

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายมหารัตน์ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลกรน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลกรน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕๐๖,๔๖๘ บาท (ห้าแสนหกพันสี่ร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมหารัตน์ หมู่ที่ 14

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 14 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-201(1) , ทล-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่

15 พฤษภาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	320.00	1.93	617.60	1.3848	855.25	855.25
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	864.00	12.57	10,860.48	1.3848	15,039.59	15,039.59
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	887.50	28,400.00	1.3848	39,328.32	39,328.32
	2.3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	38.40	714.60	27,440.64	1.3848	37,999.79	37,999.79
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	640.00	432.93	277,073.60	1.3848	383,691.52	383,691.52
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	4.00	247.86	991.44	1.3848	1,372.94	1,372.94
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	164.70	9,882.00	1.3848	13,684.59	13,684.59
	3.4 รอยต่อตามยาว	ม.	160.00	65.43	10,468.48	1.3848	14,496.75	14,496.75
					365,734.24		TOTAL	506,468.75

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

365,734.24

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

506,468.75

สรุปคิดเป็นราคา

=

506,468.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนหกพันสี่ร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมหารัตน์

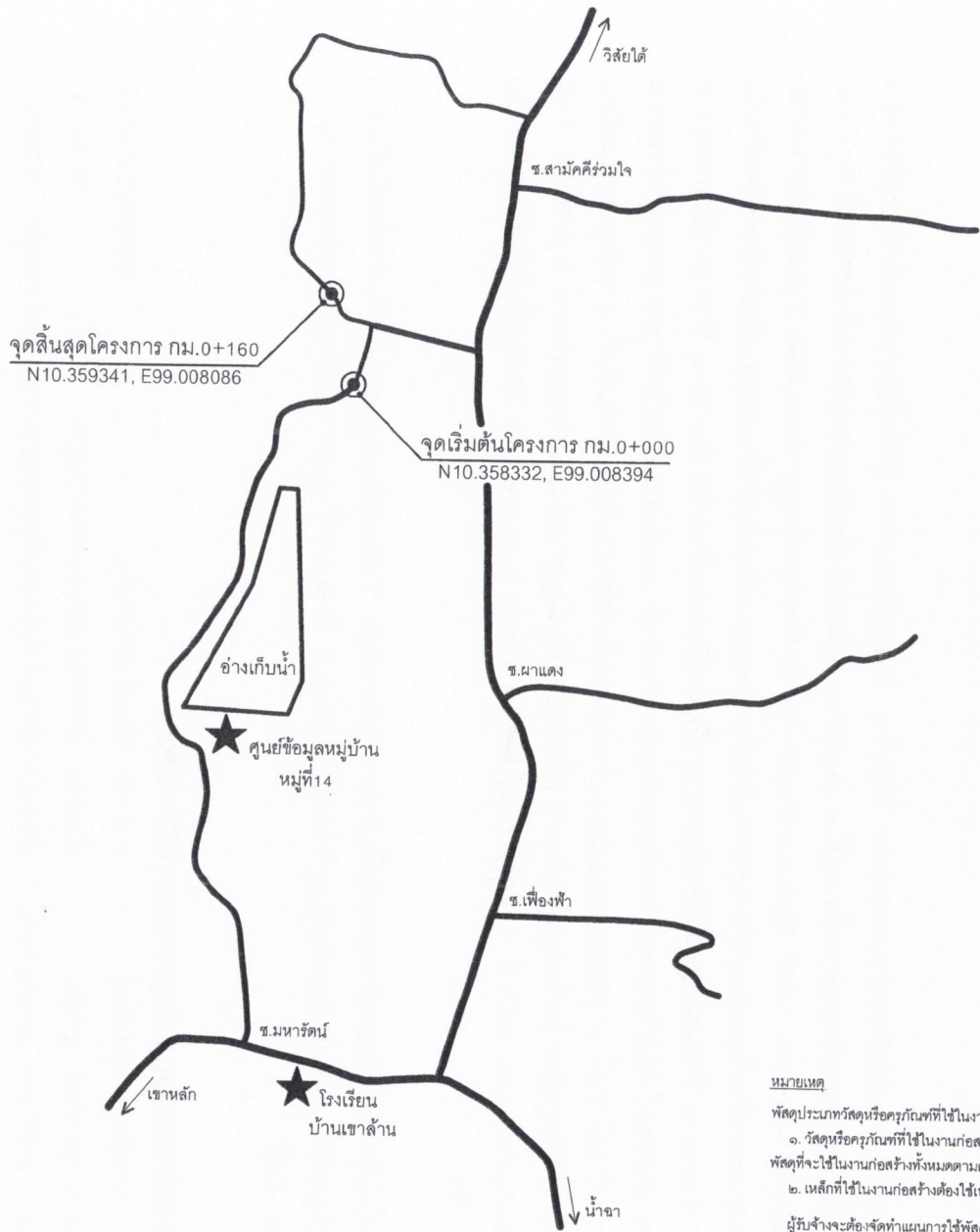
หมู่ที่ 14 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

