

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายควนลูกเขือ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๔๙๗,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร
 - หน้า ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์รปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๗,๔๖๐ บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยหกสิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายควบคู่กัน หมู่ที่ 11

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร โหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 11 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-201(1) , ทล-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่

13 มิถุนายน 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	320.00	1.82	582.40	1.3848	806.50	806.50
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	864.00	11.67	10,082.88	1.3848	13,962.77	13,962.77
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	910.56	29,137.76	1.3848	40,349.97	40,349.97
	2.3 งานโหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	38.40	665.97	25,573.24	1.3848	35,413.82	35,413.82
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Wire Mesh \varnothing 5.0 มม. @ 0.15x0.30ม.)	ตร.ม.	640.00	427.18	273,392.32	1.3848	378,593.68	378,593.68
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	4.00	236.05	944.18	1.3848	1,307.50	1,307.50
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	152.71	9,162.30	1.3848	12,687.95	12,687.95
	3.4 รอยต่อตามยาว	ม.	160.00	64.71	10,353.76	1.3848	14,337.88	14,337.88
					359,228.84		TOTAL	497,460.07

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

359,228.84

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

497,460.10

สรุปคิดเป็นราคา

=

497,460.00

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยหกสิบบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูมาศ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

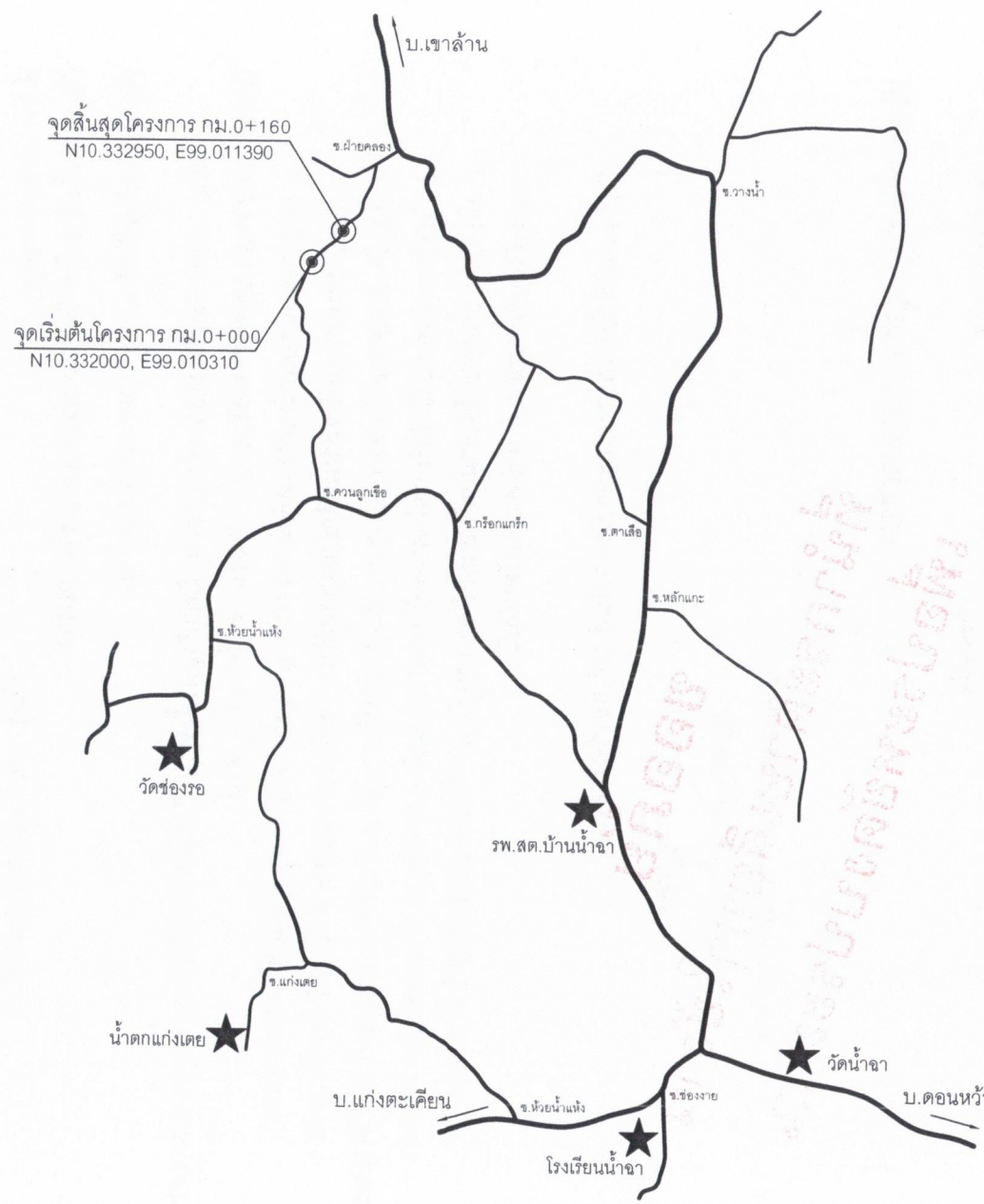
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายควบคู่กึ่งเชื่อม หมู่ที่ 11 ต.ครน อ.สวี จ.ชุมพร

