

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายเขาหลัก-หน้าถ้ำ หมู่ที่ ๙ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๔๙๗,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
  - ขนาดความกว้าง ๕.๐๐ เมตร
  - ยาว ๑๗๐.๐๐ เมตร
  - หนา ๐.๐๔ เมตร
  - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๕๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๘,๑๘๑ บาท  
(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต สายเขาหลัก-หน้าถ้ำ หมู่ที่ 9

สถานที่ก่อสร้าง

ขนาดความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 850.00 ตารางเมตร หมู่ที่ 9 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทถ-2-303 ,ทถ-3-110 (1)

คำนวณราคาเมื่อวันที่

19 มิถุนายน 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน ( บาท )	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	1.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	850.00	11.67	9,919.50	1.3848	13,736.52	13,736.52
	ชั้นผิวทางลูกรัง							
	1.2 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	69.08	698.96	48,284.15	1.3848	66,863.89	66,863.89
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	850.00	42.55	36,167.50	1.3848	50,084.75	50,084.75
	2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	850.00	299.16	254,286.00	1.3848	352,135.25	352,135.25
3	งานเปิดเตล็ด							
	3.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	38.25	290.00	11,092.50	1.3848	15,360.89	15,360.89
					359,749.65		TOTAL	498,181.30

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

359,749.65

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

498,181.32

สรุปคิดเป็นราคา

=

498,181.00

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)  
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาถ)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)  
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

# แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

## โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต

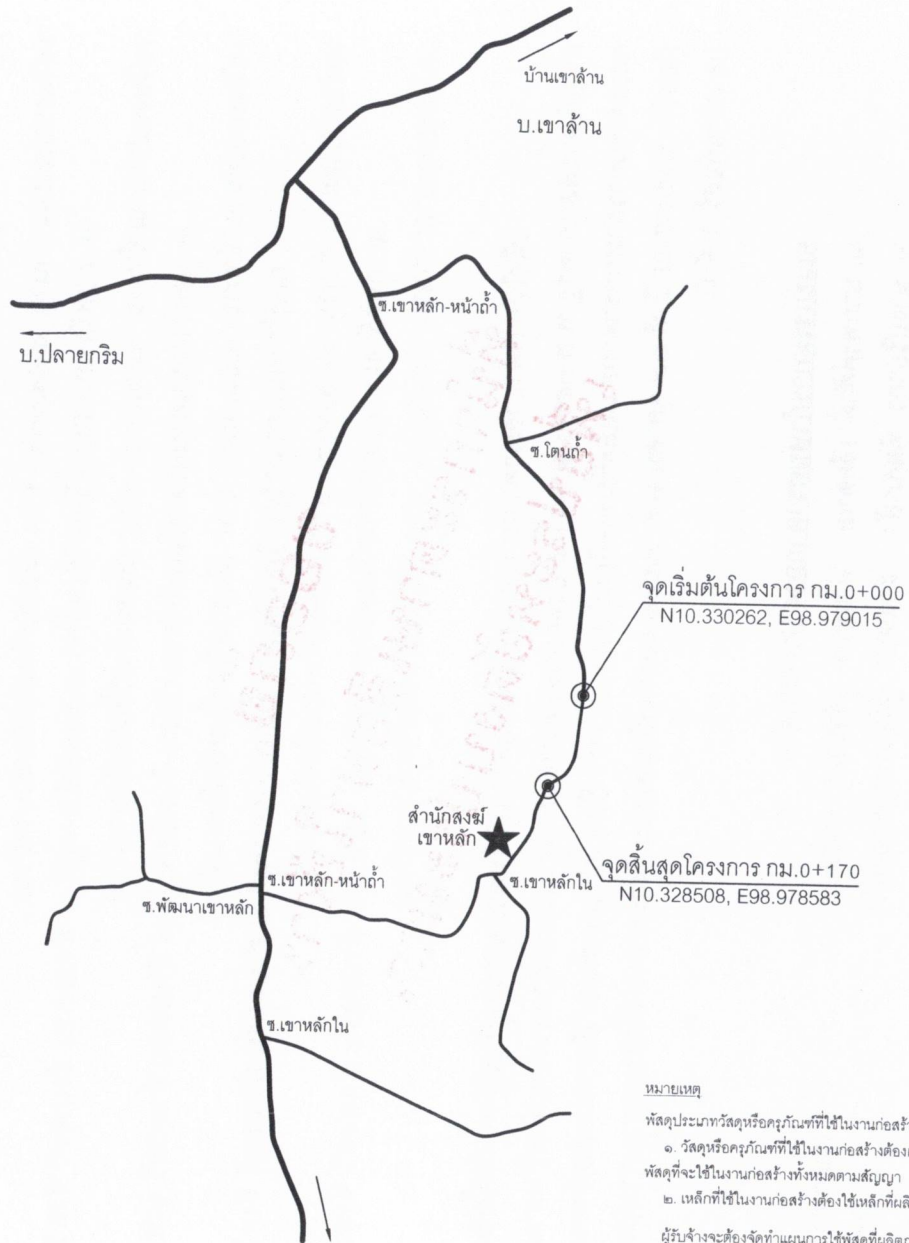
สายเขาหลัก-หน้าถ้ำ หมู่ที่ 9 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

