

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายถ้าแก้ว หมู่ที่ ๕ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๔๙๗,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร
 - หน้า ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๗,๒๒๕ บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสีก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายถ้ำแก้ว หมู่ที่ 5
 ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 แบบเลขที่ ทถ-2-201(1) , ทถ-2-202
 คำนวณราคาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
1.1	งานวางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	320.00	1.82	582.40	1.3848	806.50	806.50
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
2.1	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	864.00	11.67	10,082.88	1.3848	13,962.77	13,962.77
2.2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	901.56	28,849.76	1.3848	39,951.14	39,951.14
2.3	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	38.40	665.97	25,573.24	1.3848	35,413.82	35,413.82
3	งานผิวทาง							
3.1	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Wire Mesh ϕ 5.0 มม. @ 0.15x0.30ม.)	ตร.ม.	640.00	427.36	273,511.04	1.3848	378,758.08	378,758.08
3.2	รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง	ม.	4.00	236.05	944.18	1.3848	1,307.50	1,307.50
3.3	รอยต่อเมื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	152.71	9,162.30	1.3848	12,687.95	12,687.95
3.4	รอยต่อตามยาว	ม.	160.00	64.71	10,353.76	1.3848	14,337.88	14,337.88
					359,059.56		TOTAL	497,225.64

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	359,059.56
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%	=	1.3848
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	497,225.68
สรุปคิดเป็นราคา	=	497,225.00
ตัวอักษร	(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)	

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)
 ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)
 นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

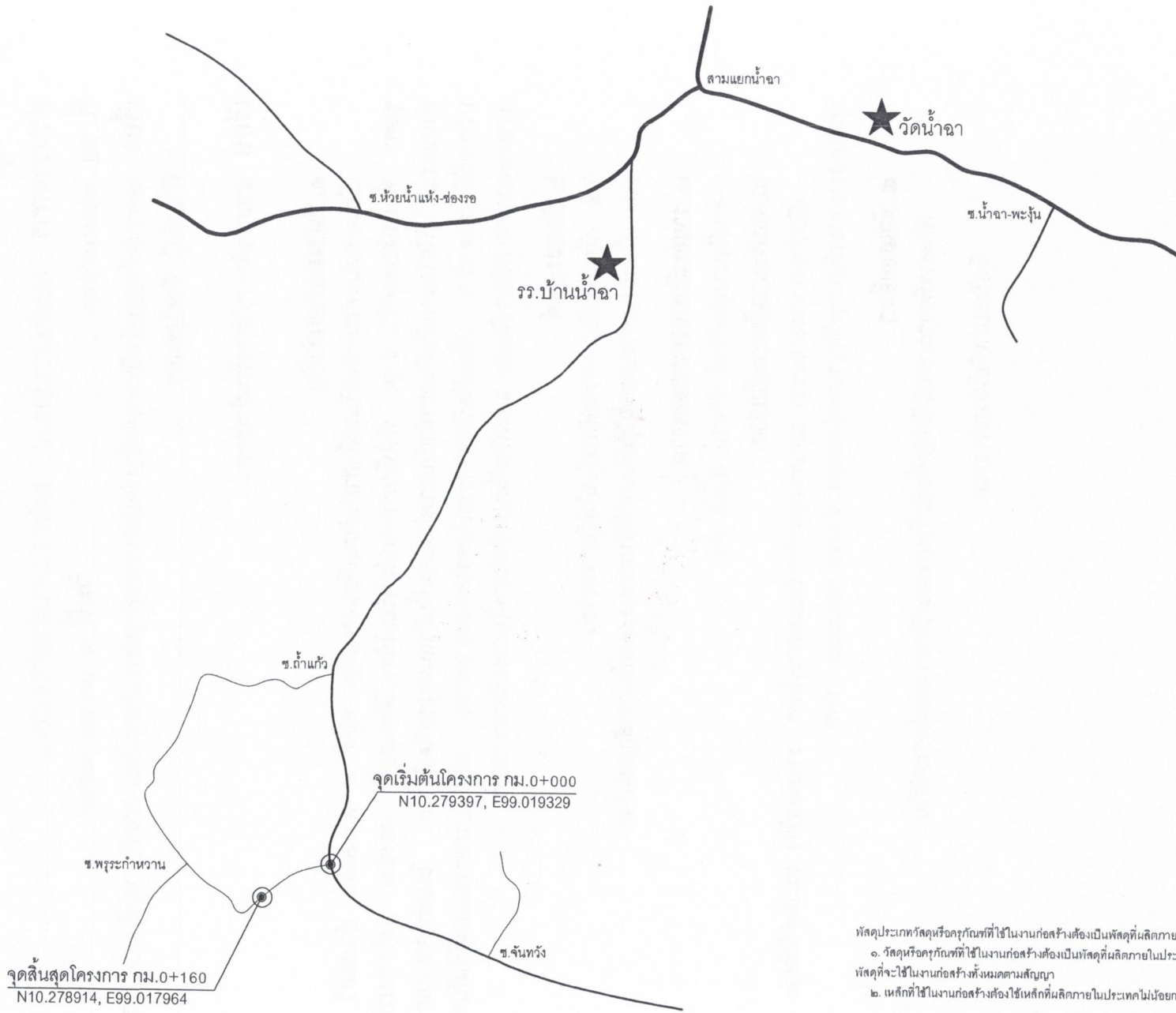
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายถ้ำแก้ว หมู่ที่ 5 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร

