

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายควนลูกเขือ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕๐๑,๐๖๙ บาท (ห้าแสนหนึ่งพันหกสิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายควนลูกเขือ หมู่ที่ 11

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 11 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-201(1) , ทล-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่

11 พฤษภาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	320.00	1.92	614.40	1.3848	850.82	850.82
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	864.00	12.47	10,774.08	1.3848	14,919.94	14,919.94
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	865.54	27,697.12	1.3848	38,354.97	38,354.97
	2.3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	38.40	698.99	26,841.21	1.3848	37,169.70	37,169.70
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	640.00	429.09	274,620.48	1.3848	380,294.44	380,294.44
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	4.00	247.64	990.56	1.3848	1,371.72	1,371.72
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	164.46	9,867.60	1.3848	13,664.65	13,664.65
	3.4 รอยต่อตามยาว	ม.	160.00	65.19	10,430.08	1.3848	14,443.57	14,443.57
					361,835.53		TOTAL	501,069.81

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

361,835.53

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

501,069.81

สรุปคิดเป็นราคา

=

501,069.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนหนึ่งพันหกสิบเก้าบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา สุขุมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

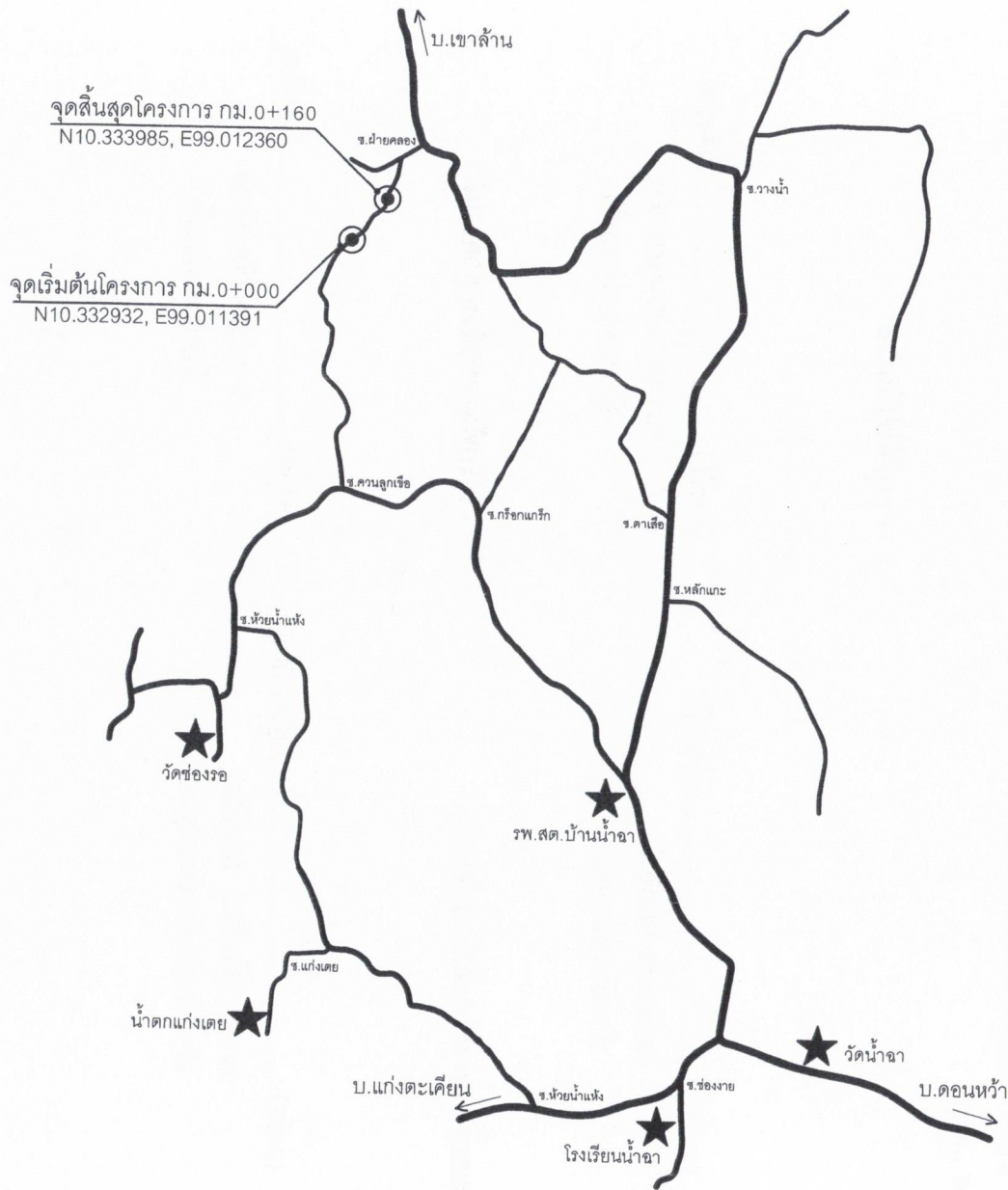
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายควนลูกเขือ
หมู่ที่ 11 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ
 วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่า
 วัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่
 ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 ตำบล : ครน
 อำเภอ : สวี
 จังหวัด : ชุมพร

