

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเขาหลักใน หมู่ที่ ๗ ตำบลกรน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลกรน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๔๙๗,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๗,๑๙๓ บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเขาหลักใน หมู่ที่ 7
 ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่ ทล-2-201(1) , ทล-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	320.00	1.82	582.40	1.3848	806.50	806.50
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	864.00	11.67	10,082.88	1.3848	13,962.77	13,962.77
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	879.11	28,131.36	1.3848	38,956.30	38,956.30
	2.3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	38.40	687.54	26,401.53	1.3848	36,560.83	36,560.83
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Wire Mesh ϕ 5.0 มม. @ 0.15x0.30 ม.)	ตร.ม.	640.00	427.15	273,377.60	1.3848	378,573.30	378,573.30
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	4.00	236.05	944.18	1.3848	1,307.50	1,307.50
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	152.71	9,162.30	1.3848	12,687.95	12,687.95
	3.4 รอยต่อตามยาว	ม.	160.00	64.71	10,353.76	1.3848	14,337.88	14,337.88
					359,036.01		TOTAL	497,193.03

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	359,036.01
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%	=	1.3848
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	497,193.07
สรุปคิดเป็นราคา	=	497,193.00
ตัวอักษร	(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน)	

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)
 ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)
 นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

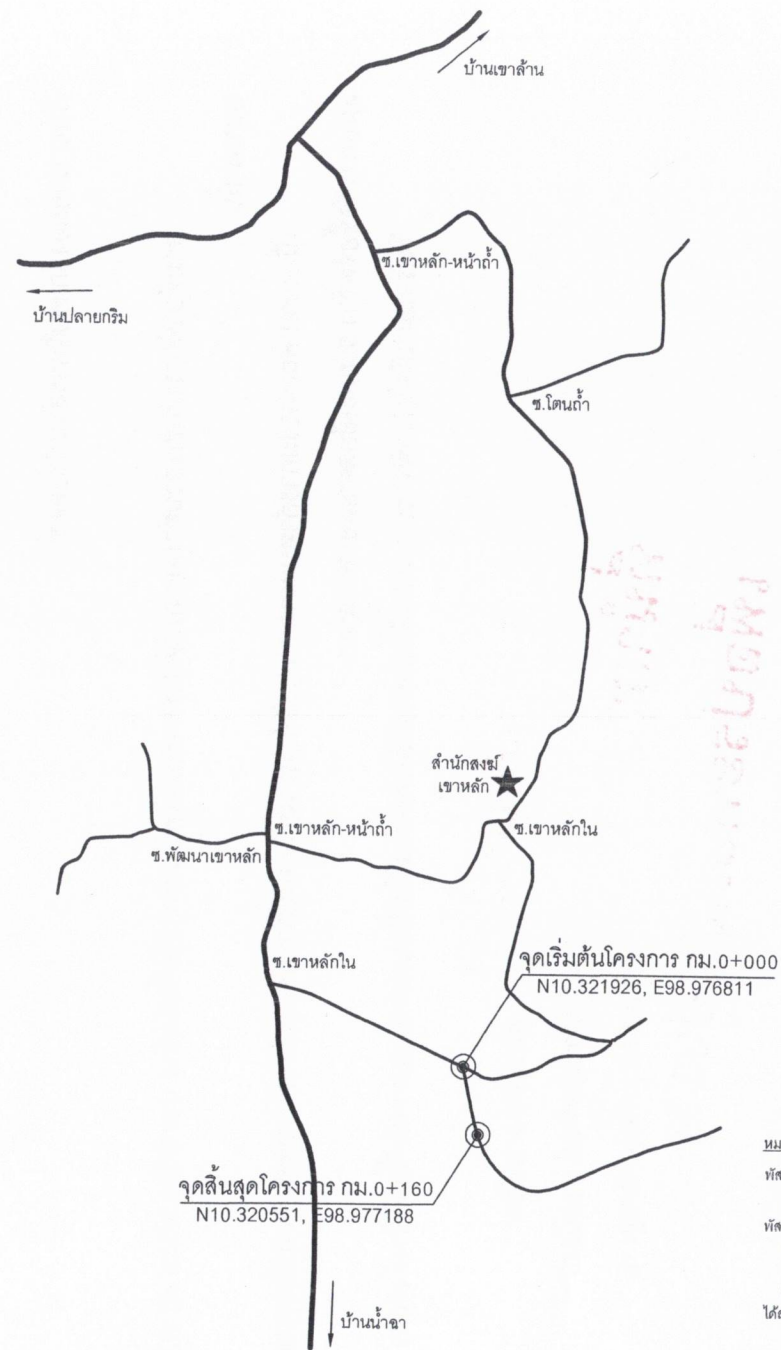
สายเขาหลักใน หมู่ที่ 7 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร



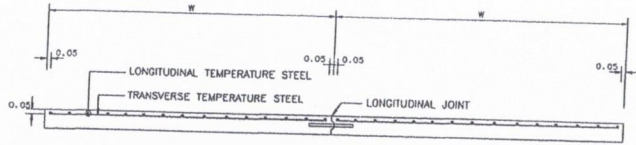
องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



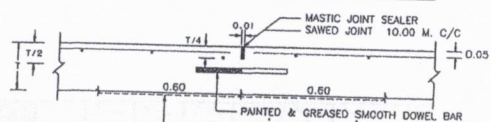
สงวนลิขสิทธิ์
แผนการก่อสร้าง

หมายเหตุ
 ทัศนียภาพหรือรูปทรงแท่งที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นทัศนียภาพในเขตตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. ทัศนียภาพหรือรูปทรงแท่งที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นทัศนียภาพในเขตไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่า
 ทัศนียภาพที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. แหล่งที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นแหล่งที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้ทัศนียภาพในเขต (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่
 ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับทัศนียภาพพิจารณาต่อไป

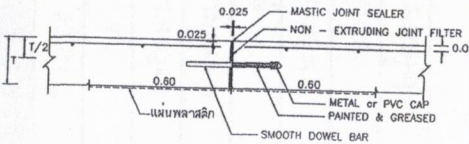
องค์การบริหารส่วนตำบลครน ตำบล : ครน อำเภอ : สวี จังหวัด : ชุมพร	โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเขาลักใน หมู่ที่ 7	มาตรฐาน : วัน/เดือน/ปี : 21 พฤษภาคม 2568	งานจัดทำแบบรายการ :	ปลัดอบต. :	เลขที่แบบ
	แบบแสดง : แผนที่สังเขป	CAD FILE :	ผอ.กองช่าง :	นายกองต.ครน :	แผ่นที่ 1



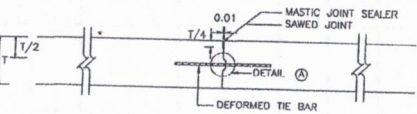
รูปตัดตามขวางตัวจรรยาจร ค.ส.ล.



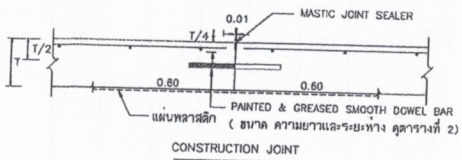
CONTRACTION JOINT
วางแนบพลาสติกหนา 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแนบพลาสติกที่ใช้น้ำหนักที่ฉีกขาดไม่ควรเกิน 1 กิโลกรัม



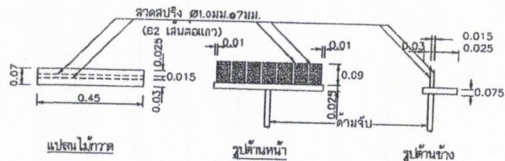
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