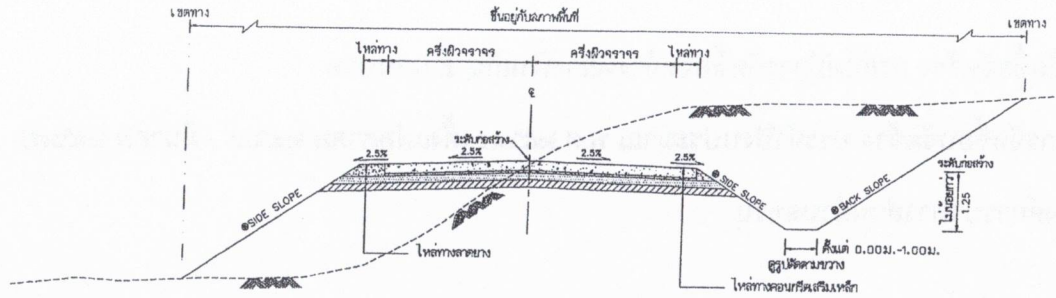


องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

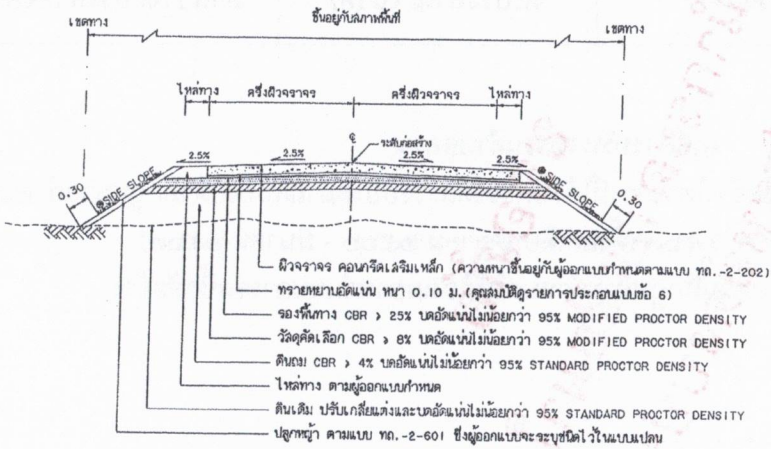


พัสดุประกาศหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่า
 พัสดุนั้นจะใช้นางานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่
 ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดิจารณาต่อไป

 องค์การบริหารส่วนตำบลครน ตำบล : ครน อำเภอ : สวี จังหวัด : ชุมพร	โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายตำแก้ว หมู่ที่ 5	มาตราส่วน :	จนท.จัดทำแบบบูรณาการ : 	ปลัดอบต. : 	เลขที่แบบ
	แบบแสดง : แผนที่สังเขป	วัน/เดือน/ปี : 21 พฤษภาคม 2568	ผอ.กองช่าง : 	นายกอบต.ครน : 	แผ่นที่ 1
	CAD FILE :				