ขนาดความกว้าง 4.00 เมตร ยาว 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ
 พัดปรเภทหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัดที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัดที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัดที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัดที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่
 ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 ตำบล : ครน
 อำเภอ : สวี
 จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมหารัตน์ หมู่ที่ 14

แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :

วัน/เดือน/ปี : 6 พฤษภาคม 2569

CAD FILE :

จนท.จัดทำแบบปรายการ : *[Signature]*

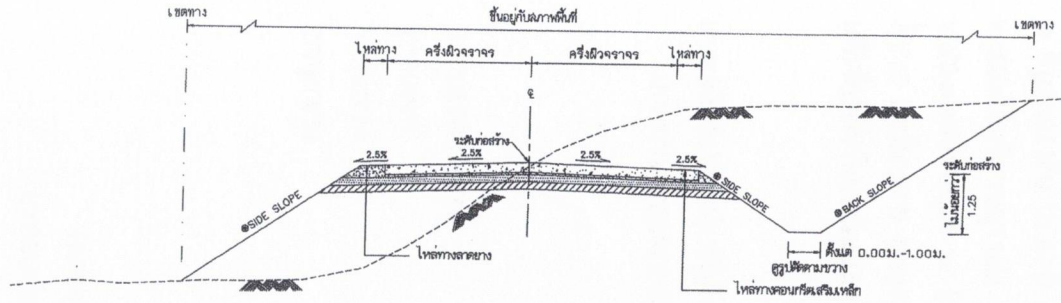
ผอ.กองช่าง : *[Signature]*

ผอ.กองคลังรักษาราชการแทนปลัดอบต. : *[Signature]*

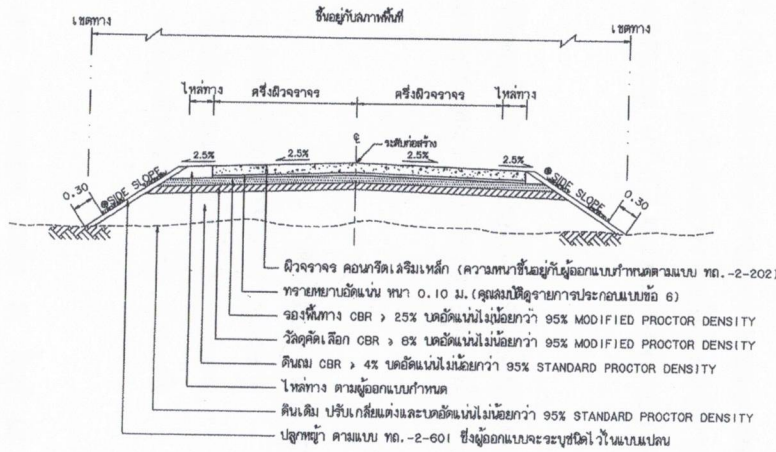
นายกอบต.ครน : *[Signature]*

เลขที่แบบ

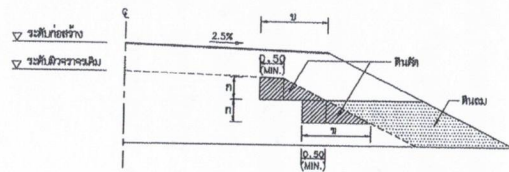
แผ่นที่ 1



รูปตัดตามขวางแล้งดินดีและดินถม



รูปตัดแล้งโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันข้างบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือคันข้างมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันข้างเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันข้างจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ลู่ออกแบบและผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- หากปริมาณจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นคันข้างหินคลุกและ/หรือ เพิ่มความหนาผิวทาง คลล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของลู่ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ชั้นรองพื้นทางลูกรัง) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พท.-2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

