

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายลูกเสื่อนอก หมู่ที่ ๑๒ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ยาว ๑๖๕.๐๐ เมตร
 - หน้า ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕๐๓,๙๐๘ บาท (ห้าแสนสามพันเก้าร้อยแปดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายลูกเสือนอก หมู่ที่ 12

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 165.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 660.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 12 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทถ-2-201(1) , ทถ-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่

12 พฤษภาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	330.00	1.92	633.60	1.3848	877.40	877.40
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	891.00	12.47	11,110.77	1.3848	15,386.19	15,386.19
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	33.00	805.53	26,582.32	1.3848	36,811.19	36,811.19
	2.3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	39.60	656.98	26,016.40	1.3848	36,027.51	36,027.51
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	660.00	420.11	277,270.29	1.3848	383,963.89	383,963.89
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	4.00	247.64	990.56	1.3848	1,371.72	1,371.72
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	64.00	164.46	10,525.44	1.3848	14,575.62	14,575.62
	3.4 รอยต่อตามยาว	ม.	165.00	65.19	10,756.02	1.3848	14,894.93	14,894.93
					363,885.40		TOTAL	503,908.45

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

363,885.40

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

503,908.45

สรุปคิดเป็นราคา

=

503,908.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนสามพันเก้าร้อยแปดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายลูกเสื่อนอก

หมู่ที่ 12 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 165.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 660.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ

ทัศนวิสัยหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นทัศนวิสัยที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. ทัศนวิสัยหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นทัศนวิสัยที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่า
 ทัศนวิสัยที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้ทัศนวิสัยที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่
 ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



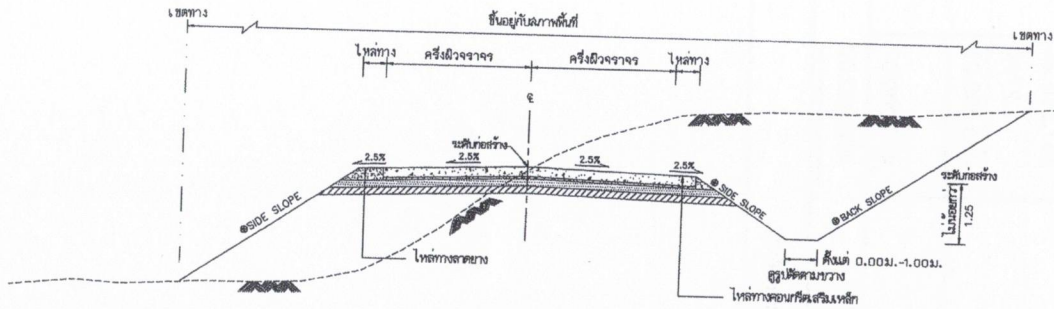
องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 ตำบล : ครน
 อำเภอ : สรี
 จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายลูกเสือออก หมู่ที่ 12
 แบบแสดง : แผนที่สิ่งเชป

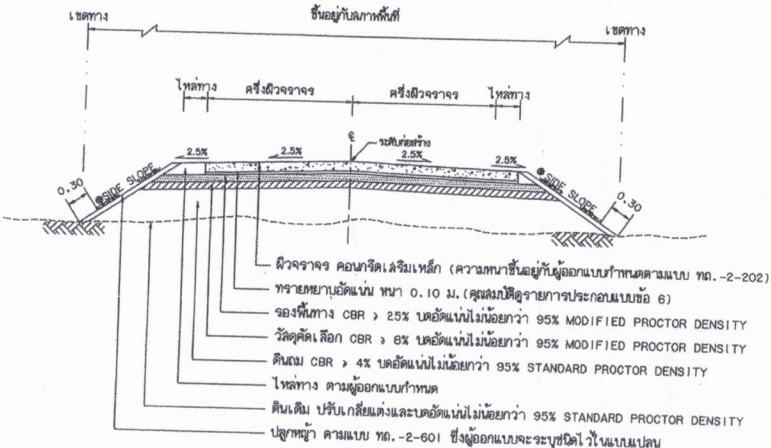
มาตราส่วน :
 วัน/เดือน/ปี : 6 พฤษภาคม 2569
 CAD FILE :

จนท.จัดทำแบบรูปรายการ : *[Signature]*
 ผอ.กองช่าง : *[Signature]*

ผอ.กองคลังรักษาการแทนปลัดอบต. : *[Signature]*
 นายกอบต.ครน : *[Signature]*
 เลขที่แบบ :
 แผ่นที่ 1

