวนช่องจราจร ขนาดความกว้างของช่องจราจรไหล่ทาง และเขตทางหลวงที่ระบุเป็นขนาดค่าสุดเท่านั้น นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
3. ความลาดของผิวจราจร % Cr ขึ้นอยู่กับประเภทของผิวจราจรตามคู่มือแบบระบุ

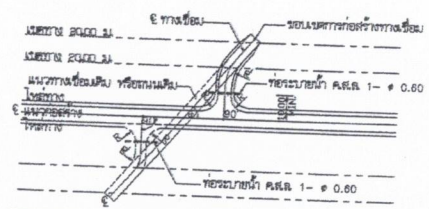
หมายเหตุ

แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่นอ้างอิงจากประกาศกรมทางหลวงชนบท เรื่อง มาตรฐานและลักษณะของทางหลวง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จอดรถ ระยะแนวต้นไม้และเสาพาดสาย เกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น พ.ศ. 2550

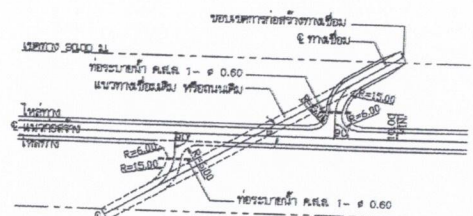
 กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น (นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)
หมายเลขที่ ทบ-1-202(2)	หน้าที่ 05



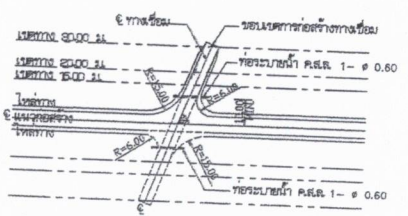
รูปแบบทางเชื่อม @ ระหว่าง 80°-90°



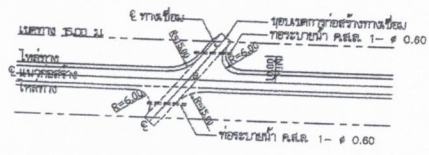
รูปแบบทางเชื่อม @ ระหว่าง 45°-60°



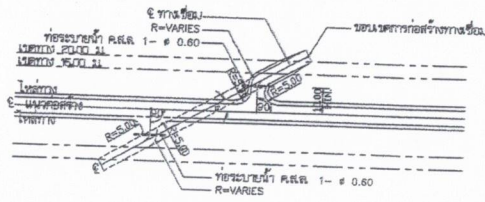
รูปแบบทางเชื่อม @ น้อยกว่า 45°



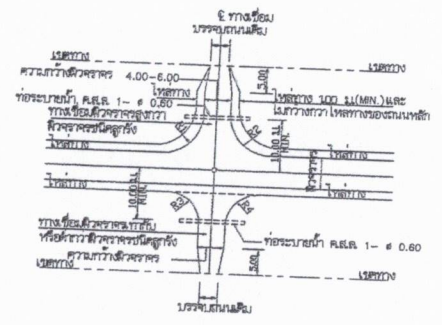
รูปแบบทางเชื่อม @ ระหว่าง 60°-80°



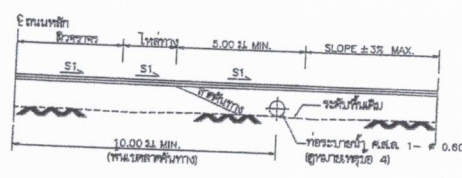
รูปแบบทางเชื่อม @ ระหว่าง 45°-60°



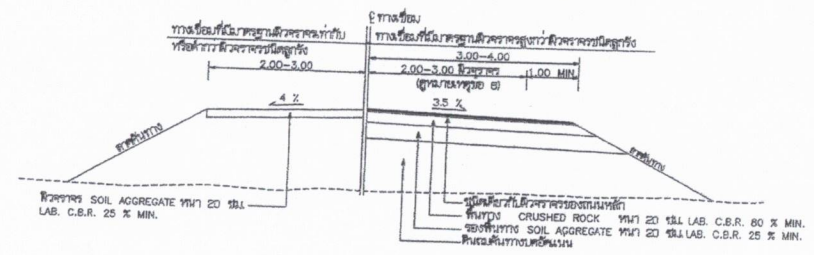
รูปแบบทางเชื่อม @ น้อยกว่า 45°



แปดรูปแบบทางเชื่อม




รูปตัดตามยาวของทางเชื่อม



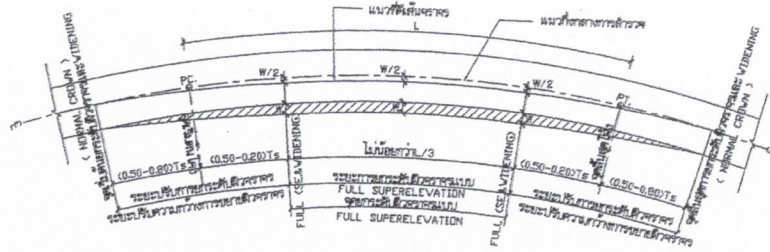
รูปตัดแสดงโครงสร้างทางเชื่อม

- รายการประกอบแบบ
1. เป็นแบบมาตรฐานแบบทั่วไปอย่างง่าย
 2. โดยทั่วไปทางเชื่อมสามารถขยายถึง ทางเข้าหมู่บ้านทางเข้าชุมชนเทศบาล องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
 3. โครงสร้างของทางเชื่อมให้เป็นไปตามคำแนะนำในแบบฉบับนี้
 4. การเปลี่ยนขนาด และจำนวนของช่องทาง ค.ส.ล. จะต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง ในระดับสากลหรือเจ้าพนักงานที่มีความชำนาญทางด้านนี้และความยาวของช่องทาง ค.ส.ล. ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรก่อสร้าง
 5. การก่อสร้างทางเชื่อมให้ก่อสร้างเป็นแนวตรงตลอด หรือตามที่ไม่สะดวกในแบบแปลน
 6. ความกว้างของผิวจราจรของทางเชื่อมที่มุมของผิวจราจรควรกว้างจากจุดศูนย์กลางของวงเวียน ต้องทำที่มุมกว้างของผิวจราจรของทางเชื่อม หรือตามที่ไม่สะดวกในแบบแปลน หรือตามที่กำหนดโดยวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างทั้งนี้ต้องไม่กว้างไปกว่า 8.00 เมตร
 7. รูปแบบและรายละเอียดของทางแยก ซึ่งไม่ได้แสดงไว้ในแบบแปลนจะต้องนำเสนอและได้ปรึกษาผู้ปฏิบัติ วิศวกรควบคุมงานก่อสร้างและทำการก่อสร้าง
 8. ลักษณะทางเชื่อมมีลักษณะบ้าน ที่มีความเหมาะสมน้อย ให้ใช้ชนิดที่ทนต่อไอน้ำ
 9. ผิวจราจรของทางเชื่อมให้เป็นไปตามที่แนะนำในแบบฉบับนี้
 10. ความกว้างของทางเชื่อม ให้เป็นไปตามที่แสดงไว้ในแบบ หรือตามที่กำหนดโดยวิศวกรก่อสร้าง
 9. ค่า R1, R2, R3, R4 เป็นค่าขี้นี้คือค่าทางเชื่อมหรือขี้นี้คือค่าตามที่กำหนด

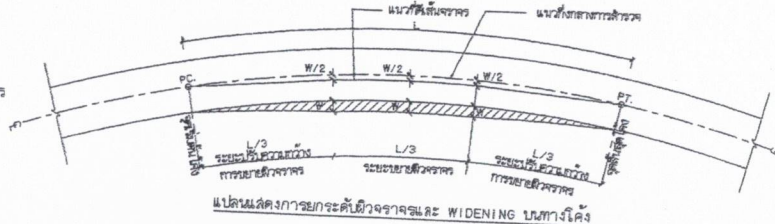
หมายเหตุ
แบบทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อมซึ่งไม่ปรากฏในแบบฉบับนี้-2-102/45 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	
แบบเลขที่ ทด-2-102	หน้าที่ 08	

