

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายม่วงเจาะ ตอน ๓ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๔๙๗,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๗,๖๕๓ บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกกร้อยห้าสิบบสามบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายม่วงเจาะ ตอน 3 หมู่ที่ 12
 ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 12 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่ ทด-2-201(1) , ทด-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	320.00	1.82	582.40	1.3848	806.50	806.50
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	864.00	11.67	10,082.88	1.3848	13,962.77	13,962.77
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	910.56	29,137.76	1.3848	40,349.97	40,349.97
	2.3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	38.40	660.57	25,365.88	1.3848	35,126.67	35,126.67
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Wire Mesh ϕ 5.0 มม. @ 0.15x0.30ม.)	ตร.ม.	640.00	427.72	273,739.52	1.3848	379,074.48	379,074.48
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	4.00	236.05	944.18	1.3848	1,307.50	1,307.50
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	152.71	9,162.30	1.3848	12,687.95	12,687.95
	3.4 รอยต่อตามยาว	ม.	160.00	64.71	10,353.76	1.3848	14,337.88	14,337.88
					359,368.68		TOTAL	497,653.72

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	359,368.68
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%	=	1.3848
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	497,653.75
สรุปคิดเป็นราคา	=	497,653.00

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยห้าสิบบสามบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปรียากร พัฒนาสัก)
 ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา สุภมิตร)
 นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

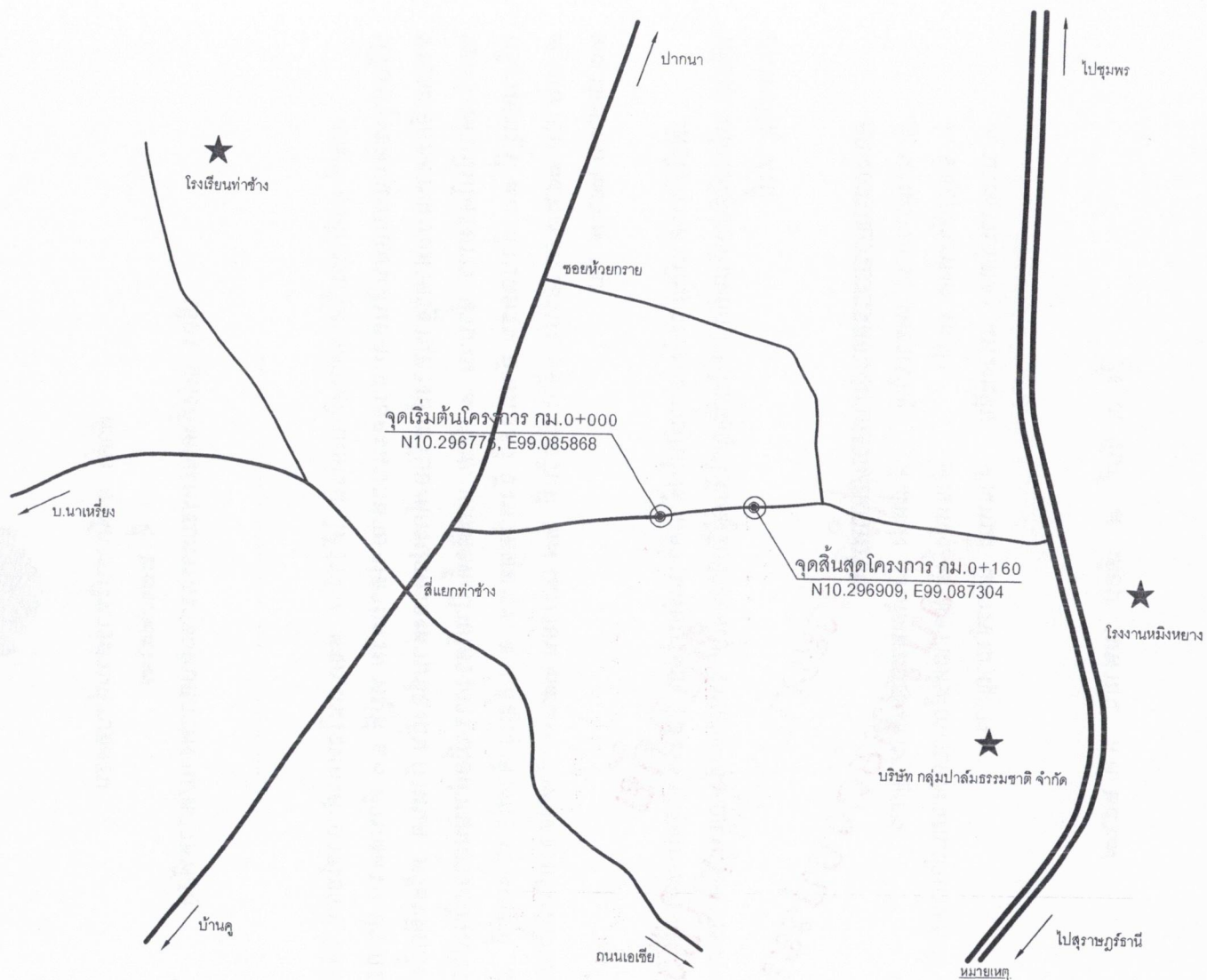
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายม่วงเจาะ ตอน 3 หมู่ที่ 12 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร






ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร

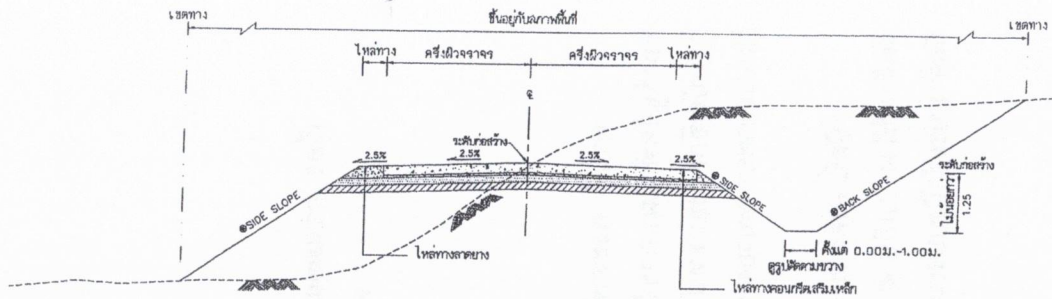


องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

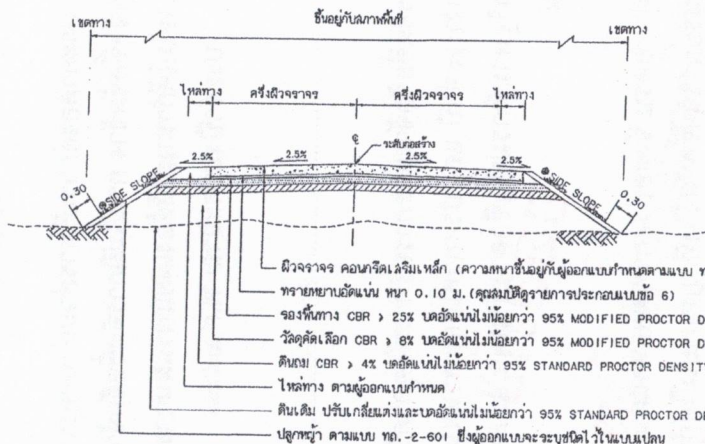


หมายเหตุ
 ทัศนียภาพหรือทัศนียภาพที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นทัศนียภาพในประเทศไทยตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. ทัศนียภาพที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นทัศนียภาพในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่า
 ทัศนียภาพที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้ทัศนียภาพในประเทศไทย (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่
 ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับทัศนียภาพต่อไป

 องค์การบริหารส่วนตำบลครน ตำบล : ครน อำเภอ : สวี จังหวัด : ชุมพร	โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายม่วงเจาะ ตอน 3 หมู่ที่ 12	มาตรฐาน : วัน/เดือน/ปี : 22 พฤษภาคม 2568	จนท.จัดทำแบบบูรณาการ : 	ปลัดอบต. : 	เลขที่แบบ
	แบบแสดง : แผนที่สังเขป	CAD FILE :	ผอ.กองช่าง : 	นายกอบต.ครน : 	แผ่นที่ 1