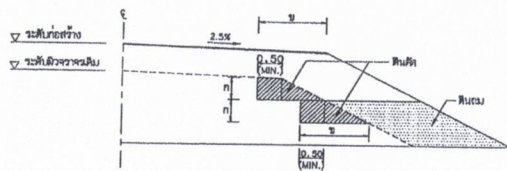


รูปตัดตามขวางแสดงระดับและดินชั้น



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและจุดฝังกบตีวัด

- ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก (ความหนาขึ้นอยู่กับข้อกำหนดตามแบบ ทด.-2-202)
- ทรายยานยนต์หนา 0.10 ม. (คุณสมบัติรายการประกอบแบบข้อ 6)
- รองพื้นทาง CBR > 25% แต่หนาไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- วัสดุคัดเลือก CBR > 8% แต่หนาไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ดินถม CBR > 4% แต่หนาไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ไหล่ทาง ตามผู้ออกแบบกำหนด
- ดินเดิม ปรับกึ่งแน่นและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ปลูกหญ้า ตามแบบ ทด.-2-601 ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดไว้ในแบบโดย



รูปตัดการก่อสร้างลาดค้ำทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานวัดดิน, งานวัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานอัดอื่น ๆ)

หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือดินข้างทางมี CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างค้ำทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำค้ำทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (ข 10 ล้อ 3 เพลา)
- หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นค้ำทางดินเคลือบและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คสล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนที่ใช้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของผู้ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ซึ่งรองรับการจราจร) รหัสประจำงานแบบที่ ทด.-2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ 2 ของกรมการหลวงชนบท

ตารางแสดงค่าลาดค้ำทาง (BACK SLOPE) และลาดชันข้างทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงลาด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่แนบลง หรือ ตัดหินผุ ตามแบบ ทด.-2-501
- ๑) ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามตาราง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐานขนาดก่อสร้าง มท. 201 ถึง มท. 233 เฉพาะในค่าที่เกี่ยวเนื่องเท่านั้น
- จำนวนชั้นที่เพิ่มจากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของค้ำทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในรูปของผิวของผิวจราจร
- ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรจะเดินค้ำทางค้ำทางได้
- มีทิศทาง ๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายยานยนต์ที่จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8" และมีน้ำหนักตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง

ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือค้ำทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณจราจรจากรถวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

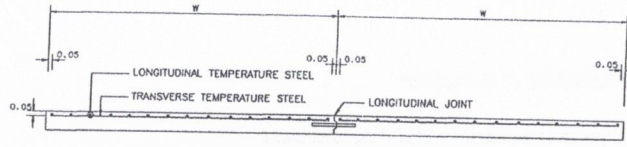


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

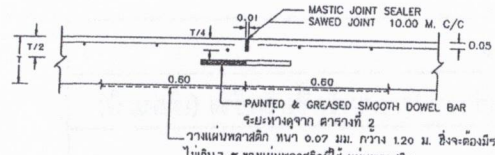
แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (รับรถที่ทางลูกรัง)

แบบเลขที่ ทด-2-201(1)

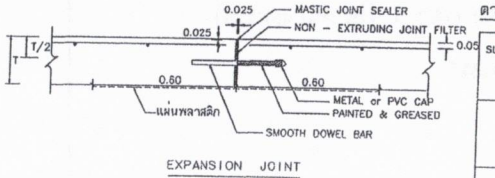
แผ่นที่ 11



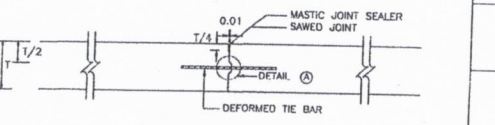
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