ขนาดความกว้าง 5.00 เมตร ยาว 170.00 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 850.00 ตารางเมตร




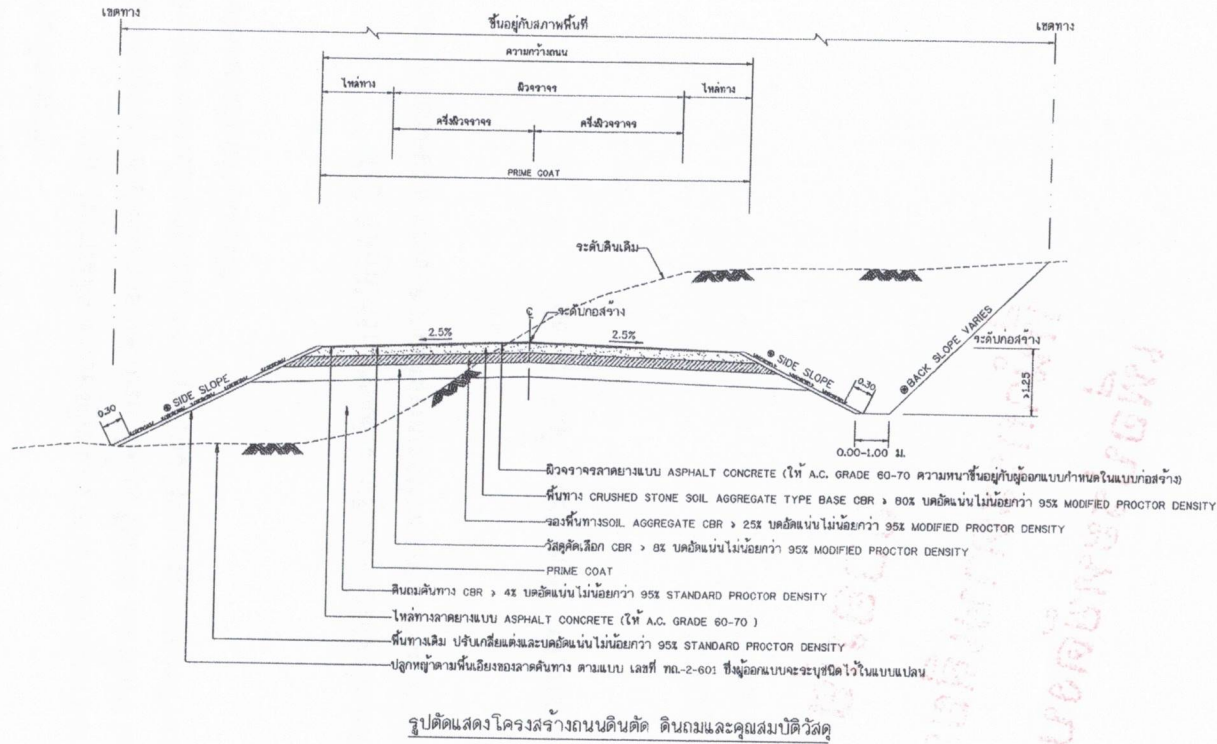
องค์การบริหารส่วนตำบลครน  
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้  
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา  
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา  
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