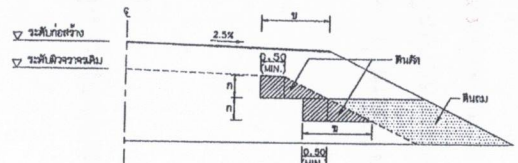


รูปตัดตามขวางแสดงคันดินและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

- ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก (ความหนาขึ้นอยู่กับผู้ออกแบบกำหนดตามแบบ ทล.-2-202)
- ทรายยานยนต์หนา 0.10 ม. (คุณสมบัติดูรายการประกอบแบบที่ 6)
- รองพื้นทาง CBR > 25% บนชั้นนี้ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- วัสดุค้ำเลือก CBR > 8% บนชั้นนี้ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ดินถม CBR > 4% บนชั้นนี้ไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ไหล่ทาง ตามผู้ออกแบบกำหนด
- ดินเดิม ปรับแก้สียงแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ปลูกหญ้า ตามแบบ ทล.-2-601 ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดไว้ในแบบแปลน



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันข้างบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินขุ, งานตัดหินแข็ง และงานอัดชั้น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดคันข้างทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงทางตัด หรือ ถม (เมตร)	คัน		ไหล่		หินแข็ง	
	คัน	ถม	คัน	ถม	คัน	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางนี้เป็นแนวทาง : แบบตั้ง
- ในกรณีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปนี้มาพิจารณาทางที่แพง หรือ คัดขึ้นมา ตามแบบ ทล.-2-501
- © ถ้าไม่มีความเป็นอย่างไรในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ


- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานมาก่อนแล้ว มทส. 201 ถึง มทส. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นในดินถมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในขอบเขตของคันทางเดิม
- ส่วน " ข " กว้างขอตัดที่เครื่องจักรตัดดินสามารถทำงานได้
- มีค่าง ๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายยานยนต์ที่จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตจุดไม่เกิน 3/8" และมีจำนวนตะแกรงเบอร์ 200 ไม่น้อยกว่า 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างลาดคันข้างทาง

ผิวทาง คสล. (เมตร)	ชั้นดินหรือคันทาง (CBR)	วัสดุค้ำเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	8 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

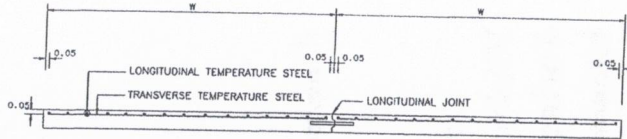
- กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุค้ำที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างรองพื้นทาง ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดในแต่ละลายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (90 ตัน 3 เลขา)
- หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นคันทางหินคลุมและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คสล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ซึ่งอยู่ในโครงการปรับปรุงพื้นที่งบประมาณแบบเลขที่ พ.ศ.-201(1)/45 แก่ ๒ ศรีงห์ ของกรมการหลวงชนบท



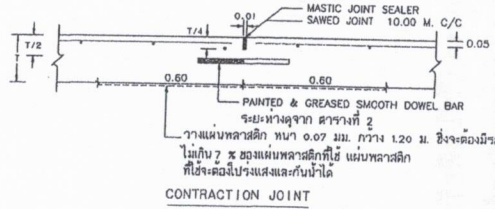
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

กรมการหลวงชนบท

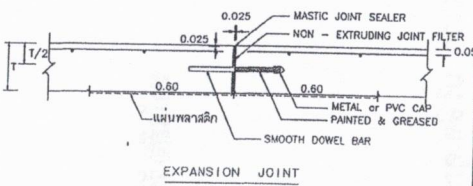
แบบฉบับที่ ทม-2-201(1) ตอนที่ 11



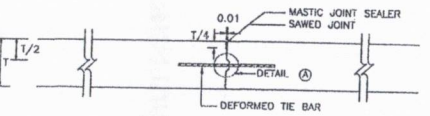
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