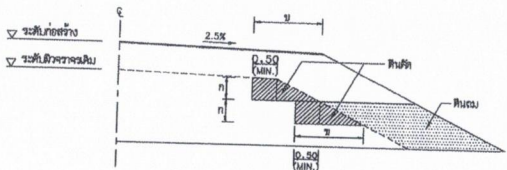


รูปตัดตามขวางแสดงระดับตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

- ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก (ความหนาขึ้นอยู่กับผู้ออกแบบกำหนดตามแบบ ทอ.-2-202)
- ทรายหยาบอัดแน่น หนา 0.10 ม. (คุณสมบัติดูรายการประกอบแบบข้อ 6)
- รองพื้นทาง CBR > 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- วัสดุดีเลือก CBR > 8% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ดินถม CBR > 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ไหล่ทาง ตามผู้ออกแบบกำหนด
- ดินเดิม ปรับเปลี่ยนแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ปลูกหญ้า ตามแบบ ทอ.-2-601 ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดไว้ในแบบแปลน



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาลงอาบแบบ 15 ปี ที่หน้าจรดบรรทุก 25 ตัน/รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการจราจรใช้ชั้นคันทางที่ 2 คลุมและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คล.ล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
6. แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ประเภทที่ 1) ชั้นรองพื้น(ทางลูกรัง)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทอ.-2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และลาดริมคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงลาด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1


- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่ความชันหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางในแนวนอน หรือ คัดเลือกตามแบบ ทอ.-2-501
- Ⓞ ถ้าไม่มีความเป็นเอียงขึ้นในแนวนอนตัดตามตาราง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

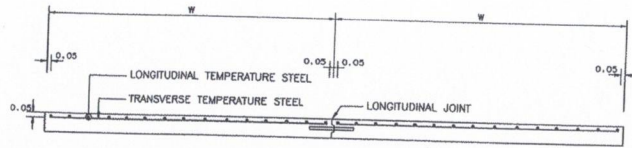
รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้เพิ่มขนาดฐานรากนอกสร้าง มทข.201 ถึง มทข.233 เฉพาะในหน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นในบิตูเม้นน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
4. ส่วน " ข " กว้างพอที่จะรองรับการเคลื่อนที่ตามขวางได้
5. ชนิดต่างๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร" นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโคสดูไม่เกิน 3/8" และมีปริมาณค่าความแรงเบอร์ 200 ไม่น้อยร้อยละ 10

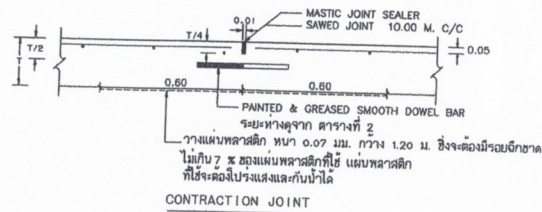
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล.ล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุดีเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

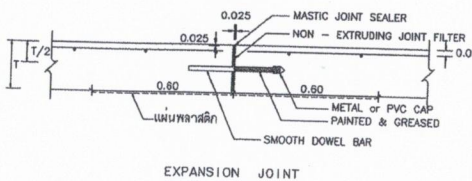
 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	
หมายเลขที่ ทอ-2-201(1)	แผ่นที่ 11	



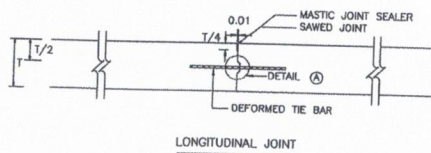
รูปตัดตามขวางตัวจรรยาจร ค.ส.ล.



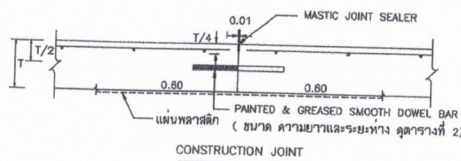
CONTRACTION JOINT



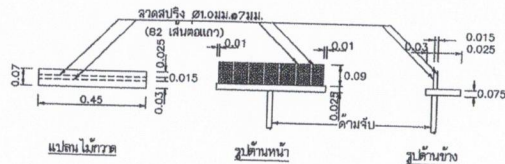
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT

