

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนน้ำล้นผ่าน สายพะจูน-ดอนหว่า หมู่ที่ ๑๒,๒ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๓๔๖,๐๐๐ บาท (สามแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) - ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร
- ยาว ๑๒.๐๐ เมตร
- หน้า ๐.๑๕ เมตร
- คั่นทางสูง ๑.๐๐ เมตร
(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๓๔๗,๐๐๐ บาท (สามแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนน้ำล้นผ่าน สายพะจัน-ดอนหว่า หมู่ที่ 12, 2

ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 12.00 เมตร หนา 0.15 เมตร คั่นทางสูง 1.00 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 12, 2 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทถ-2-201(1), ทถ-2-202, ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลครน กำหนด

คำนวณราคาเมื่อวันที่

24 มีนาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	120.00	1.83	219.60	1.3848	304.10	304.10
	1.2 งานขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	192.72	58.73	11,318.44	1.3848	15,673.77	15,673.77
2	งานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	324.00	11.77	3,813.48	1.3848	5,280.90	5,280.90
	2.1.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	14.40	862.91	12,425.94	1.3848	17,207.44	17,207.44
	2.1.3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	14.40	609.21	8,772.62	1.3848	12,148.32	12,148.32
	2.2 งานผิวทาง							
	2.2.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	288.00	420.87	121,209.55	1.3848	167,850.98	167,850.98
	2.2.2 รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง	ม.	4.00	237.35	949.40	1.3848	1,314.72	1,314.72
	2.2.3 รอยต่อเมื่อหดตามขวาง	ม.	28.00	154.03	4,312.84	1.3848	5,972.42	5,972.42
	2.2.4 รอยต่อตามยาว	ม.	72.00	64.25	4,626.07	1.3848	6,406.18	6,406.18
3	งานตาด ค.ส.ล.							
	3.1 งานตาดคอนกรีต ค.ส.ล.	ม.	24.00	3,323.41	79,761.85	1.3848	110,454.20	110,454.20
	3.2 งานเบียงน้ำ	งาน	1.00	3,550.00	3,550.00	1.3848	4,916.04	4,916.04
					250,959.79		TOTAL	347,529.07

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	250,959.79
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%	=	1.3848
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	347,529.12
สรุปคิดเป็นราคา	=	347,000.00
ตัวอักษร	(สามแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)	

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางปริยากร พัฒนาสัก)
ผู้อำนวยการกองคลัง

