

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายมหารัตน์ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๔๙๗,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๐๐,๙๗๖ บาท
(ห้าแสนเก้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมหารัตน์ หมู่ที่ 14
 ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 14 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 แบบเลขที่ ทถ-2-201(1) , ทถ-2-202
 กำหนดราคาเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	320.00	1.82	582.40	1.3848	806.50	806.50
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	864.00	11.67	10,082.88	1.3848	13,962.77	13,962.77
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	915.02	29,280.48	1.3848	40,547.60	40,547.60
	2.3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	38.40	682.17	26,195.32	1.3848	36,275.27	36,275.27
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Wire Mesh \varnothing 5.0 มม. @ 0.15x0.30ม.)	ตร.ม.	640.00	429.95	275,167.04	1.3848	381,051.31	381,051.31
	3.2 รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง	ม.	4.00	236.05	944.18	1.3848	1,307.50	1,307.50
	3.3 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง	ม.	60.00	152.71	9,162.30	1.3848	12,687.95	12,687.95
	3.4 รอยต่อตามยาว	ม.	160.00	64.71	10,353.76	1.3848	14,337.88	14,337.88
					361,768.36		TOTAL	500,976.78

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	361,768.36
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%	=	1.3848
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	500,976.82
สรุปคิดเป็นราคา	=	500,976.00

ตัวอักษร (ห้าแสนเก้าร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นางปริยาตพร พัฒนาสัก)
 ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ
 (นางสาวศิริกัญญา สุภมิตร)
 นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

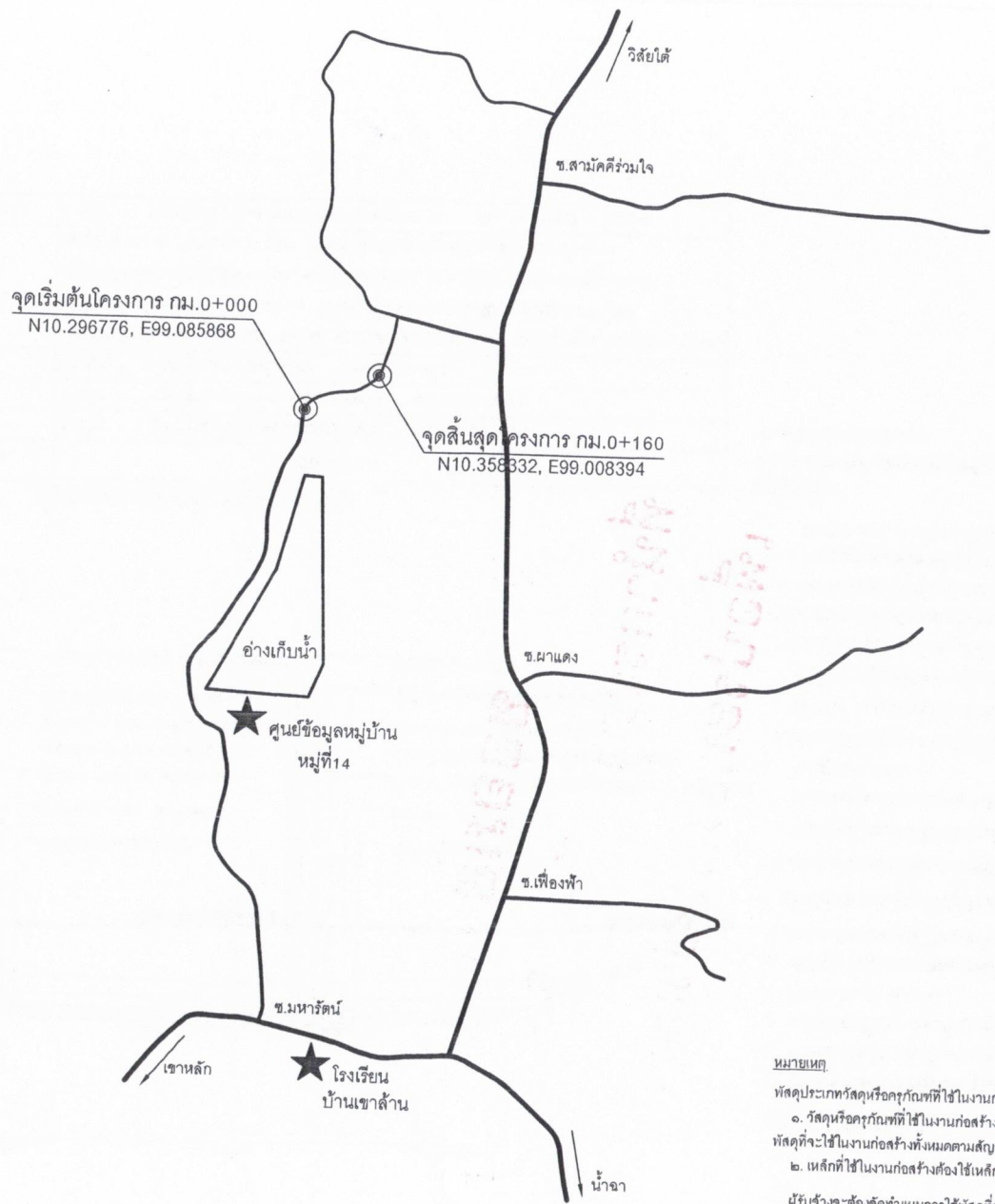
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายมหารัตน์ หมู่ที่ 14 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ
 ทัศนศึกษาดูหรือดูรูปถ่ายที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นทัศนศึกษาที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. ทัศนศึกษาหรือรูปถ่ายที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นทัศนศึกษาที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่า
 ทัศนศึกษาที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้ทัศนศึกษาที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่
 ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับทัศนศึกษาตรวจต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 ตำบล : ครน
 อำเภอ : สวี
 จังหวัด : ชุมพร