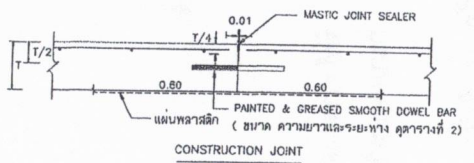
CONTRACTION JOINT



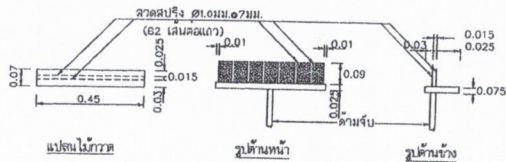
EXPANSION JOINT



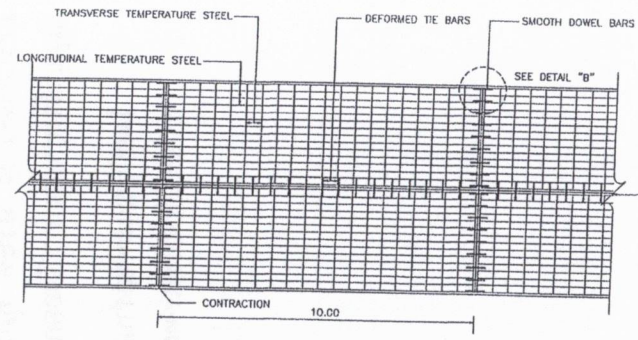
LONGITUDINAL JOINT



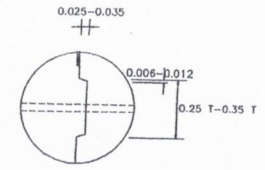
CONSTRUCTION JOINT



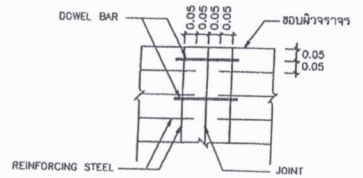
แบบขยายโบลิตวาลาสิฟิคม ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)	LANE WIDTH (M)	เหล็กเส้นกลม SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @. 20m.	227	99	< 2.50	6mm. @. 25m.	113
				3.00	6mm. @. 20m.	141
				3.50	6mm. @. 18m.	157
				4.00	6mm. @. 15m.	188
18	9mm. @. 23m.	277	121	< 2.50	6mm. @. 20m.	141
				3.00	6mm. @. 18m.	157
				3.50	6mm. @. 15m.	188
				4.00	6mm. @. 13m.	217
20	9mm. @. 20m.	318	139	< 2.50	6mm. @. 18m.	157
				3.00	6mm. @. 15m.	188
				3.50	6mm. @. 13m.	217
				4.00	6mm. @. 10m.	263
23	9mm. @. 18m.	353	154	< 2.50	6mm. @. 30m.	167
				3.00	6mm. @. 30m.	212
				3.50	6mm. @. 25m.	254
				4.00	6mm. @. 23m.	277
25	9mm. @. 15m.	424	185	< 2.50	6mm. @. 35m.	182
				3.00	6mm. @. 25m.	254
				3.50	6mm. @. 23m.	277
				4.00	6mm. @. 20m.	318

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เจาะกรงที่เชื่อมต่อกับโครงงานข้างที่ฐานขามฝั่งหรือขบขี้แวมทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- รูรับข้างล่างหรือรูรับข้างบนใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งบริเวณของคอนกรีตให้ทั่วทั้งข้างอยู่ด้านบนในทางและในทางที่ต่ำกว่าคอนกรีต WIRE MESH จะยกจากคอนกรีตอย่างน้อย 5 ซม. ทั้งนี้ทั้งที่หน้าตัดเหล็กและกรงที่นี้จะต้องมีไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นใช้ให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้ใช้ตามปกติเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- มีสีเป็น "เม็ด" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ยอดตลับคอนกรีตแบบ EXPANSION JOINT ให้ทำกรงด้วยเหล็กเส้นเจาะช่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยจอบบดให้เทคอนกรีตได้เจาะช่วงที่วันใช้ยาวคือไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การกำจัดหน้าโพเทียม ให้ทำโดยฉาบปรองกวาดจากขอบด้านซ้ายไปข้างตรงกลางด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และในกรณีที่หน้าโพเทียมที่เกิดจะตั้งก็ไม่น้อยเกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและจัดคอนกรีตคอนกรีตเสริมเหล็กขมฝั่งจากแบบเลขที่ ก. - 2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยต่อขยายแนว

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมที่ปรับความดันของเครื่องเป่าลมและ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทแล้ว
- ให้ทำการทาสีรองพื้นด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับขยายแนวคอนกรีตตามแบบหรือใช้เครื่องทาสีที่ฉีดแล้วปล่อยให้แห้ง จึงทำการหยอดขี้แวมที่ใต้ผิวที่เตรียมพร้อมแล้ว
- ให้ทำการตัดและขุด JOINT แบบต่างๆโดยที่พื้นที่สามารถกรงกรงทำได้
- การหยอดขี้แวมที่ JOINT จะต้องทำการหยอดตามเครื่องขุด

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่อค้ำเก็บปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
	<p>การเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก</p>	
<p>แบบเลขที่ ทบ 2-202</p>	<p>แผ่นที่ 13</p>	