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร

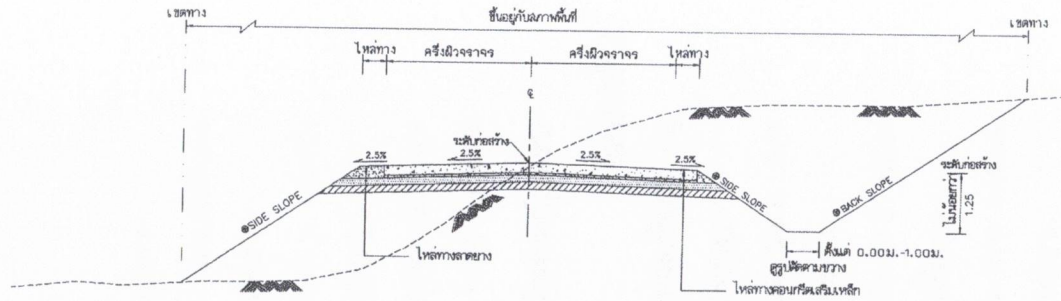


องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

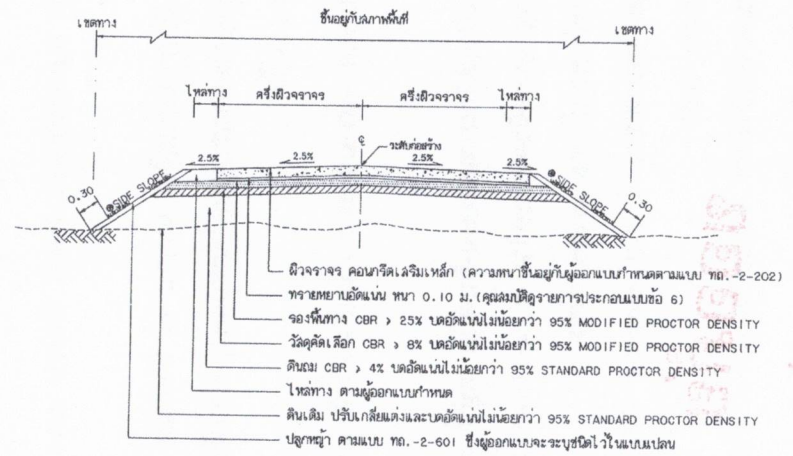


หมายเหตุ
 พัดศูประเภทวัดหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัดศูที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. วัดศูหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัดศูที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัดศูที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัดศูที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลครน ตำบล : ครน อำเภอ : สวี จังหวัด : ชุมพร	โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายควนลูกเขือ หมู่ที่ 11	มาตราส่วน :	งาน.จัดทำแบบบูรณาการ :	ปลัดอบต.	เลขที่แบบ
	แบบแสดง : แผนที่สังเขป	วัน/เดือน/ปี : 11 มิถุนายน 2568	ผอ.กองช่าง :	นายกอบต.ครน :	แผ่นที่ 2

