

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเสริมสุข-ฝั่งคลอง หมู่ที่ ๘ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร
 - หน้า ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕๐๖,๖๑๒ บาท (ห้าแสนหกพันหกร้อยสิบสองบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสริมสุข-ฝั่งคลอง หมู่ที่ 8

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร ทน 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 8 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-201(1) , ทล-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่

6 พฤษภาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	320.00	1.93	617.60	1.3848	855.25	855.25
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	864.00	12.57	10,860.48	1.3848	15,039.59	15,039.59
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	882.42	28,237.44	1.3848	39,103.20	39,103.20
	2.3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	38.40	720.66	27,673.34	1.3848	38,322.04	38,322.04
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	640.00	432.98	277,107.20	1.3848	383,738.05	383,738.05
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	4.00	247.86	991.44	1.3848	1,372.94	1,372.94
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	164.70	9,882.00	1.3848	13,684.59	13,684.59
	3.4 รอยต่อตามยาว	ม.	160.00	65.43	10,468.48	1.3848	14,496.75	14,496.75
					365,837.98		TOTAL	506,612.41

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

365,837.98

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

506,612.41

สรุปคิดเป็นราคา

=

506,612.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนหกพันหกร้อยสิบสองบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา สุภูมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสริมสุข-ฝั่งคลอง
หมู่ที่ 8 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หมายเหตุ

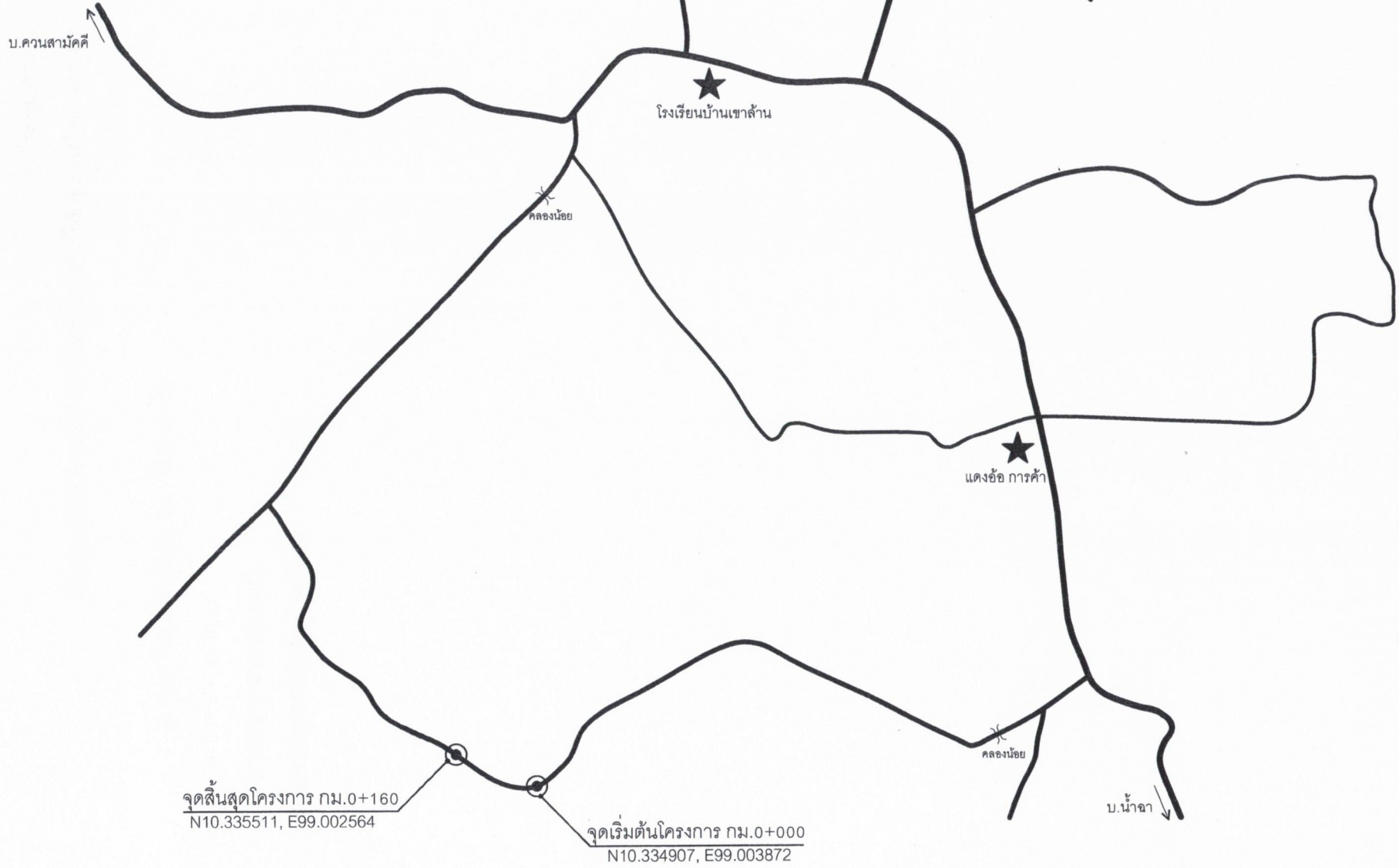
พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้

๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่า

พัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ตำบล : ครน
อำเภอ : ศรี
จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเสริมสุข-ฝายคลอง หมู่ที่ 8

แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :

วัน/เดือน/ปี : 5 พฤษภาคม 2569

CAD FILE :

จนท.จัดทำแบบรูปรายการ : *[Signature]*

ผอ.กองช่าง :

[Signature]

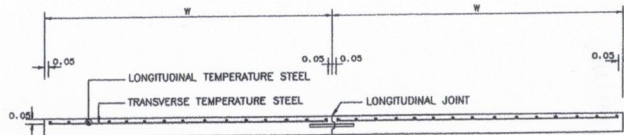
ผอ.กองคลังรักษาการแทนปลัดอบต. : *[Signature]*

นายกอบต.ครน :

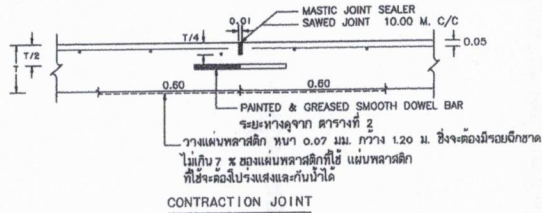
[Signature]

เลขที่แบบ

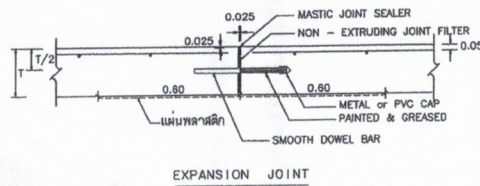
แผ่นที่ 1



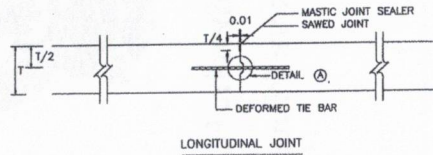
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



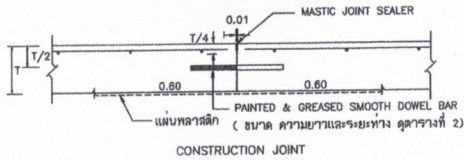
CONTRACTION JOINT



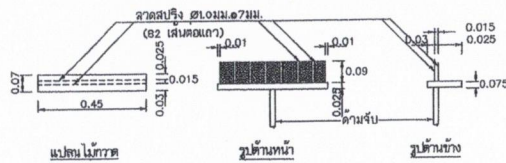
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