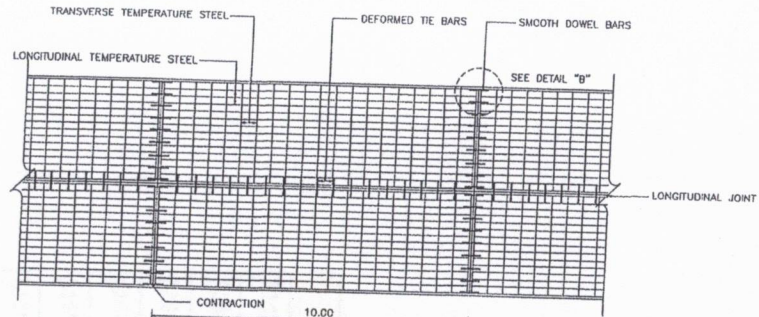


แนบพลาสติก

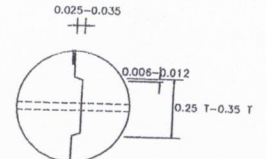
รูด้านหน้า

รูด้านหลัง

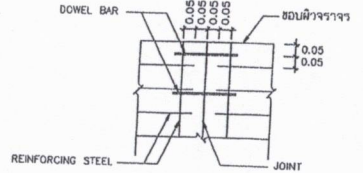
แนบขยายไม่กว้างกว่าครึ่งนิ้ว ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			TRANSVERSE REINFORCEMENT			
	เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_y=1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y=2,750$ ksc) (Sq.mm/m)	LANE WIDTH (M)	เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_y=1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y=2,750$ ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @. 20m.	227	99	< 2.50	6mm. @. 25m.	113	49
				3.00	6mm. @. 20m.	141	62
				3.50	6mm. @. 18m.	157	69
				4.00	6mm. @. 15m.	188	82
18	9mm. @. 23m.	277	121	< 2.50	6mm. @. 20m.	141	62
				3.00	6mm. @. 18m.	157	69
				3.50	6mm. @. 15m.	188	82
				4.00	6mm. @. 13m.	217	95
20	9mm. @. 20m.	318	139	< 2.50	6mm. @. 18m.	157	69
				3.00	6mm. @. 15m.	188	82
				3.50	6mm. @. 13m.	217	95
				4.00	6mm. @. 10m.	283	123
23	9mm. @. 18m.	353	154	< 2.50	9mm. @. 30m.	167	73
				3.00	9mm. @. 30m.	212	93
				3.50	9mm. @. 25m.	254	111
				4.00	9mm. @. 25m.	277	121
25	9mm. @. 15m.	424	185	< 2.50	9mm. @. 35m.	182	79
				3.00	9mm. @. 25m.	254	111
				3.50	9mm. @. 23m.	277	121
				4.00	9mm. @. 20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ


1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีค่ากำลังอัดปริมาตรของแท่งคอนกรีตตัวอย่างสูงไม่เกิน 15x15 ซม. หรือ 20 ซม. ไม่ต่ำกว่า 325 กก./ตร.ซม.
2. EXPANSION JOINT จะใช้เหล็กฉากที่มีชื่อต่อกับโครงสร้างที่มีฐานวางมั่นคงหรือใช้วงกบแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60(1974), ASTM. D.190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพวัสดุให้วิศวกรผู้ควบคุมงานพิจารณาและใบแจ้งปริมาณคอนกรีต WIRE MESH ระยะการตัดทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ซึ่งพื้นที่ที่จำกัดเหล็กและแรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. มีดีเป็น "เมจ" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. ขอบตลในคอนกรีตบริเวณ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะอย่างคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้คอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้กว้างต่อไม่น้อยกว่า 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ใช้โดยสายเบรกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งซึ่งจะเรียบสม่ำเสมอ และให้พื้นที่เรียบโดยช่องที่เจาะจะต้องไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบภาพและรูปเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ. - 202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับขอบคานยาแนว

1. ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมที่ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองทับ POLYMER ที่ใช้ยึดเกาะสำหรับขอบคานยาแนวโดยทาด้านบนหรือใต้คานยาแนวก็ได้แล้วแต่ผู้รับจ้างให้แจ้ง ซึ่งทำการขอบคานยาแนวที่เดิมมีหลายวิธีโดยกรมภูมิที่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆด้วยที่ที่สามารถจะกระทำได้
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการปรับปรุงส่วนท้องถิ่น	
	การเว้นพื้นที่และรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ พ.ม.-202	หน้าที่ 13	