

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเสริมสุข-อินทนิล หมู่ที่ ๘ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๔๙๗,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดความกว้าง ๕.๐๐ เมตร
 - ยาว ๑๓๐.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๕๐.๐๐ ตารางเมตร(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๙,๖๘๘ บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหกกร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปประมาณการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสริมสุข-อินทนิล หมู่ที่ 8
 ขนาดความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 ตำบลกรน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลกรน

แบบเลขที่

ทต-2-201(1) , ทต-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่

22 พฤษภาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
1.1	งานถางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	260.00	1.82	473.20	1.3848	655.28	655.28
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
2.1	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	832.00	11.67	9,709.44	1.3848	13,445.63	13,445.63
2.2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.50	924.03	30,030.81	1.3848	41,586.66	41,586.66
2.3	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	32.40	687.54	22,276.29	1.3848	30,848.20	30,848.20
3	งานผิวทาง							
3.1	ผิวทางบอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Wire Mesh ϕ 5.0มม. @ 0.15x0.30ม.)	ตร.ม.	650.00	430.12	279,579.30	1.3848	387,161.41	387,161.41
3.2	รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง	ม.	5.00	236.15	1,180.76	1.3848	1,635.11	1,635.11
3.3	รอยต่อเมื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	152.92	9,175.44	1.3848	12,706.14	12,706.14
3.4	รอยต่อตามยาว	ม.	130.00	64.71	8,412.43	1.3848	11,649.53	11,649.53
					360,837.67		TOTAL	499,687.96

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

360,837.67

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

499,688.01

สรุปคิดเป็นราคา

=

499,688.00

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสีก)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

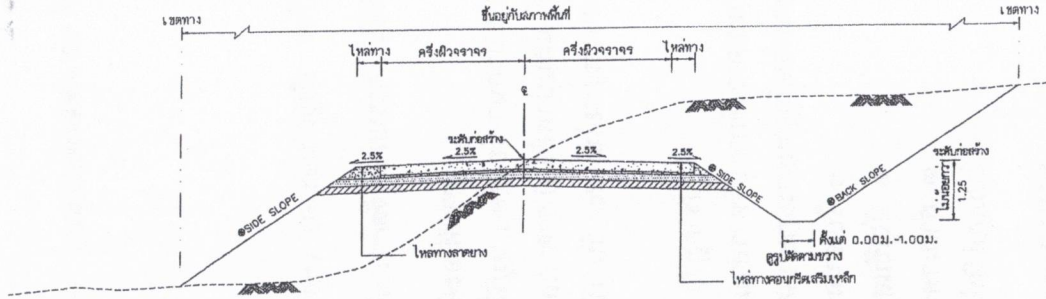
สายเสริมสุข-อินทนิล หมู่ที่ 8 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

ขนาดความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

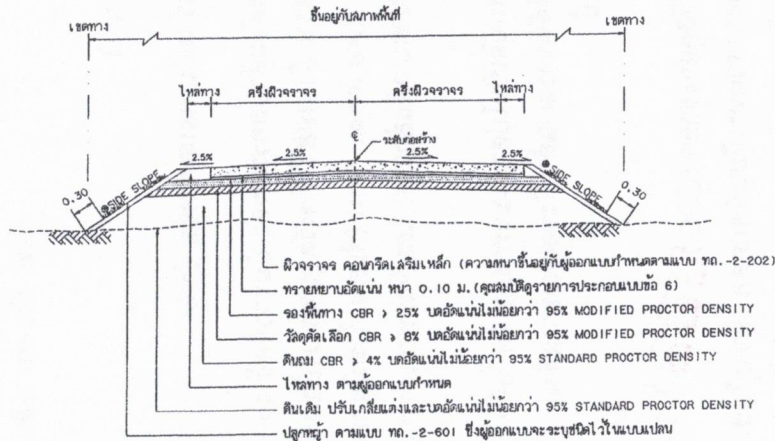
ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร



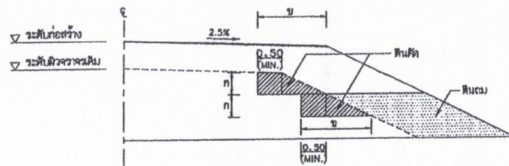
องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแปลงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดแปลงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดตามคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงทางตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราค่าปรับในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่ทางรถหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปเดิมมาตรฐานทางที่ 15 หรือ คดีสัญญา ตามแบบ ทด.-2-501
- ๑ ถ้าไม่มีค่ากำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานขนาดจาง มท.ช. 201 ถึง มท.ช. 233 เจาะเจาะในลวดที่เกี่ยวของเท่านั้น
- จำนวนชั้นไม่มีผลมากนักขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในคุณสมบัติของตัวถมฐาน
- ส่วน ' ข ' กว้างพอที่เครื่องจักรกลคันดินสามารถทำงานได้
- มีค่าต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น ' เมตร ' นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุความหนาแน่นที่จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดที่โตสุดไม่เกิน 3/8" และมีความหนาแน่นจางเบอร์ 200 ไม่น้อยกว่า 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาแน่นของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจางจวดชั้น
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	5 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า CBR ของดินเดิม และไม่ต่ำกว่า 4%
- ความหนาแน่นของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่ใช้สำหรับรถบรรทุก 25 ตัน (90 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้วัสดุคันทางพิเศษ และ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คสล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของผู้ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็กประเภทที่ 1 ชั้นรองพื้นทางลูกรังปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด.-2-201(1)/45 แกะ ๒๒ ครึ่งที่ ๑ ออกมาจากหลวงชนบท

กรมการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)

แบบเลขที่ ทด-2-201(1) แผ่นที่ 11