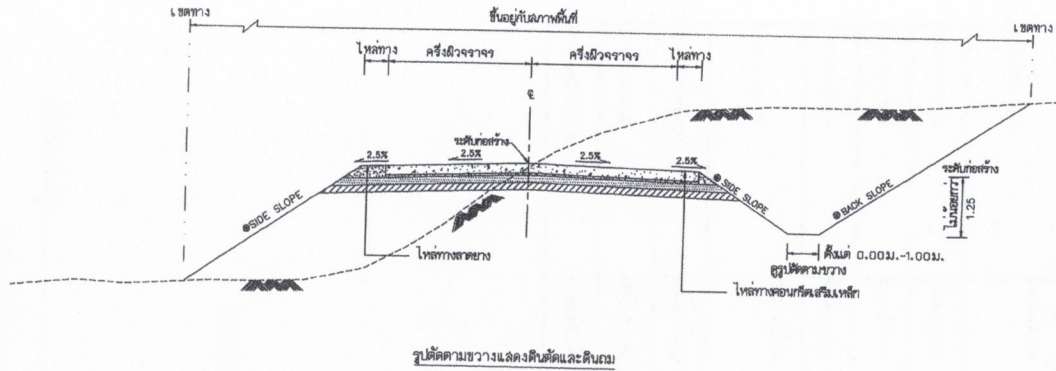
โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายควนลูกเรือ หมู่ที่ 11
 แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :
 วัน/เดือน/ปี : 6 พฤษภาคม 2569
 CAD FILE :

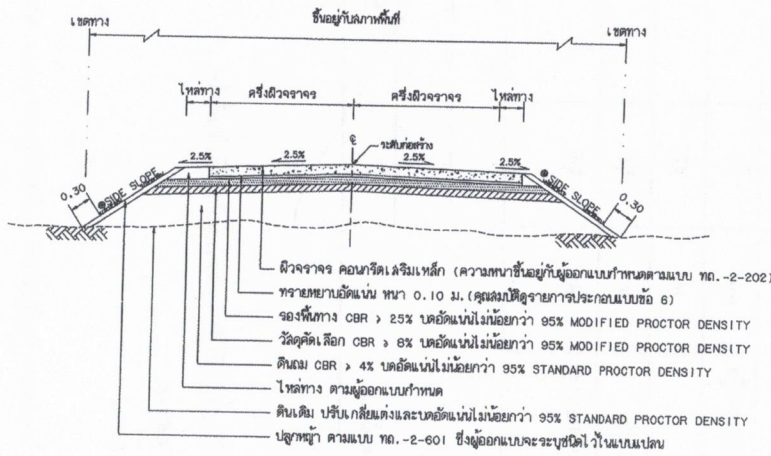
งานจัดทำแบบรูปรายการ : *[Signature]*
 ผอ.กองช่าง : *[Signature]*

