

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายร่วมใจพัฒนา ๙ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) - ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร
- ยาว ๑๕๕.๐๐ เมตร
- หน้า ๐.๑๕ เมตร
- ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
- หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๒๐.๐๐ ตารางเมตร
(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕๐๔,๙๐๗ บาท (ห้าแสนสี่พันเก้าร้อยเจ็ดบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายร่วมใจพัฒนา 9 หมู่ที่ 10
 ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 155.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 620.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่ ทถ-2-201(1) , ทถ-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	310.00	1.93	598.30	1.3848	828.52	828.52
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	837.00	12.57	10,521.09	1.3848	14,569.60	14,569.60
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	31.00	933.08	28,925.48	1.3848	40,056.00	40,056.00
	2.3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	37.20	781.42	29,068.82	1.3848	40,254.50	40,254.50
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	620.00	442.71	274,478.65	1.3848	380,098.03	380,098.03
	3.2 รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง	ม.	4.00	247.86	991.44	1.3848	1,372.94	1,372.94
	3.3 รอยต่อเนื้อหดตามขวาง	ม.	60.00	164.70	9,882.00	1.3848	13,684.59	13,684.59
	3.4 รอยต่อตามยาว	ม.	155.00	65.43	10,141.34	1.3848	14,043.72	14,043.72
					364,607.12		TOTAL	504,907.90

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 364,607.12

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% = 1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง = 504,907.90

สรุปคิดเป็นราคา = 504,907.00

ตัวอักษร (ห้าแสนสี่พันเก้าร้อยเจ็ดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นายพงษ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ
 (นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)
 นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายร่วมใจพัฒนา 9
หมู่ที่ 10 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

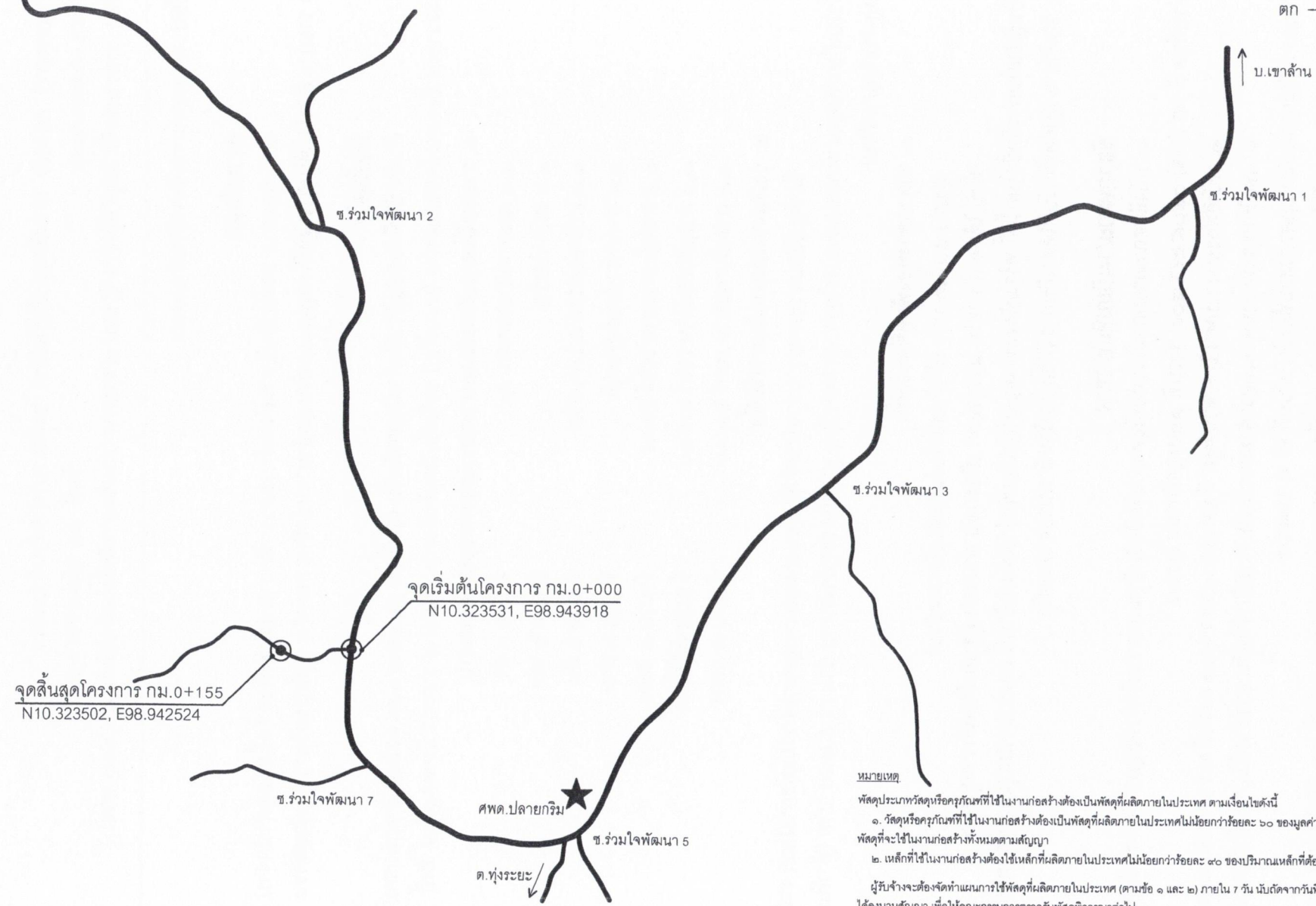
ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 155.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 620.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยพิทักษ์ป่า
คลองกริม