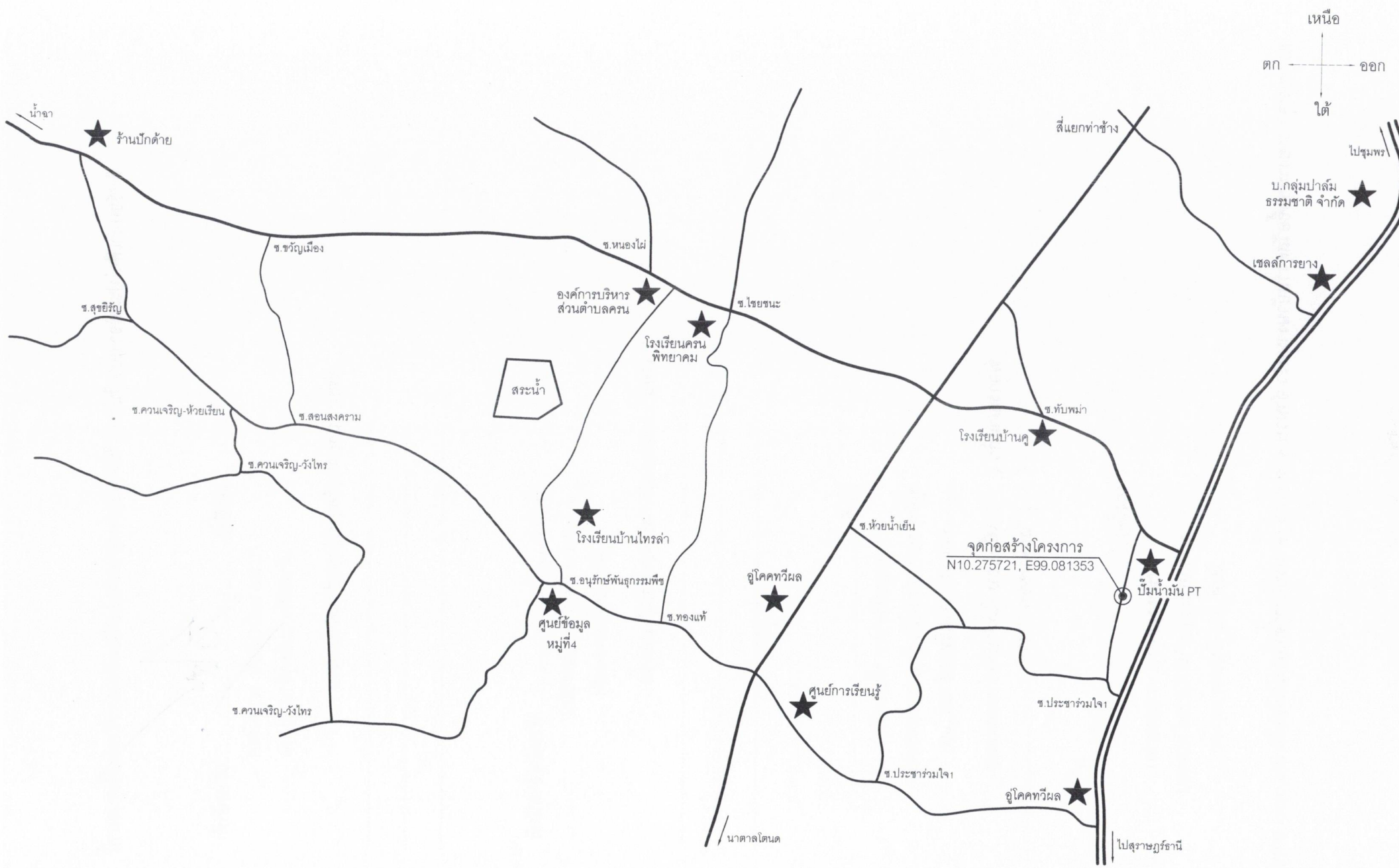
(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา


(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวศิริกัญญา สุภมิตร)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างถนนน้ำล้นผ่าน
สายพะงุ้น-ดอนหว่า หมู่ที่ 12,2 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 12.00 เมตร หนา 0.15 เมตร คั่นทางสูง 1.00 เมตร



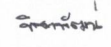

องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร






องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 ตำบล : ครน
 อำเภอ : สวี
 จังหวัด : ชุมพร

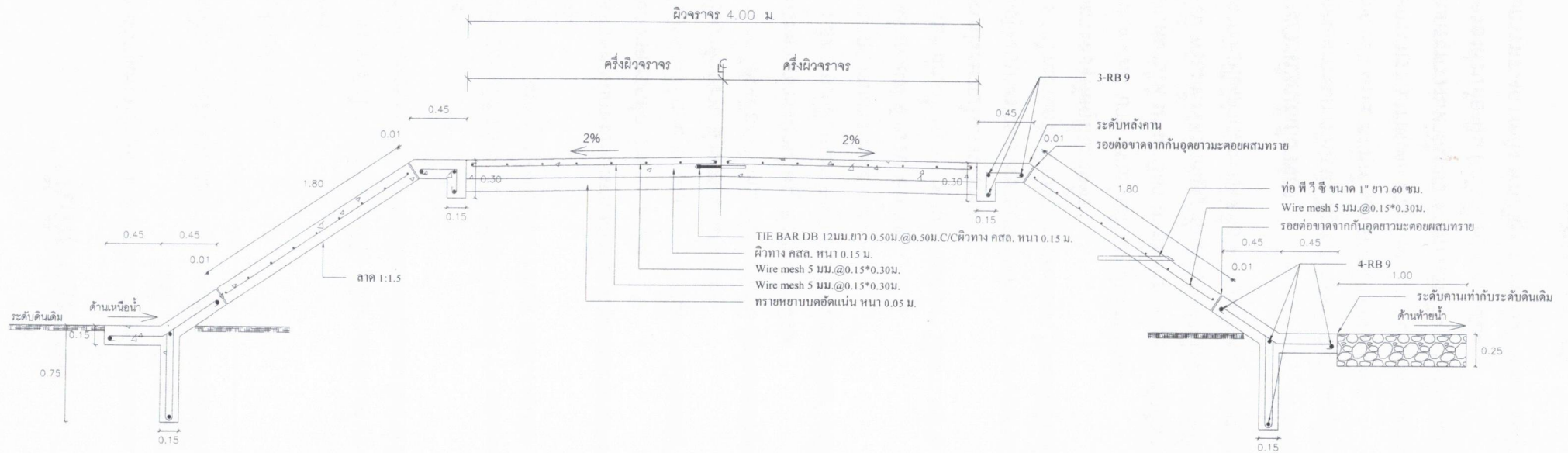
โครงการ : ก่อสร้างถนนน้ำล้นผ่าน ถนนพะงัน - ดอนหัว หมู่ที่ 12,2
 แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตรฐาน :
 วัน/เดือน/ปี : 23 มีนาคม 2569
 CAD FILE :