ผอ.กองคลังรักษาราชการแทนปลัดอบต. : *[Signature]*
 นายกองบด.ครน : *[Signature]*

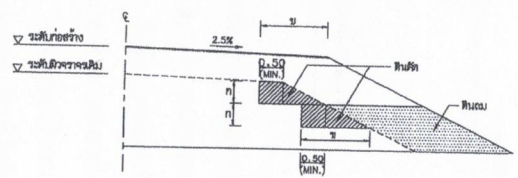
เลขที่แบบ
 แผ่นที่ 2



รูปตัดตามขวางแล่งดินตัดและดินเดิม



รูปตัดแล่งโครงล้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและถมลงผิววัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดชันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานขุดดิน, งานตัดหินหมู่, งานตัดหินแข็ง และงานขุดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดชันทาง(BACK SLOPE)และลาดชันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินหมู่		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปมาตรฐานทางที่ระบุ หรือ คัดเลือกตามแบบ พท.-2-501
- Ⓞ ถ้าไม่คุ้มค่าถม เป็นอย่างไรในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เพิ่มไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มท. 201 ถึง มท. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นปี้ดินมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ส่วน " ข " กว้างพอที่จะรองรับการบดอัดดินตามทางเท่านั้น
- ชนิดต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายยานยนต์ที่จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดที่ตลอดไม่เกิน 3/8" และมีค่าผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่นเกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างชั้นทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือชั้นทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองชั้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

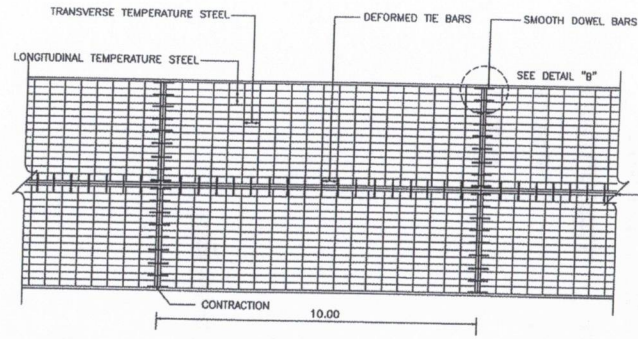
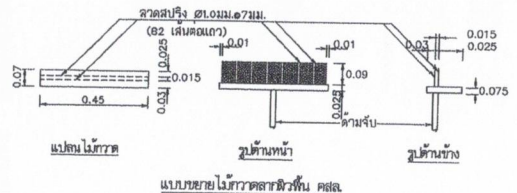
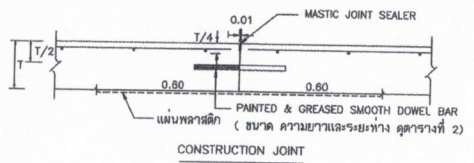
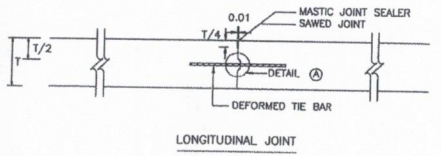
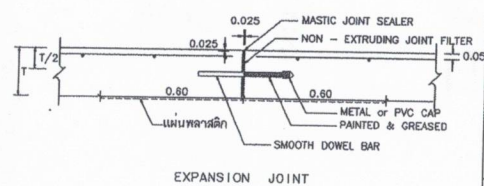
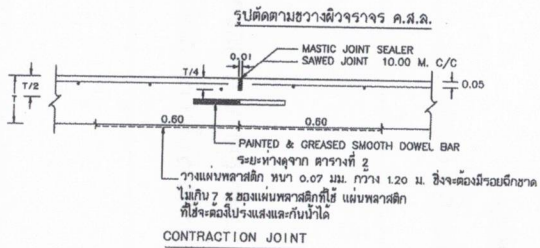
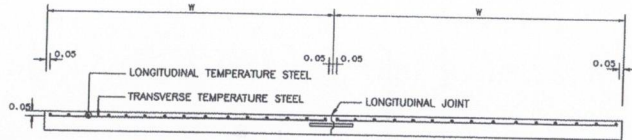
- กรณีดินเดิมหรือชั้นทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างชั้นทางเป็นดินเหนียว
- วัสดุที่ใช้ทำชั้นทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (90 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นชั้นทางหินคลุกและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนที่ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ประเภทที่ 1) ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)ปรับรับจุจากแบบเลขที่ พท.-2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