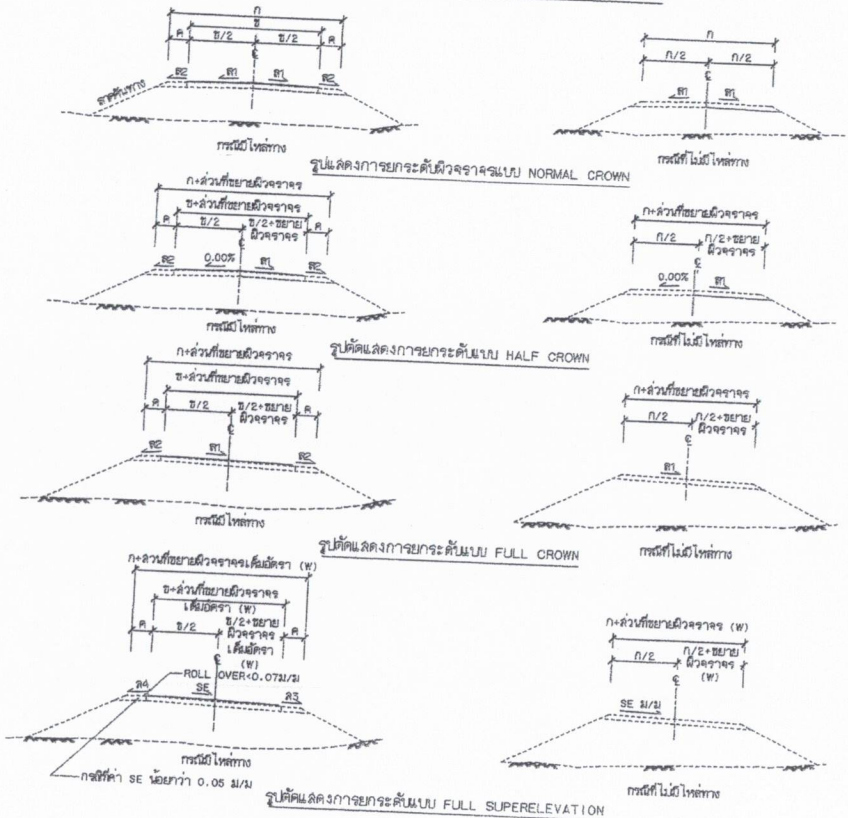
แผนที่ 1 กรณีที่มีการขยายผิวจราจร SUPERELEVATION (SE)



แผนที่ 2 กรณีไม่มีการขยายผิวจราจร NORMAL CROWN (NC)



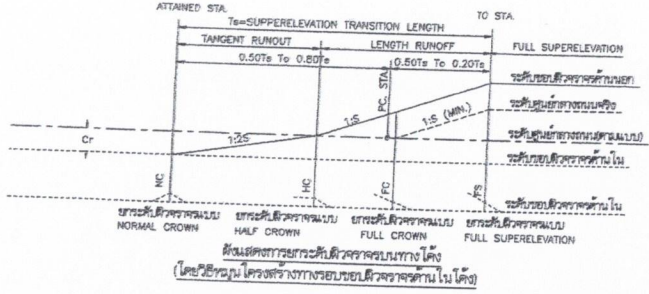
รูปแสดงการกระจายระดับผิวจราจรและ WIDENING บนทางโค้ง



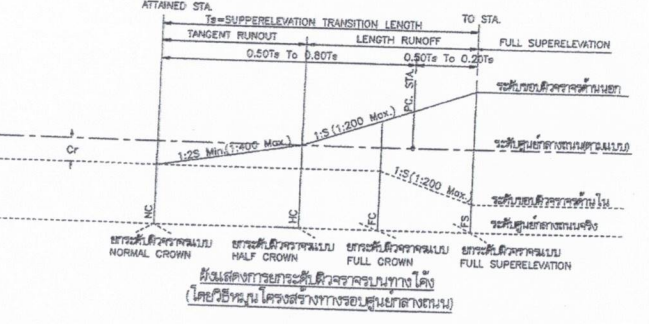
ตารางแสดงความเร็วสัมพันธ์ระหว่างความเร็วที่ออกแบบกับความลาดชันแนว PROFILE

ความเร็ว (กม./ชม.)	1 : S (M) min.
30	1 : 120
35	1 : 128
40	1 : 135
45	1 : 143
50	1 : 150
60	1 : 165
70	1 : 180
80 ขึ้นไป	1 : 200

$S = 75 + 1.5V$



รูปแสดงการกระจายระดับผิวจราจรบนทางโค้ง (โดยวิธีหาคู่ โครงสร้างทางขยายผิวจราจรตามไม่โค้ง)




รูปแสดงการกระจายระดับผิวจราจรบนทางโค้ง (โดยวิธีหาคู่ โครงสร้างทางขยายผิวจราจรตาม)

รายการประกอบแบบ

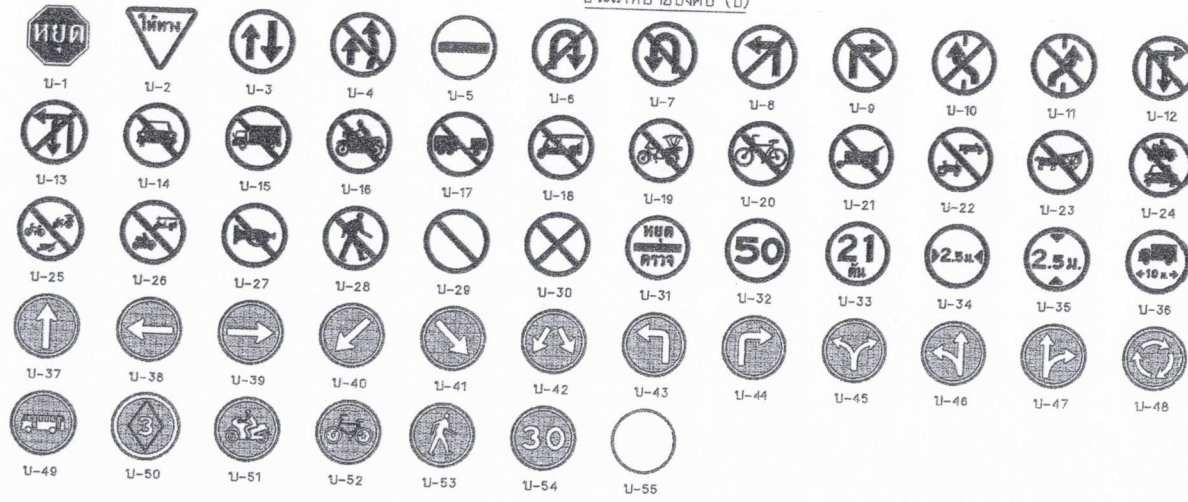
- ก - ความกว้างคันทาง
- ข - ความกว้างผิวจราจร ดูรายละเอียดในรูปตัดโครงสร้างทาง
- ค - ความกว้างไหล่ทาง
- ด1 - ลาดผิวลาดจากตามปกติ ดูรายละเอียดในรูปตัดโครงสร้างทาง
- ด2 - ลาดไหล่ทางปกติ
- ด3 - ลาดผิวจราจรกรณี FULL SUPERELEVATION ตั้งแต่โค้งเวียนและจุดตัดคานยาว
- ด4 - ลาดไหล่ทางกรณี FULL SUPERELEVATION
- พ - ส่วนที่ขยายผิวจราจร คือตั้งแต่โค้งตั้งแต่โค้งเวียนและจุดตัดคานยาว
- ป1 - ลาดลาด 2% เพื่อให้ ROLL OVER ไม่เกิน 0.07 ม./ม. (ค่า ROLL OVER เท่ากับลาด 2% ของ DATA CURVE ของกรมแผนที่)
- ค - ค่า WIDENING และ SE (SUPERELEVATION RATE) ในกรณี DATA CURVE ของกรมแผนที่ในเขตและตามทาง
- การกระจายระดับผิวจราจรและการขยายผิวจราจรจะแสดงในรูปตัดคานยาว, แบบและรูปตัดคานยาวของถนนและสายทาง
- แผนที่แสดงนี้ ใช้สำหรับโค้งวงกลมและในทางกระจายระดับผิวจราจรบนทางโค้งนั้น โดยทั่วไปแล้วให้ขยายผิวจราจรที่โค้งวงกลมและในทางกระจายระดับผิวจราจรบนทางโค้งนั้น โดยที่ความลาดชันต่ำกว่า 1.00% อาจจะมีระดับผิวจราจรบนทางโค้งโดยวิธีหาคู่โครงสร้างทางของผิวจราจรตามไม่โค้ง แต่โดยปกติแล้วจะขยายตามทาง
- ในทางกระจายเข้า ถ้าทางกระจายผิวจราจรตั้งแต่จุดจากจุดบนทางโค้ง โดยวิธีหาคู่โครงสร้างทางของถนนแล้วคืน ซึ่งลาดของคันทางด้านละด้านกลับไปเบื้องหน้า หรือลาดคันทางที่เป็นถนนที่ไม่โค้งทาง ให้ขยายผิวจราจรให้ตามแนวลัดเป็นระยะตั้งแต่ผิวจราจรบนทางโค้ง โดยวิธีหาคู่โครงสร้างทางของไหล่หรือขอบนอกอย่างใดอย่างหนึ่งตามความเหมาะสมของพื้นที่และเขต
- กรณีที่ไหล่ทางและผิวจราจรเป็นผิวชนิดเดียวกัน ให้ ด1-ด2 และ ด3-ด4-SE (กรณี FULL SUPERELEVATION) มีค่าเท่ากับ SE=0.05 ม./ม.
- ในทางลาดและรูปตัดคานยาว รูปพื้นที่ WIDENING ในโค้งให้ค่า SE เท่ากับ NC (NORMAL CROWN) ในที่ชื่อ WIDENING ที่จุดโค้ง (PC) และจุดสิ้นสุด (PT) และ FULL WIDENING ที่ระยะ L/3