 องค์การบริหารส่วนตำบลครน ตำบล : ครน อำเภอ : สวี จังหวัด : ชุมพร	โครงการ : ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายเขาลึก-หน้าดำ หมู่ที่ 9	มาตราส่วน :	จนท.จัดทำแบบรูปายการ :	ปลัดอบต.	เลขที่แบบ
	แบบแสดง : แผนที่สังเขป	วัน/เดือน/ปี : 11 มิถุนายน 2568	ผอ.กองช่าง :	นายกอบต.ครน :	แผ่นที่ 2
	CAD FILE :				



ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงอาคารตัด หรือ กม ( เมตร )	ดิน		หินหยาบ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

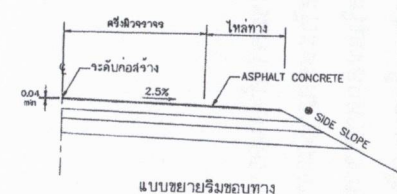
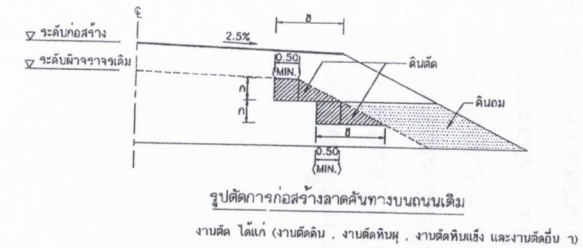
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ 2 หรือ 3 ตามแบบ ทบ-2-501
- © ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามตาราง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่จะระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มาท.201 ถึง มาท.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นบิตูมენในชั้นผิวจราจรจะขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- ส่วน ' ข ' กว้างพอที่เครื่องจักรจะเคลื่อนย้ายได้ง่าย
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดชั้น ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

- กรณีวัสดุชั้นฐานมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างชั้นทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR. ไม่น้อยกว่าค่าของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
- รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (จล 10 ตัน 3 เหลน)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะคอมเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ.ส.-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



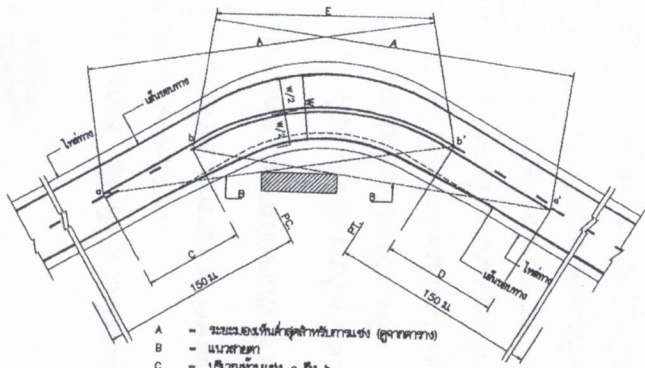
ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นตัดผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	< 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม ( CBR )	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นตัดผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	< 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับรองค้ำรถบรรทุกส่วนท้องถิ่น
แบบผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ( ASPHALT CONCRETE )	
แบบเลขที่ ทบ-2-303	แผ่นที่ 23

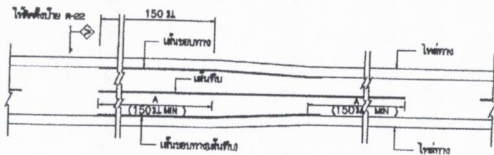


- A = ระยะของเส้นที่จุดหักเหกับถนนช่อง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณหัวแฉ่ง a ถึง b
- D = บริเวณหัวแฉ่ง a' ถึง b'
- a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณหัวแฉ่ง
- b,b' = จุดปลายบริเวณหัวแฉ่ง
- E = เส้นกึ่งกลางหรือเส้นใต้

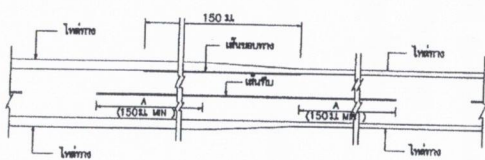
การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะห่างของเส้นที่จุดหักเหกับถนนช่องที่ความเร็วต่างๆ

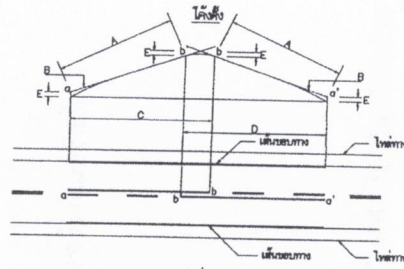
ความเร็วสำคัญ (ก.ม.ชม.)	ระยะของเส้นที่จุดหักเหกับถนนช่อง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	276
100	315



การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

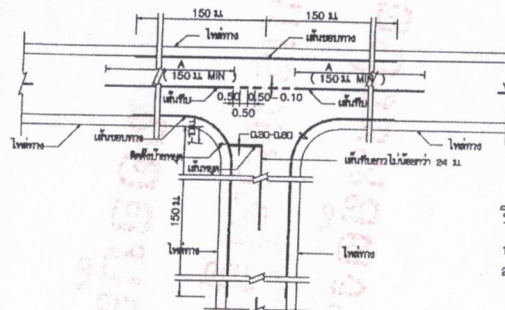


การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องทางลดลง



- A = ระยะของเส้นที่จุดหักเหกับถนนช่อง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณหัวแฉ่ง a ถึง b
- D = บริเวณหัวแฉ่ง a' ถึง b'
- E = 15 ม.
- a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณหัวแฉ่ง
- b,b' = จุดปลายบริเวณหัวแฉ่ง

การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

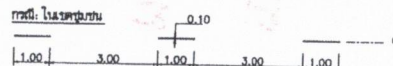
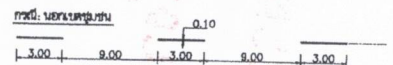


การตั้งเส้นจราจรทางแยก

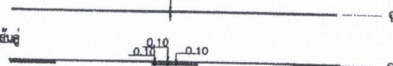
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

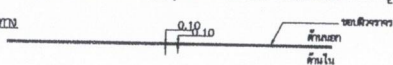
1. เส้นประ



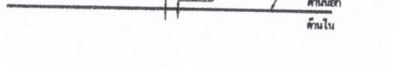
2. เส้นทึบ



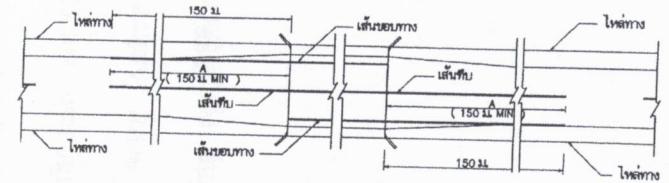
3. เส้นคู่



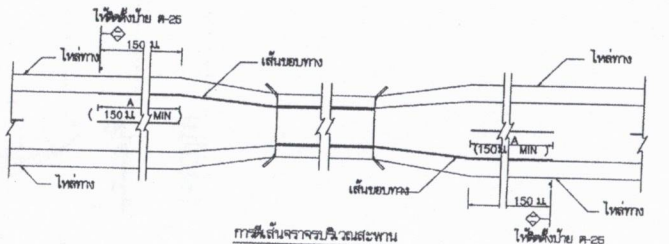
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตั้งเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นการระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. พื้นทึบที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
  - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่เชื่อมให้ตรงเช่นที่บริเวณโค้งหรือทางคดงอแนวขนาด ความยาว และตำแหน่งของเส้นประที่กำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.
  - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่หัวแฉ่งในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยกโดยบริเวณก่อนถึงทางแยก หัวแฉ่งเส้นของจราจรความกว้างเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
  - 2.3 เส้นประคู่ที่เส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นที่ช่องทางที่กว้างกว่าความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่ที่เส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่หัวแฉ่งที่จราจรทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามช่องได้ ตัดที่หัวแฉ่งให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่เชื่อมให้เส้นประใช้เส้นประ
  - 2.4 การตั้งเส้นหัวแฉ่ง บริเวณทางโค้งราบและการโค้งแนตั้ง ให้อยู่ในจุดตั้งของจุดศูนย์กลางของวง
  - 2.5 กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตั้งเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้เฉพาะบริเวณที่เป็นจุดหักเหสายตา, บริเวณหัวแฉ่ง, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในได้ตั้งให้ห่างจาก 300 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีจุดหยุดอยู่ด้วย
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ที่ 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวแข็งชนิดสี ( เดทพลี, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก ) ให้ใช้สีเทาในพลาสติก ผสม มสท. 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทสร-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
แบบเลขที่ ทธ-3-110 (1)	แผ่นที่ 49