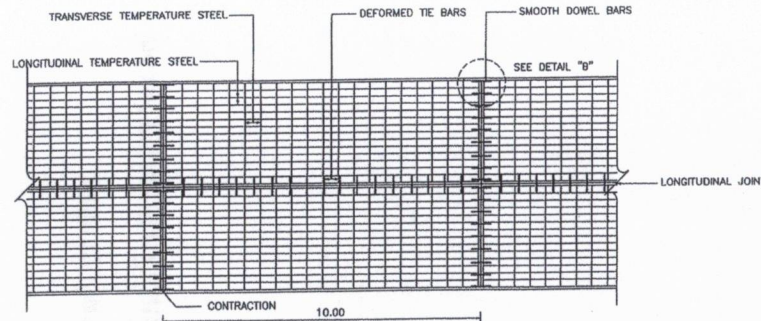


แบบต้นไม้วาด

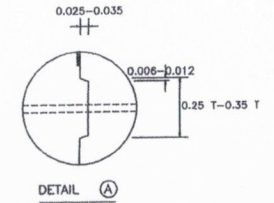
รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

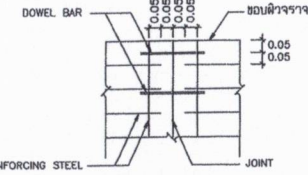
แบบขยายไม้กวาดตามผิวพื้น ค.ส.ล.



แผนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นขนาด SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นขนาด SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)	
15	9mm. ๑0. 20m.	227	≤ 2.50	9mm. ๑0. 25m.	113	49
			3.00	9mm. ๑0. 20m.	141	62
			3.50	9mm. ๑0. 18m.	157	69
			4.00	9mm. ๑0. 15m.	188	82
18	9mm. ๑0. 23m.	277	≤ 2.50	9mm. ๑0. 20m.	141	62
			3.00	9mm. ๑0. 18m.	157	69
			3.50	9mm. ๑0. 15m.	188	82
			4.00	9mm. ๑0. 13m.	217	95
20	9mm. ๑0. 20m.	318	≤ 2.50	9mm. ๑0. 18m.	157	69
			3.00	9mm. ๑0. 15m.	188	82
			3.50	9mm. ๑0. 13m.	217	95
			4.00	9mm. ๑0. 10m.	283	123
23	9mm. ๑0. 18m.	353	≤ 2.50	9mm. ๑0. 30m.	167	73
			3.00	9mm. ๑0. 30m.	212	93
			3.50	9mm. ๑0. 25m.	254	111
			4.00	9mm. ๑0. 23m.	277	121
25	9mm. ๑0. 15m.	424	≤ 2.50	9mm. ๑0. 35m.	182	79
			3.00	9mm. ๑0. 25m.	254	111
			3.50	9mm. ๑0. 23m.	277	121
			4.00	9mm. ๑0. 20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงแท่ง 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
2. EXPANSION JOINT จะใช้โลหะพลาสติกเชื่อมต่อกับโครงร่างที่มีฐานกว้างลงหรือขอบข้างแยกที่เป็นแบบคอนกรีต
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางนี้ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งใบรับรองคุณภาพวัสดุให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและใช้คอนกรีตที่ปิดทับ WIRE MESH จะมีการซ้อนทับกันไม่น้อยกว่า 5 ซม. ซึ่งพื้นที่ทับกันนี้เหล็กเสริมที่ซ้อนทับกันน้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางนี้
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. ข้อต่อในคอนกรีตแบบ EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะของคอนกรีต
10. การทำคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องใช้คอนกรีตด้วยแรงคนให้คอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันเดียวตัดต่อไม่น้อยกว่า 30 เมตร
11. การก่อสร้างหน้าให้ยกยบ ให้ทำโดยความเบี่ยงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้พื้นที่ที่ก่อโดยรอยที่เกิดจะต้องมีไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับผิวจราจรแบบเลขที่ ๒-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดขยายแนว

1. ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมที่ปรับความดันลมและใส่สกรอกและ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการเตรียมตัวขยายของพื้น PRIMER ที่มีคุณสมบัติสำหรับขยายแนวบริเวณที่ควบคุมแรงหรือใช้เครื่องมือที่ได้เตรียมพร้อมทั้งวิธีแห้ง จึงทำการหยอดขยายแนวที่ได้มีให้ละลายให้ถูกหนูกี่ได้กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆด้วยวิธีที่สามารถกระทำได้
4. การขยายแนวที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องชนิด



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ ทบ-2-202

หน้าที่ 13