หมายเหตุ
 พัสตูประเภทวีสตุนหรือครุฑกั้นที่ใ้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสตุนที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. วัสดุหรือครุฑกั้นที่ใ้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสตุนที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสตุนที่ใ้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เเทล็กที่ใ้ในงานก่อสร้างต้องใ้ในล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ใ้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสตุนที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 7 วัน นับถัดจากรวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสตุนพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 ตำบล : ครน
 อำเภอ : สรี
 จังหวัด : ชุมพร

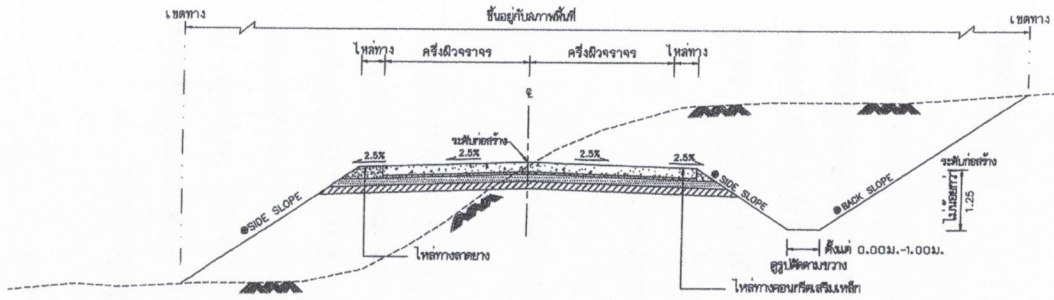
โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายร่วมใจพัฒนา 9 หมู่ที่ 10
 แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :
 วัน/เดือน/ปี : 5 พฤษภาคม 2569
 CAD FILE :

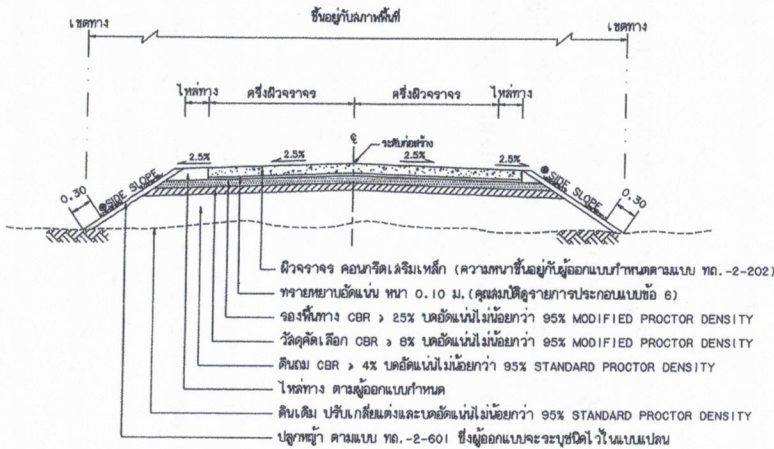
จนท.จัดทำแบบขุปรายการ : *[Signature]*
 ผอ.กองช่าง : *[Signature]*

ผอ.กองคลังรักษาราชการแทนปลัดอบต. : *[Signature]*
 นายกอบต.ครน : *[Signature]*

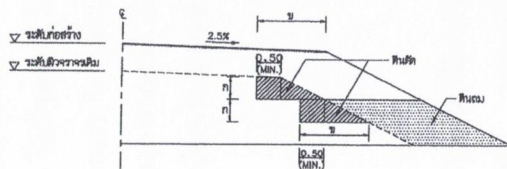
เลขที่แบบ :
 แผ่นที่ 1



รูปตัดตามขวางแฉกดินตัดและดินถม



รูปตัดแฉกโครงร่างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดค้ำทางบนดินเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดค้ำทาง (BACK SLOPE) และลาดถมค้ำทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงลาด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางด้านสูง หรือ ตัดหินผา ตามแบบ ทอ.-2-501
- ⊙ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ


1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่จะระบุในแบบให้ เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทพ. 201 ถึง มทพ. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นปัดผิวมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของค้ำทางเดิม
3. ส่วน "ก" ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการ
4. ส่วน "ข" กว้างพอที่จะรองรับการเคลื่อนที่ค้ำทางต่างกันได้
5. มีทิศทาง ๆ ที่กำหนดเป็น "เมตร" นอกจากที่จะระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุระบายน้ำที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจาก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดที่ตลอดไม่เกิน 3/8" และมีค่าความเค้นแรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างลาดค้ำทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือค้ำทาง (CBR)	วัสดุค้ำเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือค้ำทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงร่างค้ำทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำค้ำทางจะต้องมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า CBR ของดินเดิม และไม่ต่ำกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละค้ำทาง
4. ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (90 ล้อ 3 เหล็ก)
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นค้ำทางหินคลุกและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนที่ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
6. แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 นี้รองรับน้ำหนักจราจรปรับปรุงจากแบบเลขที่ มท.-2-201 (1) / 45 แก้ไข ครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบังคับกรบปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
	<p>ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทอ-2-201(1)</p>	<p>แผ่นที่ 11</p>	

