

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทองแท้ หมู่ที่ ๔ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๔๙๗,๐๐๐.- บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ระยะทาง ๑๖๕.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๗,๒๙๘.- บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทองแท้ หมู่ที่ 4

ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 165.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-201(1) , ทล-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่

11 มิถุนายน 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	330.00	1.82	600.60	1.3848	831.71	831.71
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	891.00	11.67	10,397.97	1.3848	14,399.10	14,399.10
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	33.00	847.66	27,972.61	1.3848	38,736.47	38,736.47
	2.3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	39.60	612.07	24,237.97	1.3848	33,564.74	33,564.74
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	660.00	415.92	274,508.19	1.3848	380,138.94	380,138.94
	3.2 รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง	ม.	4.00	236.05	944.18	1.3848	1,307.50	1,307.50
	3.3 รอยต่อเมื่อหดตามขวาง	ม.	64.00	152.71	9,773.12	1.3848	13,533.81	13,533.81
	3.4 รอยต่อตามยาว	ม.	165.00	64.71	10,677.31	1.3848	14,785.93	14,785.93
					359,111.95		TOTAL	497,298.20

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

359,111.95

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

497,298.23

สรุปคิดเป็นราคา

=

497,298.00

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสี)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

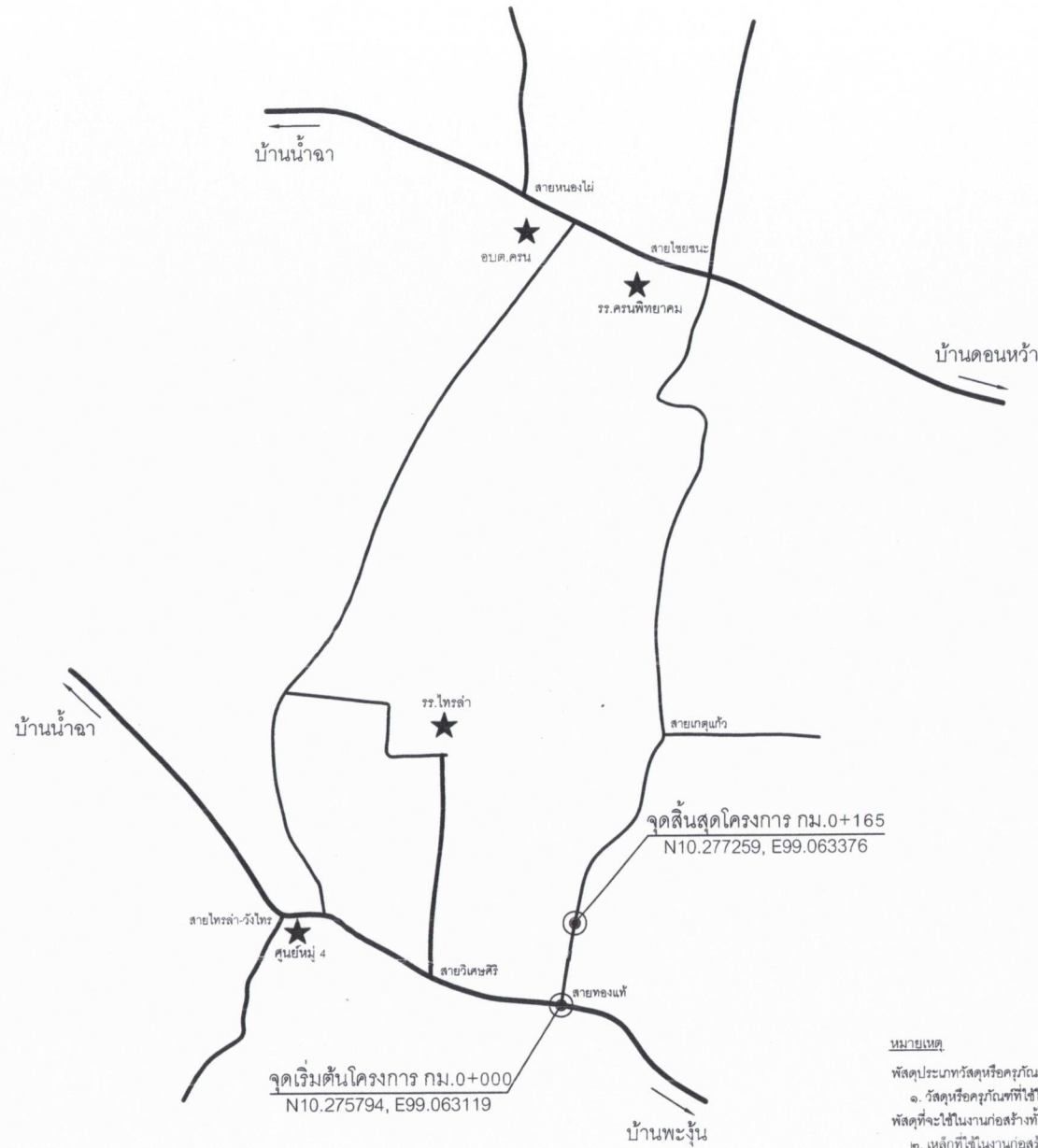
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทองแท้ หมู่ที่ 4 ต.ครน อ.สวี จ.ชุมพร

ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 165.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ตำบล : ครน
อำเภอ : สวี
จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายท่งแท้ หมู่ที่ 4

แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :

วัน/เดือน/ปี : 11 มิถุนายน 2568

CAD FILE :

งานท.จัดทำแบบบูรณาการ : *[Signature]*

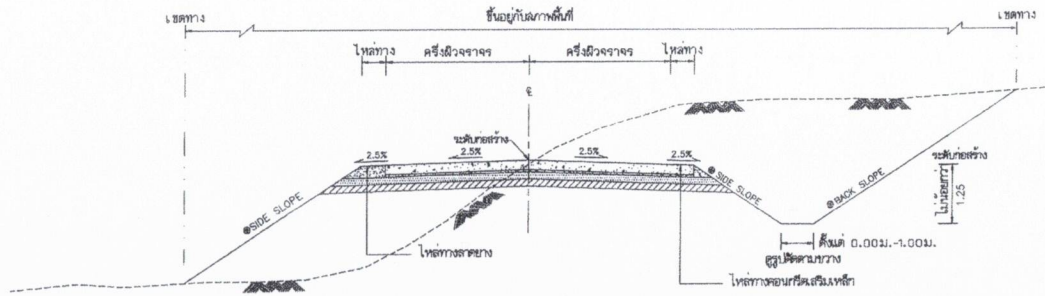
ผอ.กองช่าง : *[Signature]*

ปลัดอบต. *[Signature]*

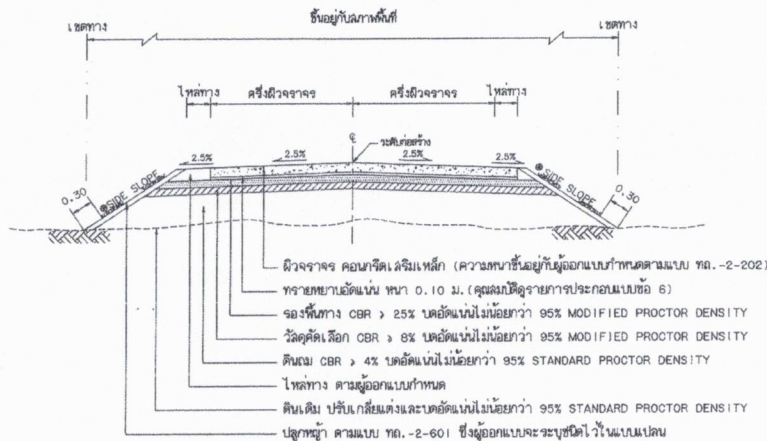
นายกอบต.ครน : *[Signature]*

เลขที่แบบ

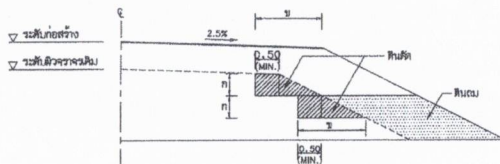
แผ่นที่ 2



รูปตัดตามขวางแสดงคันดินและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันดินทางถนนเดิม

งานตัด ไค้แก่ (งานตัดหิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดคันข้าง (SIDE SLOPE)

ความสูงลาด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- ลาดจากริมทางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานข้างที่แสดง หรือ ตัดผิวมาก ตามแบบ ทอ.-2-501
- © ถ้าไม่กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ


- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้ใช้เป็นมาตรฐานขนาดข้าง มท. 201 ถึง มท. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นนั้นให้มากที่สุดขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน 'ก' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ส่วน 'ข' กว้างพอที่จะรองรับการเคลื่อนที่ตามยาวทำงานได้
- มีตัดต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น 'เมตร' นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจาก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโคดู ไม่นเกิน 3/8" และมีจำนวนตะกอนเบอร์ 200 ไม่นเกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบระบุเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นคันทางหินคลุกและ/หรือ ชั้นความหนาผิวทาง คล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็กประเภทที่ 1 ชั้นรองพื้นทางลูกรัง) เป็นรูปกระจายแบบเลขที่ ทส.-2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	
แบบเลขที่ ทอ-2-201(1)	แผ่นที่ 11	