หมายเหตุ

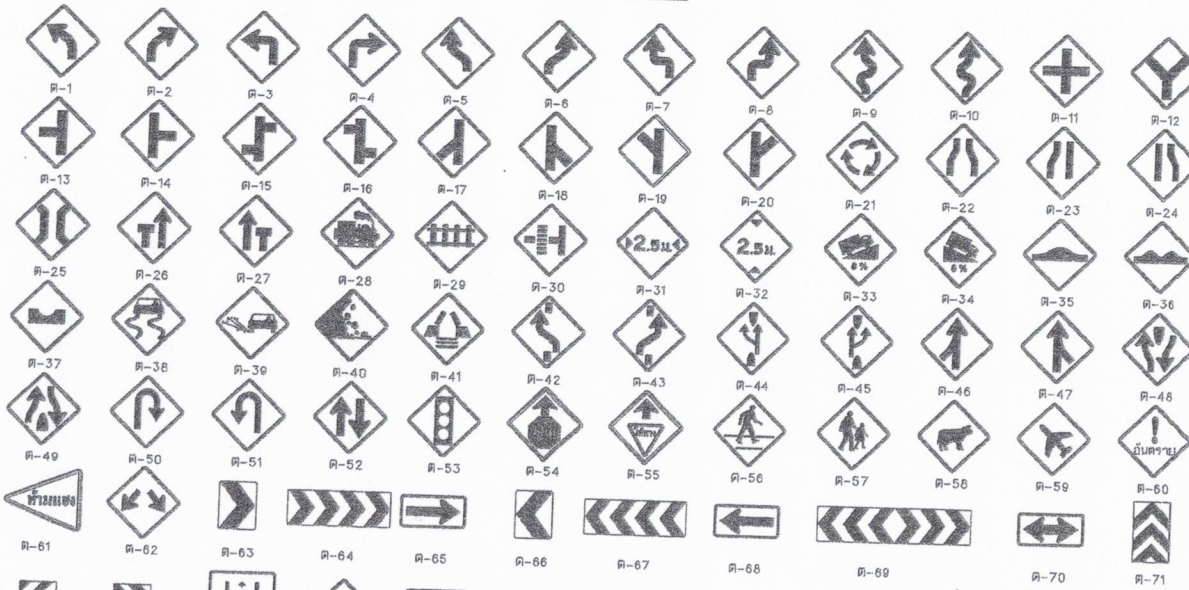
แบบวิธีหาคู่และการขยายผิวจราจรทางโค้งปรับปรุงจากแบบเลขที่ 2-104/45 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมการช่างโยธาโยธา กรมการช่างโยธาโยธา	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่อค้ำปรกครองส่วนท้องถิ่น
	วิธีการยกและกระจายผิวจราจรทางโค้ง
แบบเลขที่ ทบ-2-(104)	แผ่นที่ 10

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-77และต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางก่อน	บ-3
4	ห้ามแอส	บ-4
5	ห้ามรถบรรทุก	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามรถบรรทุก	บ-8
9	ห้ามรถบรรทุก	บ-9
10	ห้ามรถบรรทุก	บ-10
11	ห้ามรถบรรทุก	บ-11
12	ห้ามรถบรรทุก	บ-12
13	ห้ามรถบรรทุก	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถบรรทุก	บ-16
17	ห้ามรถบรรทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุก	บ-18
19	ห้ามรถบรรทุก	บ-19
20	ห้ามรถบรรทุก	บ-20
21	ห้ามรถบรรทุก	บ-21
22	ห้ามรถบรรทุก	บ-22
23	ห้ามรถบรรทุก	บ-23
24	ห้ามรถบรรทุก	บ-24
25	ห้ามรถบรรทุก	บ-25
26	ห้ามรถบรรทุก	บ-26
27	ห้ามรถบรรทุก	บ-27
28	ห้ามรถบรรทุก	บ-28
29	ห้ามรถบรรทุก	บ-29
30	ห้ามรถบรรทุก	บ-30
31	ห้ามรถบรรทุก	บ-31
32	ห้ามรถบรรทุก	บ-32
33	ห้ามรถบรรทุก	บ-33
34	ห้ามรถบรรทุก	บ-34
35	ห้ามรถบรรทุก	บ-35
36	ห้ามรถบรรทุก	บ-36
37	ห้ามรถบรรทุก	บ-37
38	ห้ามรถบรรทุก	บ-38
39	ห้ามรถบรรทุก	บ-39
40	ห้ามรถบรรทุก	บ-40
41	ห้ามรถบรรทุก	บ-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องทางจราจร	บ-42 ถึง บ-43
44	ออกทางบน	บ-44
45	เข้าทางหลัก	บ-45
46-47	ทางร่วม	บ-46 ถึง บ-47
48	ทางแยกหน้า	บ-48
49	สี่แยกทางคู่	บ-49
50-51	จุดตัดทาง	บ-50 ถึง บ-51
52	ทางเลี้ยว	บ-52
53	สัญญาณจราจร	บ-53
54	หยุดข้างหน้า	บ-54
55	ให้ทางข้างหน้า	บ-55
56	ระวังรถสวนหน้า	บ-56
57	ระวังรถสวนข้าง	บ-57
58	ระวังรถสวน	บ-58
59	ระวังรถสวน	บ-59
60	ระวังรถสวน	บ-60
61	เขตห้ามรถ	บ-61
62-73	เตือนเบี่ยงขวา	บ-62 ถึง บ-73
74	คันบังคับ	บ-74
75	ทางแยก	บ-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	บ-76
77	ป้ายข้อความ	บ-77
78	ป้ายข้อความ	บ-78

