

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลองหลุง หมู่ที่ ๑๓ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕๐๙,๗๖๕ บาท (ห้าแสนเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาศัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองหลง หมู่ที่ 13

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 13 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-201(1) , ทล-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่

14 พฤษภาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	320.00	1.93	617.60	1.3848	855.25	855.25
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	864.00	12.57	10,860.48	1.3848	15,039.59	15,039.59
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	907.73	29,047.36	1.3848	40,224.78	40,224.78
	2.3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	38.40	720.66	27,673.34	1.3848	38,322.04	38,322.04
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	640.00	435.27	278,574.08	1.3848	385,769.38	385,769.38
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	4.00	247.86	991.44	1.3848	1,372.94	1,372.94
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	164.70	9,882.00	1.3848	13,684.59	13,684.59
	3.4 รอยต่อตามยาว	ม.	160.00	65.43	10,468.48	1.3848	14,496.75	14,496.75
					368,114.78		TOTAL	509,765.32

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

368,114.78

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

509,765.32

สรุปคิดเป็นราคา

=

509,765.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

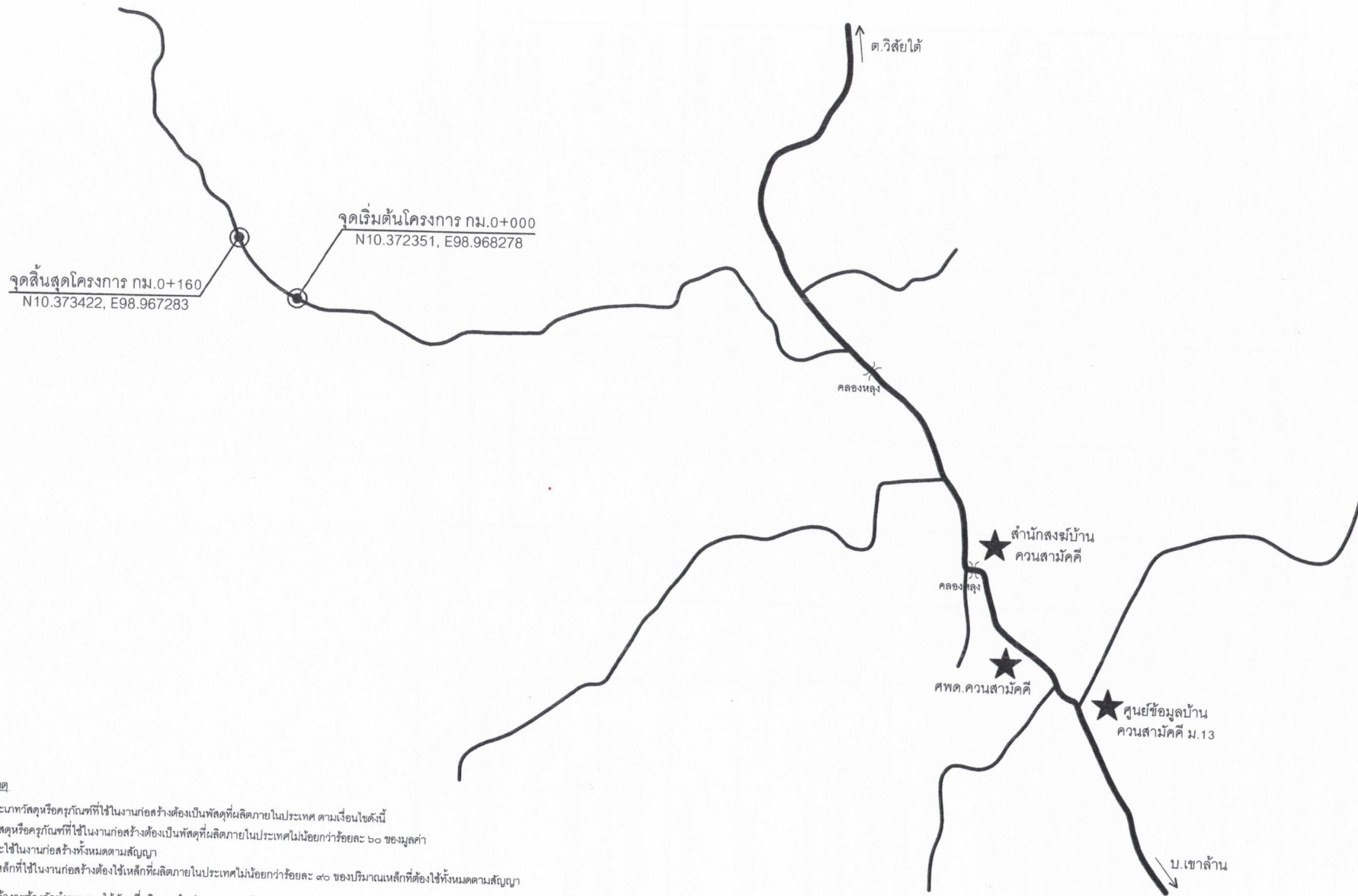
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองหลวง
หมู่ที่ 13 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ตำบล : ครน
อำเภอ : ศรี
จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองหลวง หมู่ที่ 13

แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :

วัน/เดือน/ปี : 6 พฤษภาคม 2569

CAD FILE :

จนท.จัดทำแบบบูรณาการ : *[Signature]*

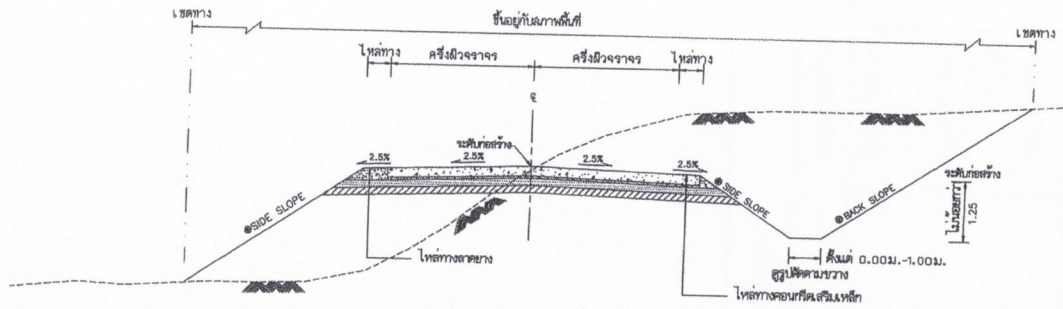
ผอ.กองช่าง : *[Signature]*

ผอ.กองคลังรักษาการแทนปลัดอบต. : *[Signature]*

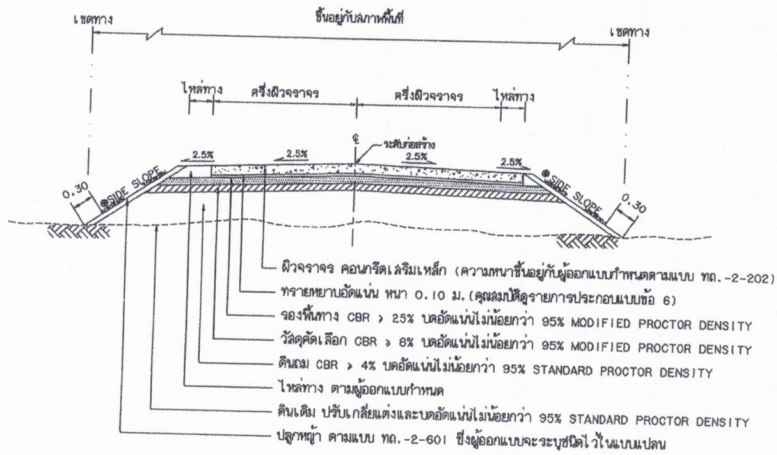
นายกอบต.ครน : *[Signature]*

เลขที่แบบ

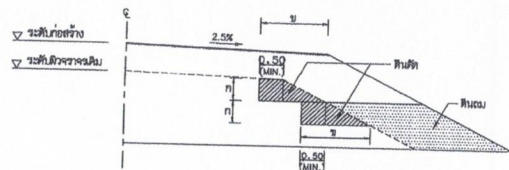
แผ่นที่ 1



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานขุดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และลาดถมคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		ดินเหนียว		ดินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปที่มาตรฐานทางที่ระบุ หรือ ดัดแปลงตามแบบ ทอ.-2-501
- Ⓞ ถ้าไม่มีค่ากำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปที่ตามตาราง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้ เป็นไปตามมาตรฐานขนาดลจ้าง มท.ศ. 201 ถึง มท.ศ. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นชั้นดินถมไม่น้อยกว่าความสูงของคันทางเดิม
3. ล้วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ล้วน " ข " กว้างพอที่จะรองรับการจราจรที่วางไว้ได้