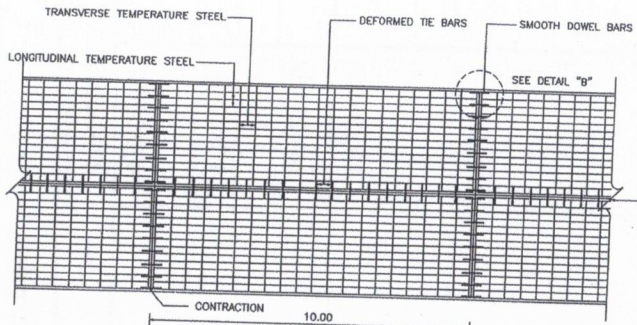


CONSTRUCTION JOINT

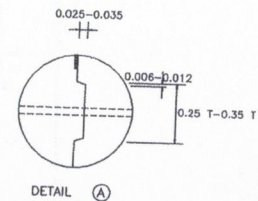


แบบนูนกว้าง

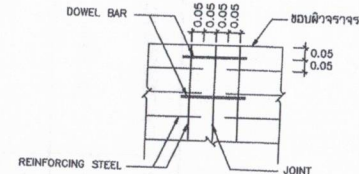
แบบขยยไม่กว้างลวดตัวพื้น ค.ส.ล.



แผนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นตาม SR24 (f _y =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นตาม SR24 (f _y =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq.mm/m)	
15	9mm. Ø0.20m.	227	99	< 2.50	6mm. Ø0.25m. 113	49
				3.00	6mm. Ø0.20m. 141	62
				3.50	6mm. Ø0.18m. 157	69
				4.00	6mm. Ø0.15m. 188	82
18	9mm. Ø0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. Ø0.20m. 141	62
				3.00	6mm. Ø0.18m. 157	69
				3.50	6mm. Ø0.15m. 188	82
				4.00	6mm. Ø0.13m. 217	95
20	9mm. Ø0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. Ø0.18m. 157	69
				3.00	6mm. Ø0.15m. 188	82
				3.50	6mm. Ø0.13m. 217	95
				4.00	6mm. Ø0.10m. 263	123
23	9mm. Ø0.18m.	353	154	< 2.50	6mm. Ø0.30m. 167	73
				3.00	6mm. Ø0.30m. 212	93
				3.50	6mm. Ø0.25m. 254	111
				4.00	6mm. Ø0.23m. 277	121
25	9mm. Ø0.15m.	424	185	< 2.50	6mm. Ø0.35m. 182	79
				3.00	6mm. Ø0.25m. 254	111
				3.50	6mm. Ø0.23m. 277	121
				4.00	6mm. Ø0.20m. 318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดปะลี่ย้อยกว่าของคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./พ.ช.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่ใช้คอนกรีตที่ฐานรองหรือชั้นรองทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-87(1973)
- ผิวจราจรสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผิวจราจรจะต้องและใบโครงของผิวจราจรจะต้องใช้ผิวจราจรชนิดที่เป็นการและในกรณีที่ผิวจราจรใช้ WIRE MESH จะมีการตัดทอนจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ซึ่งใช้ที่หน้าตัดเหล็กเส้นแรงที่ จะต้องมีไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่มิได้กำหนดในแบบ ให้ใช้คุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มีลิเนน 'แมต' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ขมดัดในคอนกรีตตาม EXPANSION JOINT ให้ทำรอยดัดด้วยเครื่องเจาะช่องคอนกรีต
- การเชื่อมคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเชื่อมคอนกรีตแรงจนให้คอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันเดียวตัดไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทาสีผิวหน้าให้ทาสีให้โดยสภาพแปรปรวนจากอุณหภูมิซึ่งเบี่ยงของผิวหน้าชั้นผิวอย่างสม่ำเสมอ และให้พร้อมกันโดยของที่เกิดจะต้องสีไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่ปรับปรุงจากแบบเลขที่ขย. -2-202/45 แก่ข้อครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยต่อขยายแนว

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมที่ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมผิวหน้าของพื้น PRIMER ที่ใช้โดยพิจารณาขยายแนวโดยทาสีด้วยแปรงหรือใช้เครื่องมือที่ได้ด้วยด้ายที่วางห่าง จึงทำการขยายแนวที่เดิมให้ขยายให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้
- ให้ทำการวัดและขอบ JOINT แบบต่าง ๆ ด้วยวิธีที่สามารถจะกระทำได้
- การขยายแนวที่ JOINT จะต้องทำการขยายด้วยเครื่องมือ

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
	<p>การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก</p>	
<p>แบบเลขที่ ขย-2-202</p>	<p>แผ่นที่ 13</p>	