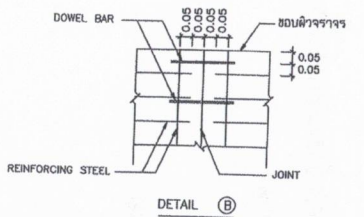
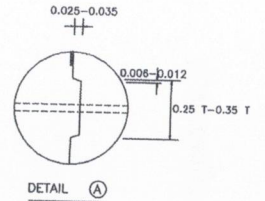
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)

แบบเลขที่ พท.-2-201(1)

แผ่นที่ 11



แผนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นขนาด SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นขนาด SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. Ø0.20m.	227	99	< 2.50	6mm. Ø0.25m.	113	49
				3.00	6mm. Ø0.20m.	141	62
				3.50	6mm. Ø0.18m.	157	69
				4.00	6mm. Ø0.15m.	188	82
18	9mm. Ø0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. Ø0.20m.	141	62
				3.00	6mm. Ø0.16m.	157	69
				3.50	6mm. Ø0.15m.	188	82
				4.00	6mm. Ø0.13m.	217	95
20	9mm. Ø0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. Ø0.16m.	157	69
				3.00	6mm. Ø0.15m.	188	82
				3.50	6mm. Ø0.13m.	217	95
				4.00	6mm. Ø0.10m.	283	123
23	9mm. Ø0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. Ø0.35m.	167	73
				3.00	9mm. Ø0.30m.	212	93
				3.50	9mm. Ø0.25m.	254	111
				4.00	9mm. Ø0.23m.	277	121
25	9mm. Ø0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. Ø0.35m.	162	79
				3.00	9mm. Ø0.25m.	254	111
				3.50	9mm. Ø0.23m.	277	121
				4.00	9mm. Ø0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ


- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดปะผิมของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปกลมภาค 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เหล็กกระดี่ที่ เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่ฐานความถี่ของบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้รับทราบจากวิศวกรผู้ดูแลในวงจาง่อนขึ้นคอนกรีตเป็นภาระและในกรณีที่มีการตัดทอน WIRE MESH จะมีการตัดทอนจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ให้พื้นที่หน้าตัดเหล็กกระดี่ที่ ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานจากทางหลวงชนบท
- ชนิดเป็น 'เมตริก' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงกดให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ชั่วคราวต่อไปไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทาสีผิวหน้าให้เทียบ ให้ใช้โดยสภาพแปรปรวนจากจอรอบด้านที่แจ้งขอเหล็กด้านข้างอย่างสม่ำเสมอ และให้ตีพิมพ์โดยครั้งที่เกิดจะต้องไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการคูณเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่ปรับปรุงจากแบบเลขที่ข. -2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยต่อขยายแนว

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมค้ำของร่องขึ้น CONCRETE ที่ยึดเฉพาะสำหรับขยายแนวไว้โดยทาบด้วยแปรงหรือใช้เครื่องมือที่เดินรอยต่อทั้งไว้ที่แห้ง จึงทำการทยอยขยายแนวที่ค้ำไว้โดยปล่อยให้สายไฟอุดหนุนที่ไว้ค้ำก่อนแล้ว
- ให้ทำการตัดแนวรอยต่อ JOINT แบบกว้างไว้ย่นทั้งที่ที่สามารถกระทำได้
- การขยายแนวที่ JOINT จะต้องมีทำการขยายด้วยเครื่องมือ



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

กรมทางหลวงชนบท

การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ ขบ-2-202

ครั้งที่ 13