งานจัดทำแบบรูปราชการ : 
 ผอ.กองช่าง : 

ปลัดอบต. : 
 นายกอบต.ครน : 

เลขที่แบบ :
 แผ่นที่ 2



องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ตำบล : ครน
อำเภอ : สวี
จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ก่อสร้างถนนน้ำผ่าน ถนนพะงัน - ตอนหัว หมู่ที่ 12,2

แบบแสดง : รูปตัด

มาตราส่วน :

วัน/เดือน/ปี : 23 มีนาคม 2569

CAD FILE :

จนท.จัดทำแบบรูปายการ : *วิจิตร*

ผอ.กองช่าง :

D

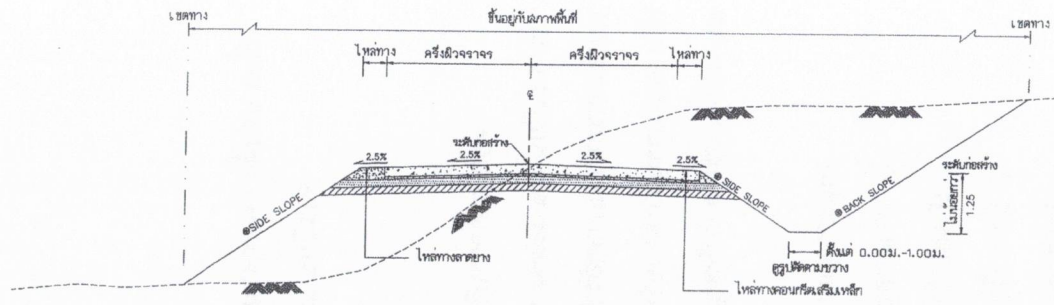
ปลัดอบต. :

นายกอบต.ครน :