5. มิติต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายขี้ผงที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดที่ตลอดไม่เกิน 3/8" และมีค่าความเค้นแรงเซอร์ 200 ไม่น้อยกว่า 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

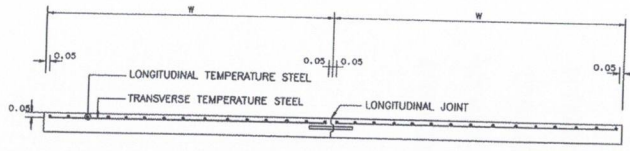
1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่ต่ำกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. จะใช้เวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นกันทางดินคลุมและ/หรือเพิ่มความหนาผิวจราจร เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนที่รับใช้ร่วมกับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
6. แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ขึ้นอยู่กับตารางลจ้างปรับปรุงจากแบบเลขที่ มท.ศ. -2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

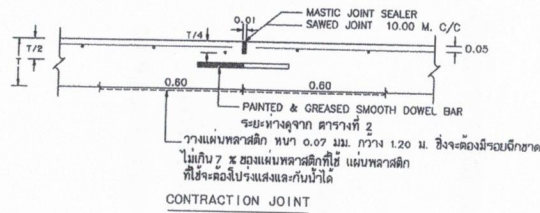
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)

แบบเลขที่ ทอ-2-201(1)

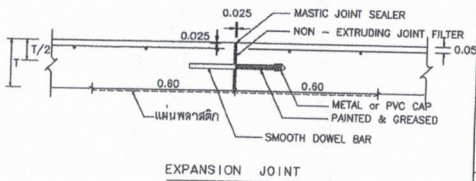
แผ่นที่ 11



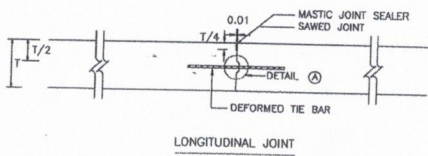
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



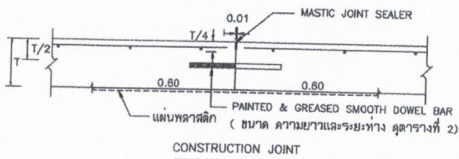
CONTRACTION JOINT



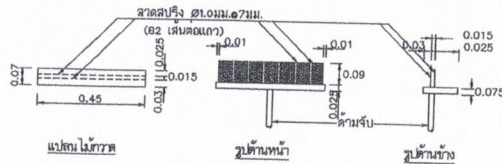
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