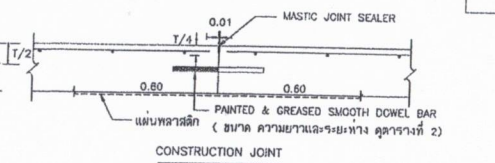
CONTRACTION JOINT



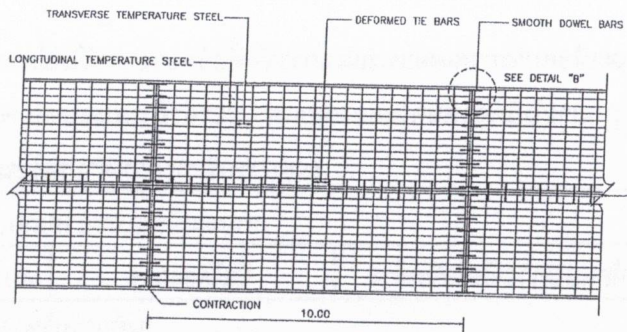
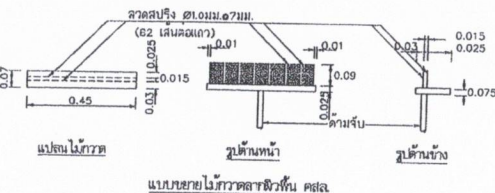
EXPANSION JOINT



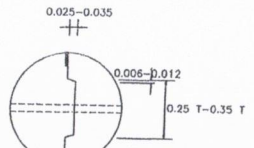
LONGITUDINAL JOINT



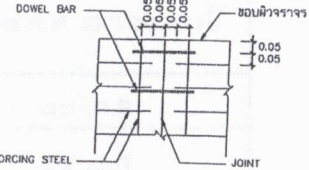
CONSTRUCTION JOINT



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. Ø0.20m.	227	99	< 2.50	6mm. Ø0.25m.	113	49
				3.00	6mm. Ø0.20m.	141	62
				3.50	6mm. Ø0.18m.	157	69
				4.00	6mm. Ø0.15m.	188	82
18	9mm. Ø0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. Ø0.20m.	141	62
				3.00	6mm. Ø0.18m.	157	69
				3.50	6mm. Ø0.15m.	188	82
				4.00	6mm. Ø0.13m.	217	95
20	9mm. Ø0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. Ø0.18m.	157	69
				3.00	6mm. Ø0.15m.	188	82
				3.50	6mm. Ø0.13m.	217	95
				4.00	6mm. Ø0.10m.	263	123
23	9mm. Ø0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. Ø0.30m.	167	73
				3.00	9mm. Ø0.30m.	212	93
				3.50	9mm. Ø0.25m.	254	111
				4.00	9mm. Ø0.23m.	277	121
25	9mm. Ø0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. Ø0.35m.	162	79
				3.00	9mm. Ø0.25m.	254	111
				3.50	9mm. Ø0.23m.	277	121
				4.00	9mm. Ø0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังรับแรงอัดของคอนกรีตอย่างน้อยเท่ากับค่า 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้โซ่เกาะกั้นที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีจำนวนมิลลิกรัมหรือปริมาณแยกที่เป็นคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการทดแทน WIRE MESH ระยะการตัดทอนจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อเท็จจริงและตารางที่ 1 นี้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- มีดเป็น 'เบรจ' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ขอยกเว้นคอนกรีตเสริม EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะช่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยตนเองให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่ 1 วันให้ยาวตัดไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การกำจัดน้ำให้ยกย ให้ทำโดยความแรงกวาดจากขอบด้านข้างไปยังรอยต่อด้านข้างอย่างสม่ำเสมอ และให้แห้งก่อนเทคอนกรีตที่ติดต่อกับไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ที่ -2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับขอบคานยาวแนว

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สอดคล้องกับเครื่องบ่าที่มีประสิทธิภาพและของแข็งสมบูรณ์และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมผิวของร่องพื้น คอนกรีต ที่ใช้โดยพิจารณาหาปริมาณยางมะปอยโดยความแปรปรวนโดยใช้เครื่องวัดแล้วบดด้วยที่จับให้แห้ง จึงทำการบดขอบคานยาวที่เตรียมพร้อมรูปทรงแม้ที่ผิวแห้งแล้ว
- ให้ทำการตัดและขุด JOINT แบบคานยาวที่ซึ่งสามารถกระทำได้
- การขุดคานยาวที่ JOINT จะต้องทำการขุดด้วยเครื่องขุด

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับรองรับการปกครองส่วนท้องถิ่น
	การเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก
แบบเลขที่ ทบ-2-202	หน้าที่ 13