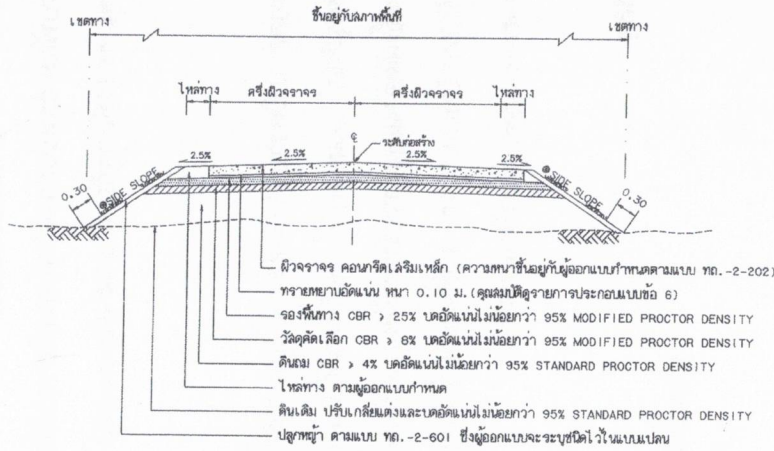
W

เลขที่แบบ

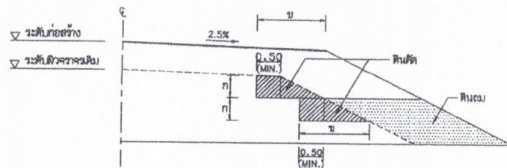
แผ่นที่ 3



รูปตัดตามขวางแสดงคันดินและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันดินทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินปูน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือดินคันดินมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันดินทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันดินทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่มีการบรรทุก 25 คัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล่า)
- หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นคันดินทางหินคลุมและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คสล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนที่ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของผู้ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ชั้นรองพื้นทางลูกรังปรับปรุงจากแบบเลขที่ทศ.-2-201(1)/45 แกะไอ ครึ่งที่ 1 รองกบทางหลวงชนบท

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงลาด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	คัน	ถม	คัน	ถม	คัน	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1


- ลาดทางด้านในของทางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปมาตรฐานทางที่แนบมา หรือ ดัดแปลงตามแบบ ทศ.-2-501
- ๑) ถ้าไม่มีการหนดเป็นอย่างอื่นให้แบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

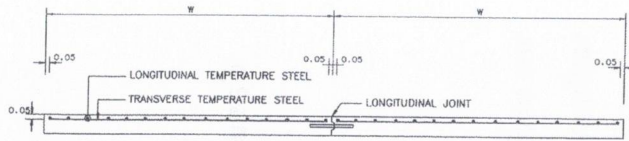
รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้ เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทพ. 201 ถึง มทพ. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นหินไม่มากนักขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้ยึดในคุณสมบัติของผู้ควบคุมงาน
- ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรชนิดดินสามารถทำงานได้
- มิติต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายยกยาก็ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดที่โตสุดไม่เกิน 3/8" และมีผิวผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

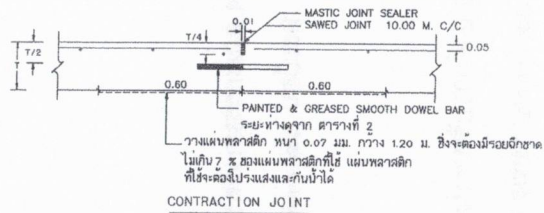
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

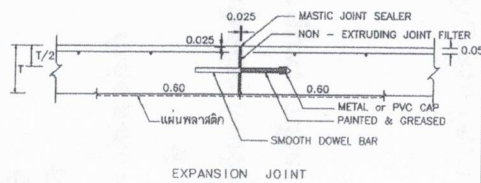
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับรองคันปัดกรองส่วนท้องถิ่น</p>	
	<p>ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทศ-2-201(1)</p>	<p>แผ่นที่ 11</p>	



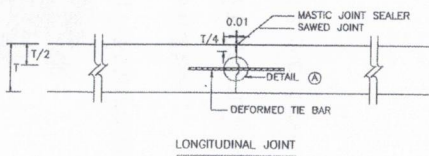
รูปตัดตามขวางตัวจากรู ค.ส.ล.



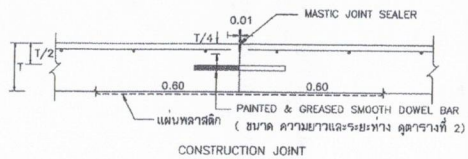
CONTRACTION JOINT



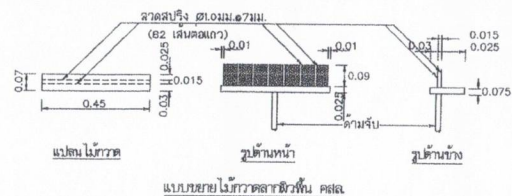
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