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งซ้าย	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกข้างหน้า	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแยกข้างหน้า	ต-22
23	ทางแยกข้างหน้า	ต-23
24	ทางแยกข้างหน้า	ต-24
25	ทางแยกข้างหน้า	ต-25
26	ช่องจราจรเปลี่ยนช่องทาง	ต-26
27	ช่องจราจรเปลี่ยนช่องทาง	ต-27
28	ทางแยกข้างหน้า	ต-28
29	ทางแยกข้างหน้า	ต-29
30	ทางแยกข้างหน้า	ต-30
31	ทางแยกข้างหน้า	ต-31
32	ทางแยกข้างหน้า	ต-32
33	ทางแยกข้างหน้า	ต-33
34	ทางแยกข้างหน้า	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางแคบ	ต-37
38	ทางแคบ	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังคนข้าม	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องทางจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางบน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกหน้า	ต-48
49	สี่แยกทางคู่	ต-49
50-51	จุดตัดทาง	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเลี้ยว	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังรถสวนหน้า	ต-56
57	ระวังรถสวนข้าง	ต-57
58	ระวังรถสวน	ต-58
59	ระวังรถสวน	ต-59
60	ระวังรถสวน	ต-60
61	เขตห้ามรถ	ต-61
62-73	เตือนเบี่ยงขวา	ต-62 ถึง ต-73
74	คันบังคับ	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายข้อความ	ต-77
78	ป้ายข้อความ	ต-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ.ส-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

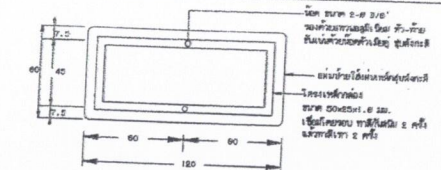
หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

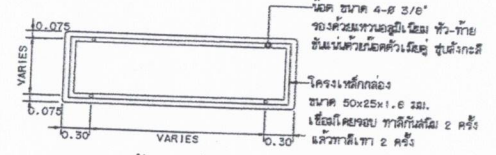


แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

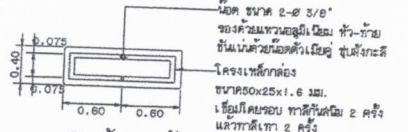
ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน



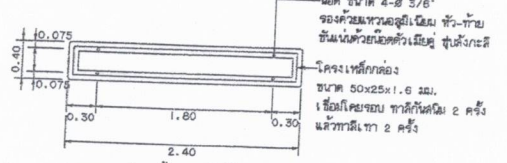
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



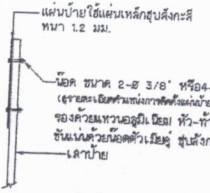
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



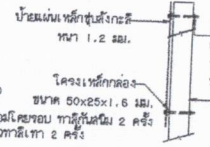
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



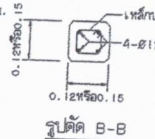
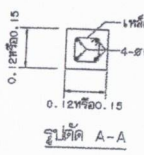
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน



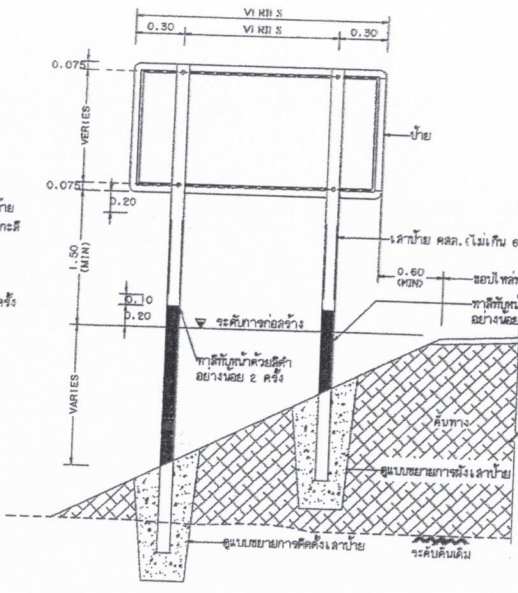
แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



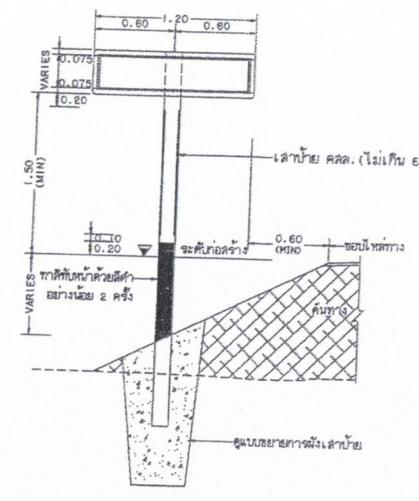
รูปตัด เสาป้าย

หมายเหตุ

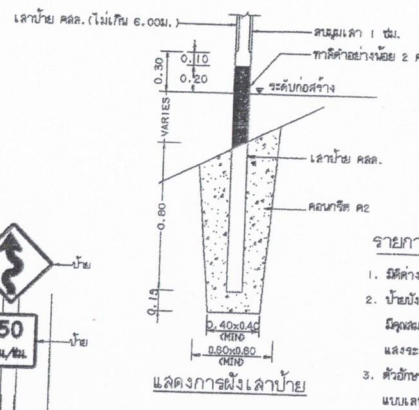
1. เสาขนาด ๐.12x๐.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่ติดตั้งที่ตอมป้ายไม่เกิน 2 ครง.ม. และ 4 ครง.ม. ตามลำดับตามชนิดป้ายมากกว่าที่จะให้ใช้เสาขนาด ๐.15x๐.15 ม.
2. คอมากริดเสาป้าย ให้ใช้ ๒๗ ค.๒
3. แผนการติดตั้งป้ายจราจร (แนบท้ายด้วย) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ๓-1๐๘(1)/๖ ของกรมทางหลวงชนบท



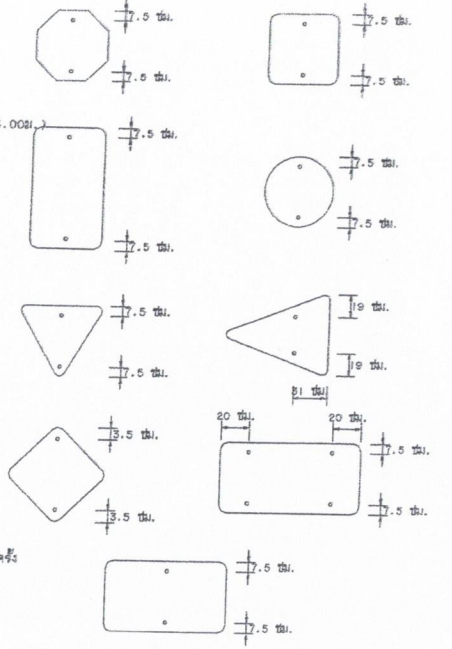
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



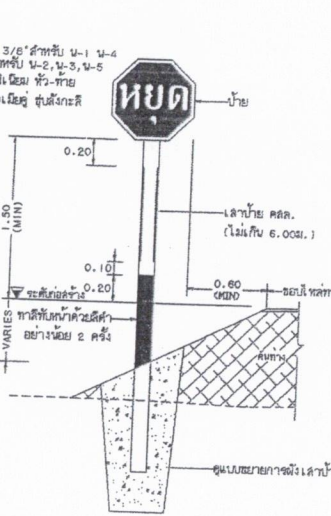
แสดงการฝังเสาป้าย



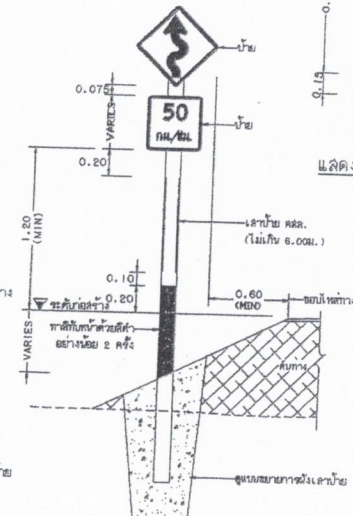
แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน