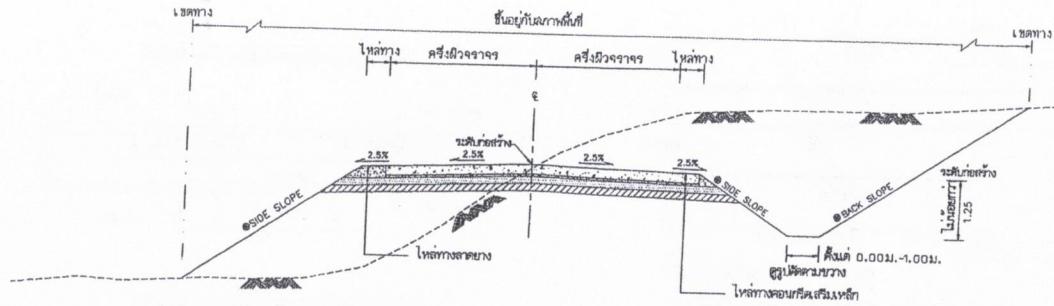
โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมหารัตน์ หมู่ที่ 14
 แบบแสดง : แผนที่สิ่งเซป

มาตราส่วน :
 -วัน/เดือน/ปี : 22 พฤษภาคม 2568
 CAD FILE :

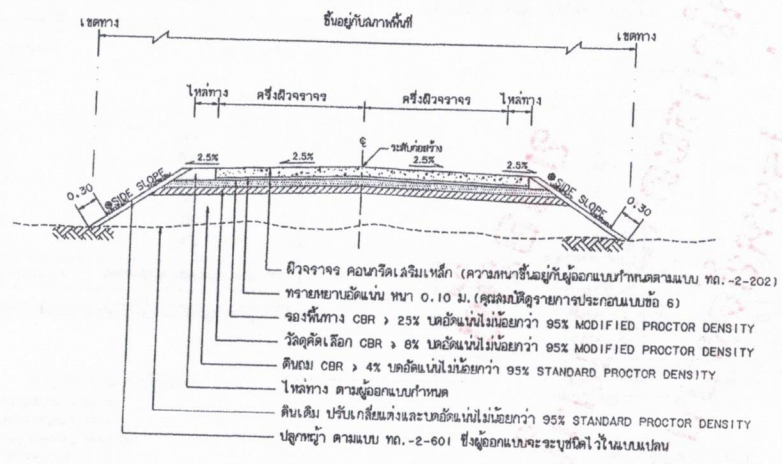
จนท.จัดทำแบบบูรณาการ :
 ผอ.กองช่าง :

ปลัดอบต. :
 นายกอบต.ครน :

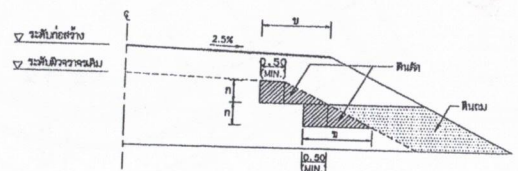
เลขที่แบบ :
 แผ่นที่ 1



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคูลงบดวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานอัดอื่น ๆ)

หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือดินที่ถมมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่หน้าตัดบรรทุกรถ 25 ตัน (90 ตัน 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- หากมีปริมาณจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้วัสดุคันทางหินคลุกและ/หรือใช้ความหนาผิวทาง คสล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนให้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของผู้ออกแบบ
- แนบแผนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ขึ้นของพื้นทางจราจร) บนพื้นรองจากแบบเลขที่ ทด.-2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ 1 ของกรมการหลวงชนบท

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงทางตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1


- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ค่าความลาดตามความสูงที่ระบุ หรือ คัดเลือกตามแบบ ทด.-2-501
- Ⓢ ถ้าไม่มีความชัดเจนเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานขนาดลจจาง มทส. 201 ถึง มทส. 233 เจาะเจาะในเวลาที่โยนหรือทิ้งเท่านั้น
- จำนวนชั้นดินถมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน 'ก' ให้อยู่ในคุณสมบัติของผู้ออกแบบ
- ส่วน 'ข' กว้างสุดที่เครื่องจักรเคลื่อนที่ลงมาทางหน้าได้
- มีสิ่งต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น 'แสดง' นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายขี้เถ้าที่จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดที่ตลอดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือดินที่ถม (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณจราจรจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
	<p>ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-2-201(1)</p>	<p>แผ่นที่ 11</p>	