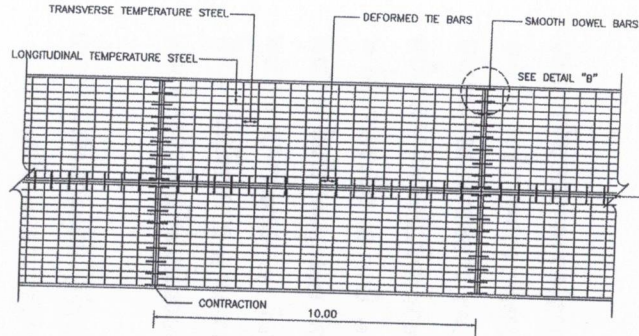


แบบยกไม้ทาบ

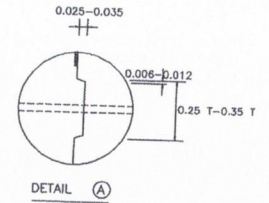
รูปตัดหน้า

รูปตัดข้าง

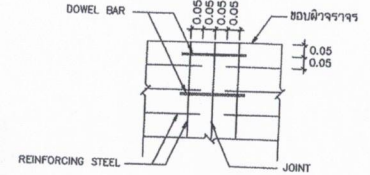
แบบขยายไม้ทาบตามวิธี ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT			
	เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (fy=1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (fy=2,750 ksc) (Sq.mm/m)		
15	9mm.Ø0.20m.	227	99	< 2.50	6mm.Ø0.25m.	113	49
				3.00	6mm.Ø0.20m.	141	62
				3.50	6mm.Ø0.18m.	157	69
				4.00	6mm.Ø0.15m.	188	82
18	9mm.Ø0.23m.	277	121	< 2.50	6mm.Ø0.20m.	141	62
				3.00	6mm.Ø0.18m.	157	69
				3.50	6mm.Ø0.15m.	188	82
				4.00	6mm.Ø0.13m.	217	95
20	9mm.Ø0.20m.	318	139	< 2.50	6mm.Ø0.18m.	157	69
				3.00	6mm.Ø0.15m.	188	82
				3.50	6mm.Ø0.13m.	217	95
				4.00	6mm.Ø0.10m.	283	123
23	9mm.Ø0.18m.	353	154	< 2.50	9mm.Ø0.30m.	167	73
				3.00	9mm.Ø0.30m.	212	93
				3.50	9mm.Ø0.25m.	254	111
				4.00	9mm.Ø0.23m.	277	121
25	9mm.Ø0.15m.	424	185	< 2.50	9mm.Ø0.35m.	182	79
				3.00	9mm.Ø0.25m.	254	111
				3.50	9mm.Ø0.23m.	277	121
				4.00	9mm.Ø0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ


1. สีจางจากคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประมาณเท่ากับคอนกรีตตัวอย่างรูปขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ค.จ.ซ.ข.
2. EXPANSION JOINT จะใช้ตะกั่วที่เชื่อมต่อกับโครงร่างที่มีฐานวางมีลวดหรือลวดเหล็ก และทาสีเป็นตามคอนกรีต
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างควมารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้จ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการตัดทาน WIRE MESH จะมีการตัดทานจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่ที่ตัดเหล็กเสริมจะทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมที่ใช้ให้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. ขอยกเว้นคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะช่องคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ชั่วคราวตัดต่อไม่น้อยกว่า 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้ขยาย ให้ใช้โดยความแปรปรวนจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เชื่อมกับโดยช่องเปิดไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ข.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยต่อขยายแนว

1. ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการบ่มด้วยขี้เถ้าหรือขี้เถ้า PRIMER ที่ยึดเกาะสำหรับขยายแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นที่ได้น้ำมันน้อยที่ไว้แห้ง จึงทำการขยายแนวตามที่โดยมีหลายเหตุผลที่ควรปฏิบัติได้ทันที
3. ให้ทำการตัดและถอด JOINT แบบต่างวิธีหนึ่งที่ผู้รับจ้างจะกระทำได้
4. การขยายแนวที่ JOINT จะต้องมีทำการหยุดด้วยเครื่องขุด

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น	
	การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ ทบ-2-202	หน้าที่ 13	