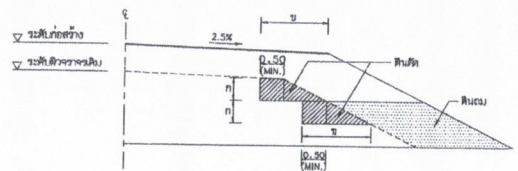


รูปตัดตามขวางแล่งดินตัดและดินถม



รูปตัดแล่งโครงงลังงานคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

- ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก (ความหนาขึ้นอยู่กับผู้ออกแบบกำหนดตามแบบ ทด.-2-202)
- ทรายยกมาอัดแน่นหนา 0.10 ม. (คุณสมบัติดูรายการประกอบแบบข้อ 6)
- รองพื้นทาง CBR > 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- วัสดุคัดเลือก CBR > 8% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ดินถม CBR > 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ไหล่ทาง ตามผู้ออกแบบกำหนด
- ดินเดิม ปรับแก้สัมประสิทธิ์และบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ปลูกหญ้า ตามแบบ ทด.-2-601 ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดไว้ในแบบแปลน



รูปตัดการจราจรลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือดินคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงงลังงานคันทางเป็นดิน
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของซีเมนต์คอนกรีตเสริมเหล็กขึ้นอยู่กับผู้ออกแบบในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่หน้าทางบรรทัด 25 ตัน (รถ 10 ตัน 3 เหลา)
5. หากมีปริมาณจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการจราจรใช้ทั้ง 2 ทิศทางในทิศทางหนึ่งและ/หรือเพิ่มขนาดหน้าผิวจราจร เพื่อให้เพียงพอต่อการจราจรของรถบรรทุกขนาดใหญ่
6. แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็กประเภทที่ 1 ขึ้นรองพื้นทางลูกรังปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด.-2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

ตารางแล่งค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงทางตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- ลัดจล่วนในโครงงลังงานเป็นแนวราบ : แนวนิ่ง
- ใบโครงงลังงานหรือการตัด ลูกรัง 3.00 เมตร ให้ใช้ด้วยรูปเหลี่ยมตามรูปทางที่แนบมา หรือ คัดสีขนาด ตามแบบ ทด.-2-501
- ๑ ถ้าไม่มีความหมายเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนให้ใช้ตามตารางค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

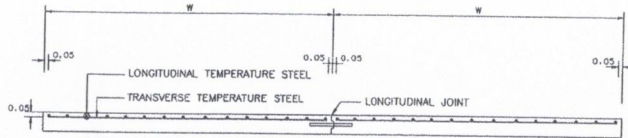
รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทศ.201 ถึง มทศ.233 เฉพาะในลัดที่เกี่ยวเนื่องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นดินถมก้นลัดขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ล้วน * ก * ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ล้วน * ข * กว้างลัดสี่เหลี่ยมจัตุรัสลดลัดคันทางตามได้
5. มิติต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น "เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายยกมาที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโคจูลไม่เกิน 3/8" และมีลวดนำค่าแรงกระแทก 200 ไม่นเกินร้อยละ 10

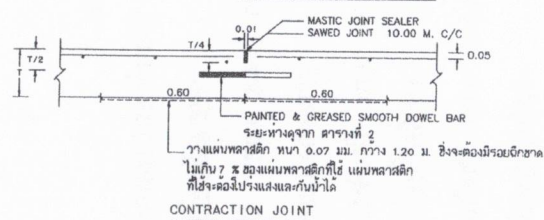
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงงลังงานคันทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดิน ดิบหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

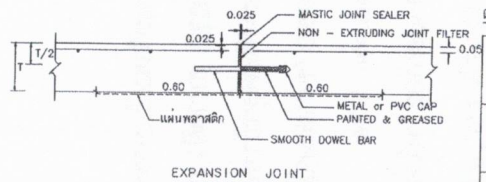
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบดอัดการปกครองส่วนท้องถิ่น	
	กรมคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	
แบบเลขที่ ทด-2-201(1)	ฉบับที่ 11	



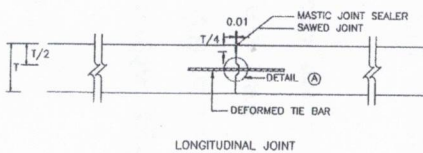
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



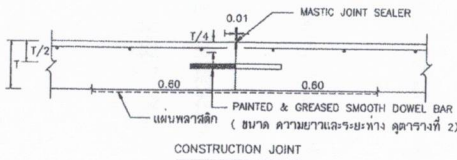
CONTRACTION JOINT



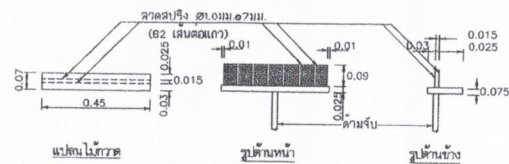
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