รายการประกอบแบบ

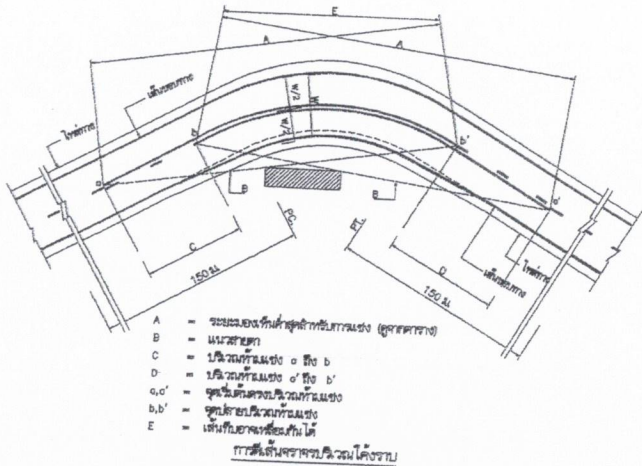
1. วัสดุต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำที่ใช้ด้วยแผ่นเหล็กสูงระดับสีเทาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีจุดยึดยึดตาม มอก. ๕๐ ด้านที่ป้ายใช้ติดตั้งบนเสาต้องแฉงระดับที่ 1 มีประสิทธิภาพลดแรงสั่นสะเทือนตาม มอก. ๕๐๕ ด้านที่ป้ายที่ติดตั้งบนเสาต้องแฉงระดับสีเทาที่ ๑๖ มม. ใช้ใน
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทท.-3-115
4. เสาคอนกรีตให้ทำให้อาวและระดับที่ ๒ อย่างน้อย ๒ ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดหรือขนาดใหญ่ขึ้นตามที่กำหนดลงในคำขอกำหนดแบบความเร็วไว้



แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน

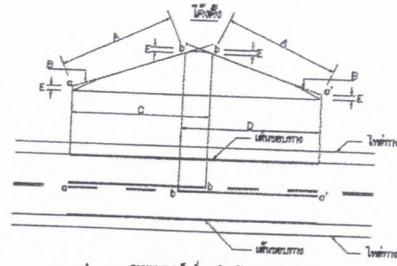


	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	การติดตั้งป้ายจราจร (แนบท้ายด้วย)	
แบบเลขที่ ทอ-3-108	หน้าที่ 47	



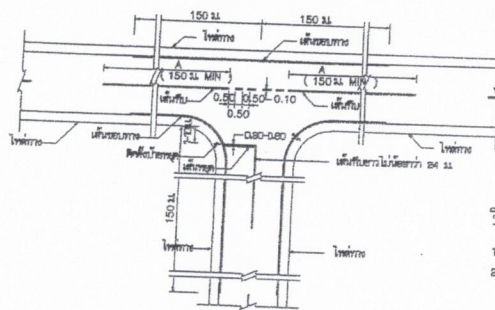
ตาราง : ระยะทางของเท้าเสาตอม่อ สำหรับความสูงที่ต่างกัน

ความสูงที่ตอม่อ (ม.)	ระยะของเท้าเสาตอม่อ (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	276
100	316



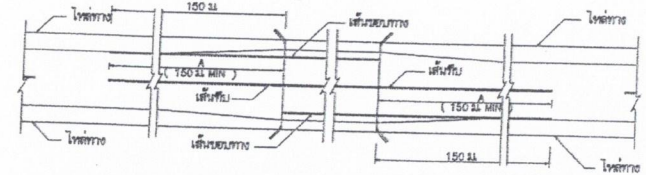
- A = ระยะของเท้าเสาสำหรับความสูง (สูงจากตลิ่ง)
- B = แนวเสาตอม่อ
- C = ปริมาตรทั้งหมดของ ϕ ถึง b
- D = ปริมาตรทั้งหมดของ ϕ ถึง b'
- E = ระยะ ϕ
- e, e' = จุดเริ่มต้นของปริมาตรทั้งหมด
- b, b' = จุดปลายปริมาตรทั้งหมด

การตั้งเสาตอม่อบริเวณโค้งตั้ง

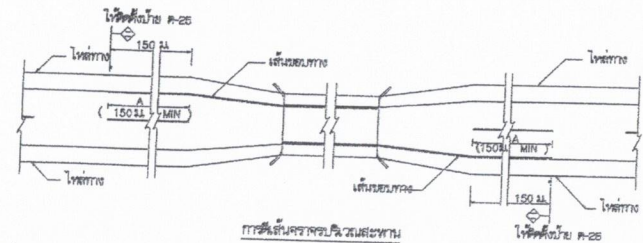


การตั้งเสาตอม่อทางแยก

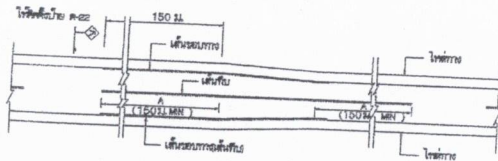
กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



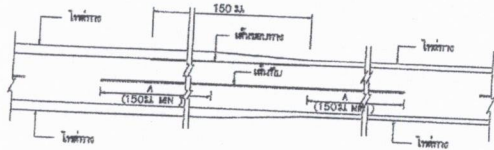
กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การตั้งเสาตอม่อบริเวณสะพาน



การตั้งเสาตอม่อ กรณีความกว้างของจราจรลดลง



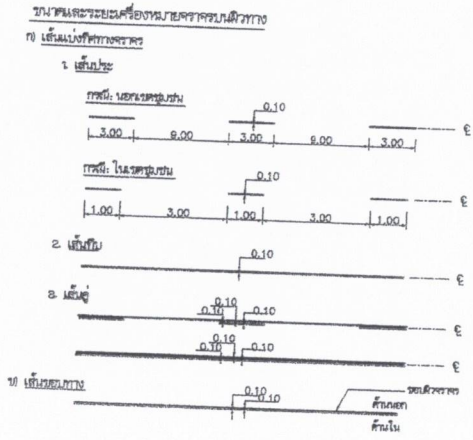
การตั้งเสาตอม่อ กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่าง ๆ มีจำนวนและรายละเอียดตามแบบเป็นอย่างไร
2. เส้นแบ่งที่ทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๒๐ ซม. สีเส้นที่ปลายด้านซ้ายจากขอบถนน
- 2.1 เส้นประเป็นเส้นเหลืองแบ่งที่ทางของจราจรในช่องทาง ๒ ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้โดยที่จราจรขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นแบ่งที่ทางเท่าใดก็ได้
 - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว ๑ ม. เว้นช่อง ๑ ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง ๑ ม.
- 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งที่ทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในช่องทาง ๒ ช่องจราจรหรือบริเวณช่องจราจรเดียวโดยบริเวณช่องจราจรทางเดียว ทั้งหมดเป็นช่องจราจรขนาดความยาวเส้นทึบเดี่ยวไม่น้อยกว่า 24 ม.
- 2.3 เส้นประคู่เป็นเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง ตูมทวนกันไป โดยเส้นที่รองทางกับเส้นทึบเดี่ยวมีความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นที่คู่กับเส้นประเป็นเส้นที่ทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มากกว่าที่ทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถที่มากกว่าแซงขึ้นช่องได้ ตมที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
- 2.4 การตั้งห้ามแซง บริเวณทางโค้งและทางโค้งนวดให้อยู่ในจุดที่ยอดของจุดรวมแสงส่องสว่าง
- 2.5 กรณีตั้งเสาตอม่อ 5 ม. หรือมากกว่า ไม้ดี ไหล่ทาง ไม้ค้ำยันเส้นแบ่งที่ทางจราจร ให้ตั้งเสาตอม่อเป็นรูปวงกลมที่อยู่ซ้าย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ ๑๐ เมตรจากเส้นบริเวณที่ห้ามแซง และภายในโค้งที่ห้ามแซงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร, ระยะ ๑๐ เมตรจากเส้นโยกย้ายและบริเวณที่หยุดรถของจุดตั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีทึบขาว กว้าง ๒๐ ซม. ที่ ๒ ข้าง ของถนน
4. สีทาถนนผิวจราจรที่ผิวเรียบทั้งหมด (แกะพื้น, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเหลืองในภาคเช้า คม มต. 542 หากไม่ใช้อย่างอื่น ๑ มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทพ-3-106/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท



ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่แตกปึก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมชนิดใด และไม่ต้องทำไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีที่ทนเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเย็นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ติดตั้งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้ลึบติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกประของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในสถานที่ที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมแล้วอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขยายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทึบมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีที่ทน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีที่ทน รีด หรือปาดลากล เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ทึบบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามผู้ผลิต วัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องติดตั้งจะผ่าน เมื่อพื้นรีดหรือปาดลากลวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาตรวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

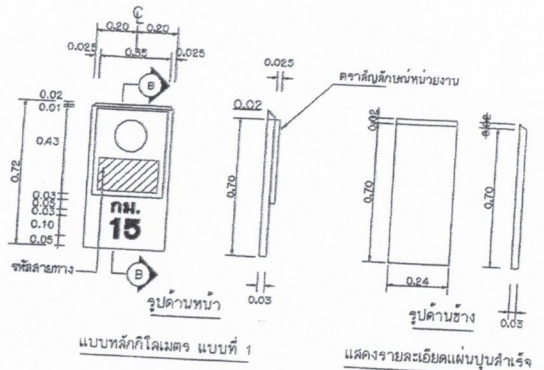
- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งควรมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งควรมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

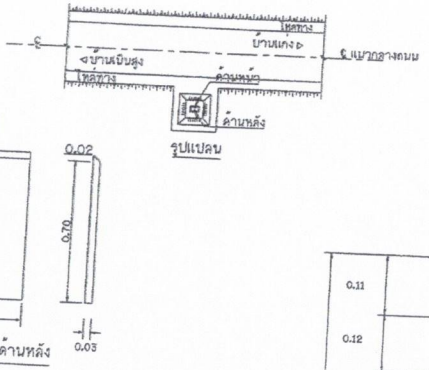
ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 รีดกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 ทน	มอก.542-2530ระดับ 1 ทน รีดหรือปาดลากล
2. ตรวจสอบคุณลักษณะระหว่างงาน 2.1 ความหนา เนื้อแห้ง, มิลลิเมตร ทน รีดหรือปาดลากล 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อติดตั้งในที่ (ควรรับงาน) 3.1 ความหนาเนื้อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $mc.d.lx^{-1}.m^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $mc.d.lx^{-1}.m^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 150 ≥ 100	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

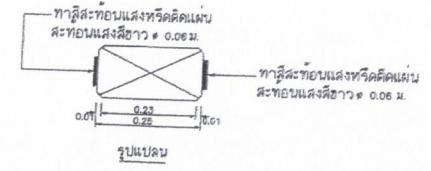


แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 1

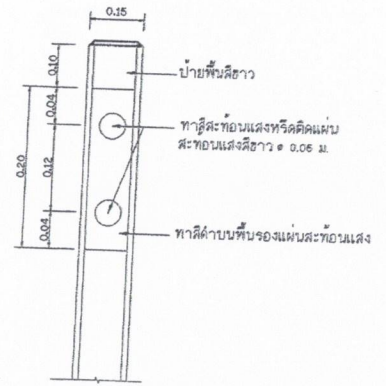
แสดงรายละเอียดแผ่นปูนดำจริง



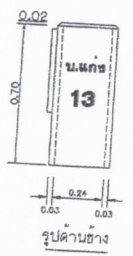
แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 2