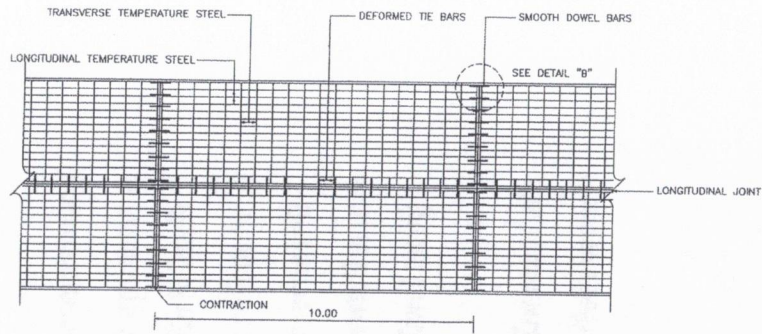


แบบไม่กวด

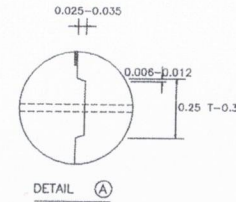
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

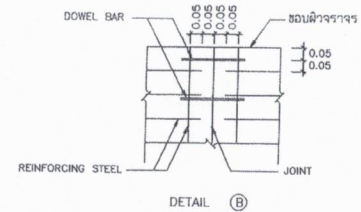
แบบขยายไม่กวดลาดผิวพื้น ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้นตาม SR24 (φ1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นตาม SR24 (φ1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (φ2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm.φ0.20m.	227	99	< 2.50	6mm.φ0.25m. 113 49
				3.00	6mm.φ0.20m. 141 62
				3.50	6mm.φ0.18m. 157 69
				4.00	6mm.φ0.15m. 188 82
18	9mm.φ0.23m.	277	121	< 2.50	6mm.φ0.20m. 141 62
				3.00	6mm.φ0.18m. 157 69
				3.50	6mm.φ0.15m. 188 82
				4.00	6mm.φ0.13m. 217 95
20	9mm.φ0.20m.	318	159	< 2.50	6mm.φ0.18m. 157 69
				3.00	6mm.φ0.15m. 188 82
				3.50	6mm.φ0.13m. 217 95
				4.00	6mm.φ0.10m. 263 123
23	9mm.φ0.18m.	353	154	< 2.50	6mm.φ0.30m. 167 73
				3.00	9mm.φ0.30m. 212 93
				3.50	9mm.φ0.25m. 254 111
				4.00	9mm.φ0.23m. 277 121
25	9mm.φ0.15m.	424	185	< 2.50	9mm.φ0.35m. 182 79
				3.00	9mm.φ0.25m. 254 111
				3.50	9mm.φ0.23m. 277 121
				4.00	9mm.φ0.20m. 318 139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่กำลังอัดประลัยของคอนกรีตคืออย่างรูปขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้ตะกั่วที่เชื่อมต่อกับโครงจางที่มีฐานจางมีหรือห้อยแขวนแยกที่เป็นคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60(1974), ASTM. D.190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M.153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางนี้ก็ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH จะเยาะจอบทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ที่ทับนำตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางนี้
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ขอบตลิ่งคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยตะปูเจาะของคอนกรีต
- การวางคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยเครื่องนึ่งให้คอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันเดียวคือต้องไม่ยาวกว่า 30 เมตร
- การกำจัดผิวหน้าให้เทียบ ให้ทำโดยลาดแปรจากขอบด้านซ้ายไปยังรอยต่อด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหนือที่มัลดีเออร์องที่ให้เกิดคั้งลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ กบ-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาวแนว

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องบ่าแล้วให้หยอดปูนปลาสเตอร์และใส่ทรายรองและรองคอนกรีตจนเต็มร่องด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยร่องทับ PRIMER ที่โดยเฉพาะสำหรับยางยาวแนวโดยทาบด้วยเบรจหรือใช้เครื่องมือที่ได้ด้วยเครื่องมือที่ไว้ที่แห้ง จึงทำการหยอดยางยาวแนวที่เตรียมได้มาใส่ลงในร่องที่กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยวิธีที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องมือ



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับรองค้ำปรกครองส่วนท้องถิ่น

การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ กบ-2-202

แผ่นที่ 13