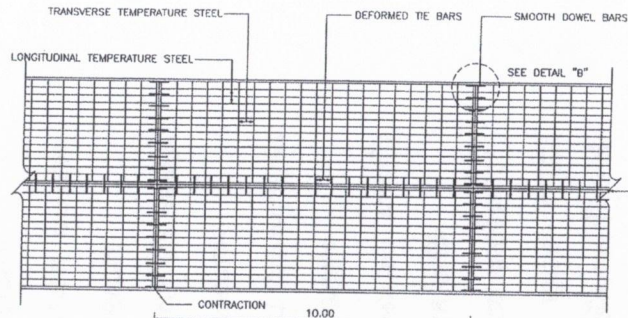


แบบไม่กว้าง

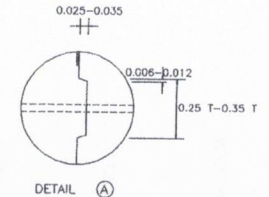
รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

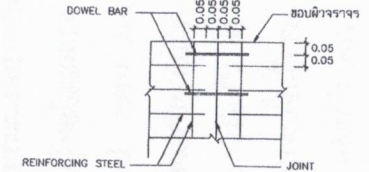
แบบขยายไม่กว้างผิวพื้น ค.ส.ล.



แผนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (Sq.mm/m)	LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นขนาด SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)			เหล็กเส้นขนาด SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 Ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @. 20m.	227	99	≤ 2.50	6mm. @. 25m.	113	49
				3.00	6mm. @. 20m.	141	62
				3.50	6mm. @. 18m.	157	69
				4.00	6mm. @. 15m.	188	82
18	9mm. @. 23m.	277	121	≤ 2.50	6mm. @. 20m.	141	62
				3.00	6mm. @. 18m.	157	69
				3.50	6mm. @. 15m.	188	82
				4.00	6mm. @. 13m.	217	95
20	9mm. @. 20m.	318	139	≤ 2.50	6mm. @. 18m.	157	69
				3.00	6mm. @. 15m.	188	82
				3.50	6mm. @. 13m.	217	95
				4.00	6mm. @. 10m.	283	123
23	9mm. @. 18m.	353	154	≤ 2.50	9mm. @. 30m.	167	73
				3.00	9mm. @. 30m.	212	93
				3.50	9mm. @. 25m.	254	111
				4.00	9mm. @. 23m.	277	121
25	9mm. @. 15m.	424	185	≤ 2.50	9mm. @. 30m.	182	79
				3.00	9mm. @. 25m.	254	111
				3.50	9mm. @. 23m.	277	121
				4.00	9mm. @. 20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตด้วยรูปของแท่ง 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้ตะกั่วกะกรีที่เชื่อมต่อกับโครงลวดซึ่งมีฐานกว้างมีแรงยึดกับผิวจราจรแยกที่เขื่อนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าราชการจังหวัดดำเนินการและในกรณีที่มีการทดสอบ WIRE MESH จะมีการทดสอบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ที่เป็นพื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานจากทางหลวงชนบท
- มีติเป็น 'เมตริก' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ขอยกเว้นคอนกรีตที่ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การทดสอบชนิดที่ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องตรวจสอบชนิดด้วยวงกลมให้ทดสอบให้ได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทาสีผิวหน้าให้ขยาย ให้ทำโดยลูกแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งซึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เนื้อสีกับผิวจราจรที่ติดจะต้องไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบ اجر.เสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็กกับรูปจากแบบเลขที่ช. -2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแนว

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องบ่าแล้วให้ราดจมน้ำมันและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับขยายแนวด้วยตัวแปรงหรือใช้เครื่องมือที่ได้เตรียมพร้อมทั้งใช้แห้ง จึงทำการทาสีขยายแนวที่ได้มีให้โดยลูกแปรงที่ใดก็ตามแล้ว
- ให้ทำการตัดแฉกของ JOINT แบบต่างๆโดยที่ทั้งที่ส่งการกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องฉีด

	แบบมาตรฐานกรมทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	การเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ ทบ-2-202	หน้าที่ 13	