รูปแปดบน

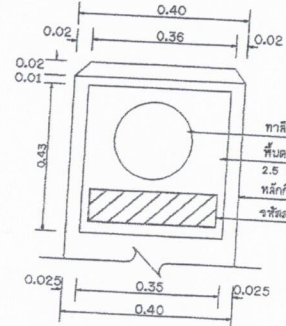


แบบรายละเอียดด้านข้าง

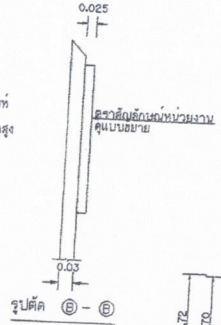


รูปด้านข้าง

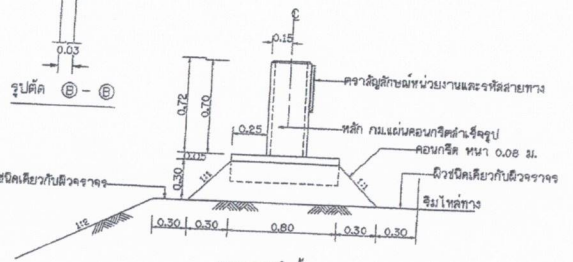
แสดงรายละเอียดการบอกระยะทาง



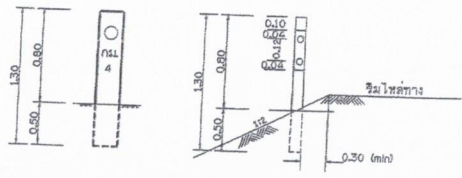
แสดงรูปขยายการติดตั้งตราหน่วยงาน



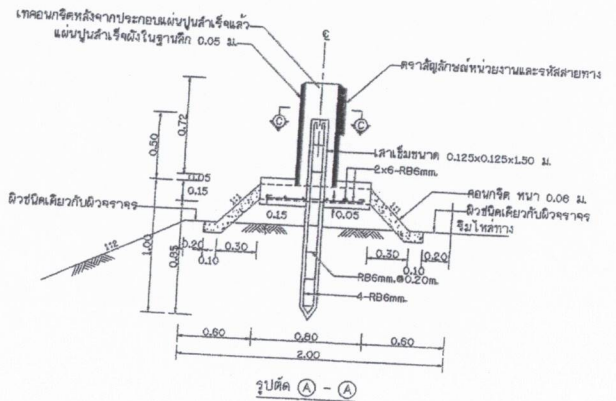
รูปตัด B-B



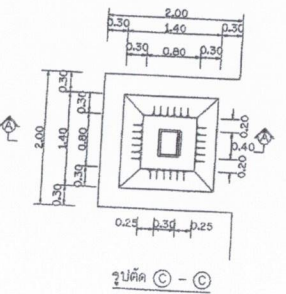
แสดงการติดตั้ง



แสดงรายละเอียดการติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2



รูปตัด A-A




รูปตัด C-C

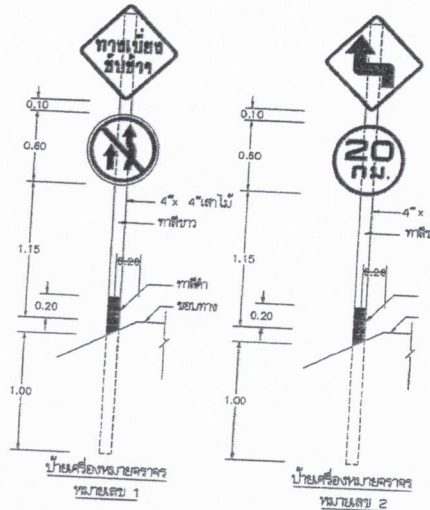
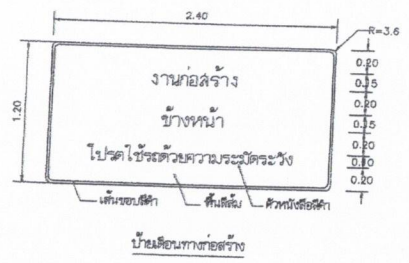
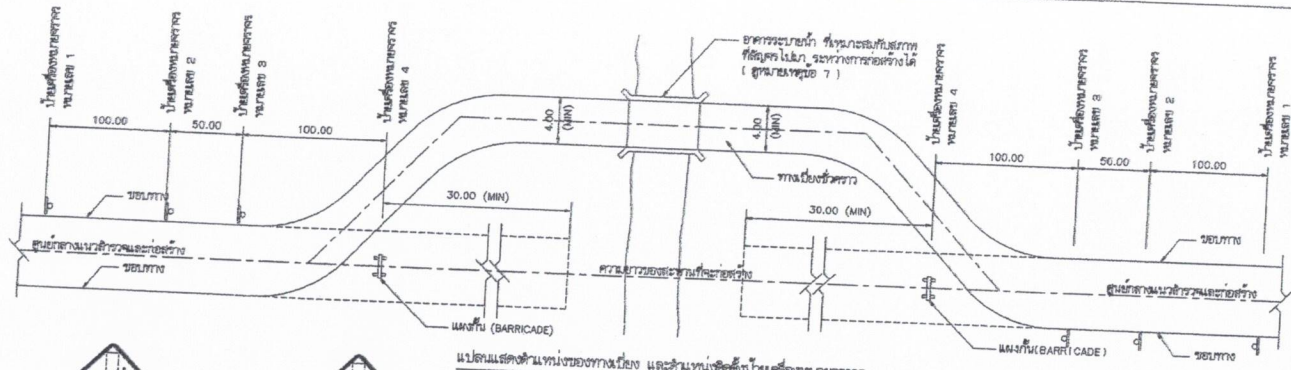
รายการประกอบแบบ

1. ผลิตจาก มีพื้นเป็นโลหะ นอกจากรูปแบบอื่น
2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทาสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีดำ
4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นดำที่หล่อเตรียมไว้แล้วนั้น ให้แบบสนิทและโครูปทรงตามสัดส่วนเดิมก่อนจึงจะทาสีคอนกรีตได้
5. สีที่ใช้ทาผิวปูน ใช้สีทาสีดำ ทาไม่ต่ำกว่า 3 ครั้ง
6. ฐานของรูทึบสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นกลางหลวงท้องถิ่น

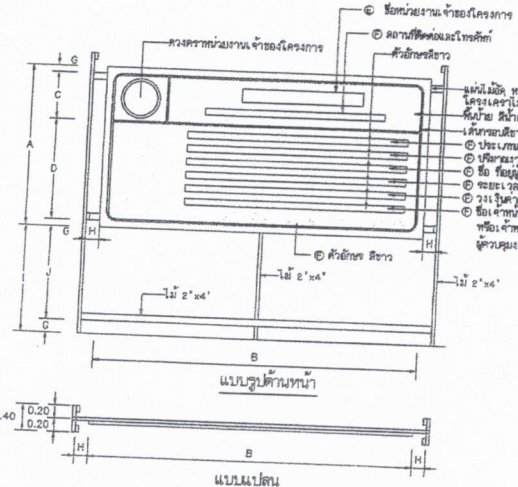
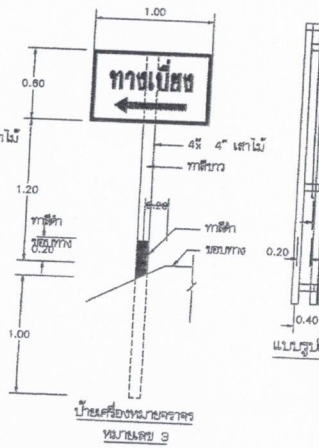
หมายเหตุ

1. แบบหลักกิโลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน พ.บ.-3-11/45
2. การติดตั้งหลักกิโลเมตรพิจารณา ดังนี้
 - 2.1 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 1 กรณีมีช่องทางหรือมีพื้นที่เพียงพอ
 - 2.2 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีช่องทางหรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอ

 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม	แบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น	
	หลักกิโลเมตร	
ภาคเลขที่ ๓๐-3-111	หน้าที่ 53	

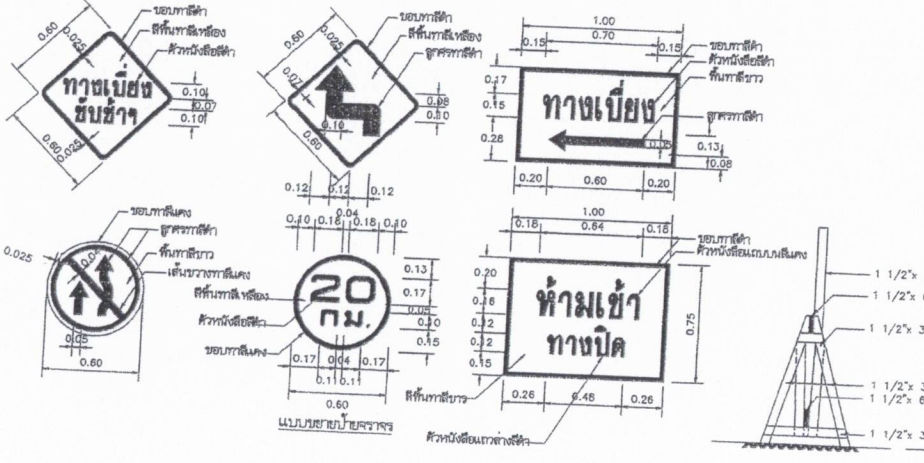


แบบแปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร



รายการประกอบแบบ

1. ไม้ที่นำมาใช้งานก่อสร้างข้างเบี่ยง จะต้องขึ้นเครื่องรถยกตาม
2. ป้ายเครื่องหมายจราจร ทำด้วยแผ่นโลหะสีเงินเท่านั้น
3. จะต้องมีโคม และวาล์วอะเคียมเขวที่แผงกัน (BARRICADE) เพื่อให้แสงสว่างในเวลากลางคืน
4. เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกแก่ผู้ขับขี่รถของป้ายเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งบนเสาและตำแหน่งผู้ติดตั้งบนเสาให้ใช้ได้
5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลป้ายเครื่องหมายจราจรเบี่ยงตามประเภทต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้ได้จนได้ตลอดเวลา จนกระทั่งรถบรรทุกเสร็จแล้ว และเปิดให้รถยนต์ใช้สัญจรได้
6. ผู้รับจ้างจะต้องขอยกทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้ชนเหล็กเมื่องานก่อสร้างเสร็จตามหลักวิธี และเปิดให้รถยนต์สัญจรไปมาได้
7. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลป้ายเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งในทางเบี่ยงให้ดูสมบูรณ์ตามข้อกำหนดให้ได้
8. วิธีที่ติดตั้งในรูปแบบนั้นเป็นแบบชั่วคราวและควรเป็นที่ยอมรับ
9. กงสีงานก่อสร้างทุกประเภทที่มีงานตั้งแต่ 1 วันขึ้นไปให้ติดตั้งป้ายและรายละเอียดตามขนาดเสา ความเร็วของรถดังนี้
 - 9.1 งานก่อสร้างขนาดเสา 1.20x2.40 ม.
 - 9.2 งานก่อสร้างขนาดใหญ่ 1.20x4.00 ม. ซึ่งจากรถยนต์ขนาดตั้งแต่ 1.20x4.00 ม. ขึ้นไป หรือในเขตชุมชนเมือง แต่ป้ายควรมีขนาดไม่ต่ำกว่า 2.40x4.00 ม.
 - 9.3 ให้ติดตั้งแบบป้ายดังกล่าวและยึดค้ำหน้าก่อสร้างไว้ 7 วัน. ชนิดและจุดติดตั้งงานก่อสร้าง อย่างน้อย 2 จุด
10. ป้ายเตือนงานก่อสร้างให้ติดตั้งบนเสาเหล็กชนิดและจุดติดตั้งโครงการและตำแหน่งที่เหมาะสมตามจุดติดตั้งของผู้รับจ้าง

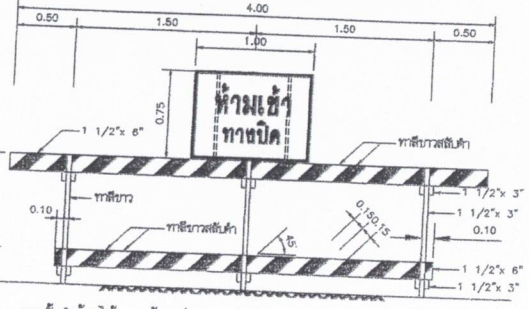


แบบแปลน

แผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง

ตารางแสดงขนาดป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง

ขนาดป้าย	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ขนาดใหญ่	2.40	4.80	0.70	1.50	0.20	0.10	0.10	0.20	1.80	1.40
ขนาดเล็ก	1.20	2.40	0.30	0.75	0.10	0.05	0.05	0.10	1.20	1.10



ตำแหน่งที่ติดตั้ง และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4

กรมการขนส่งทางบก

กรมการจราจร

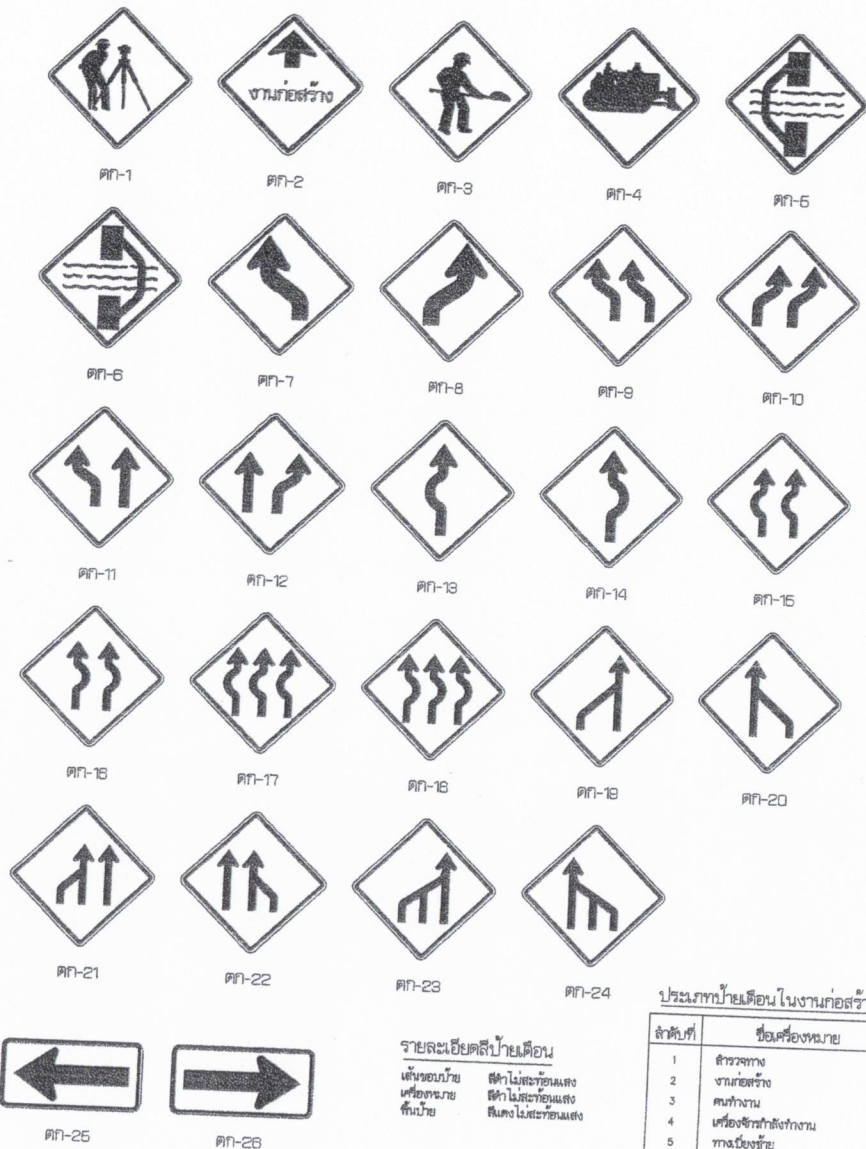
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง

แบบเลขที่ ทบ-3-301

แผ่นที่ 71

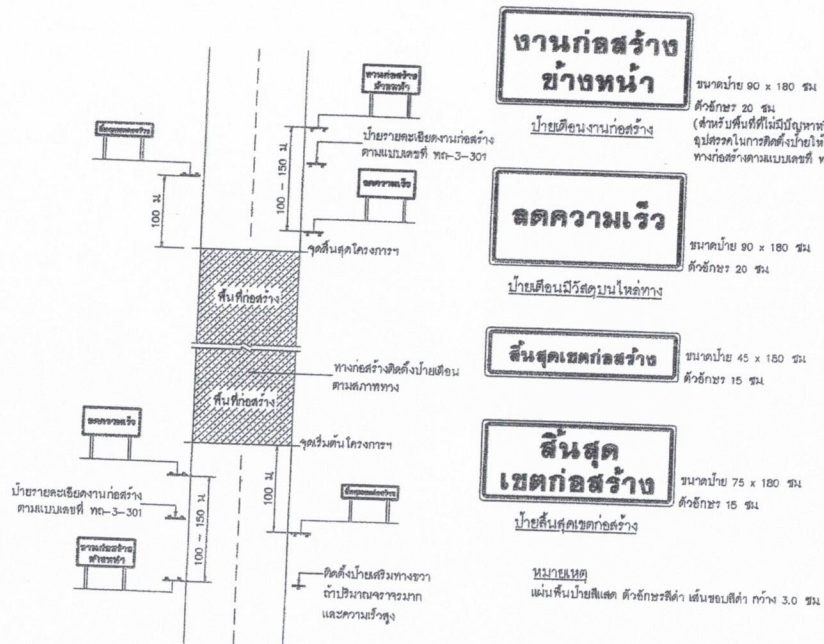
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตท.)



รายละเอียดสีป้ายเตือน
 พื้นชมพู หมายถึง สีดำ ไม่สะท้อนแสง
 พื้นขาว หมายถึง สีขาว ไม่สะท้อนแสง
 พื้นน้ำเงิน หมายถึง สีแดง ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตท.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตท-1
2	งานก่อสร้าง	ตท-2
3	คนทำงาน	ตท-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตท-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตท-6
6	ทางเบี่ยงขวา	ตท-8
7-24	เบี่ยงมุมจราจร	ตท-7 ถึง ตท-24
25-26	เบี่ยงแนวทแยง	ตท-25 ถึง ตท-26



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวหลังตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แสงกับที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเว้นติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
- สภาพทางโค้งไปให้ติดตั้งหลักป้ทาง
 - บริเวณทางโค้งวงกลมและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - บริเวณที่ก่อสร้างทางที่มิใช่ยานพาหนะพิเศษสุดปากด้านทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับแคบ
 - บริเวณอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอุบัติเหตุรุนแรงปรเภทงานทาง
- แนบป้ายจราจรระหว่างก่อก่อสร้าง เช่นป้ายจากแบบเลขที่ -3-302/45 ของกรมการทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบอกรับการก่อสร้างทางท้องถิ่น	
	ป้ายจราจรระหว่างก่อก่อสร้าง	
แบบเลขที่ ทด-3-302	แผ่นที่ 72	