ตารางแล้งค่าลาดคันข้าง (BACK SLOPE) และลาดถมคันข้าง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1


- ลาดส่วนใหญ่จะเป็นแนวราบ ; แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ คัดสีหน้า ตามแบบ พท.-2-501
- ๑) ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดมาตรฐาน
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

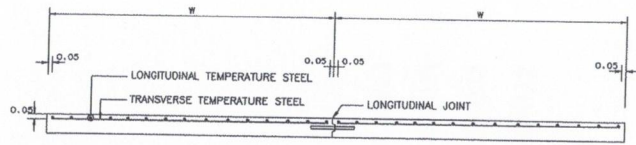
รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้ เป็นไปตามมาตรฐานจกานอกล่าง มทพ. 201 ถึง มทพ. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นไม่มีผลมากนักขึ้นอยู่กับความสูงของคันข้างเดิม
- ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ส่วน ' ข ' ควรมีพลาตีเคอร์รี่จังก์ชันยึดคันข้างทำงานได้
- มีสิ่งต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น ' เบลู ' นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดได้โดยไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่น้อยกว่า 10

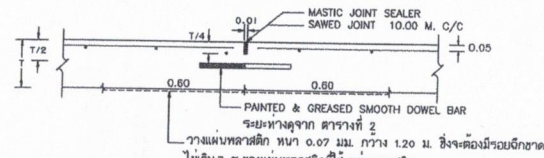
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันข้าง

ผิวทาง คลล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันข้าง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

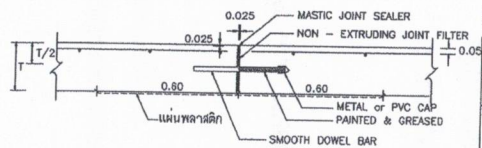
 <p>กรมทางหลวงชนบท</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
	<p>ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)</p>	
<p>แบบเลขที่ พท-2-201(1)</p>	<p>แผ่นที่ 11</p>	



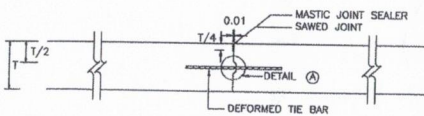
รูปตัดตามขวางฉั้วจรวจร ค.ส.ล.



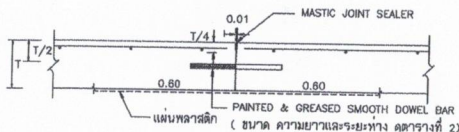
CONTRACTION JOINT



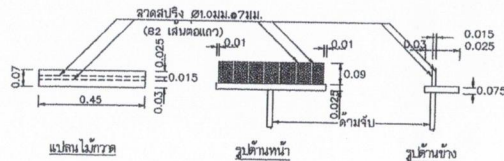
EXPANSION JOINT



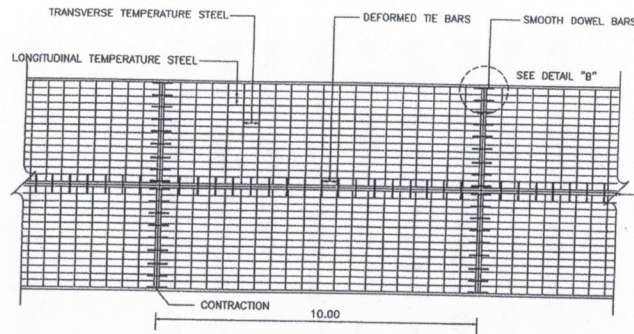
LONGITUDINAL JOINT



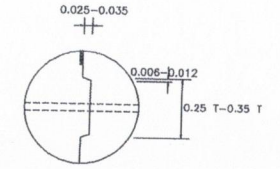
CONSTRUCTION JOINT



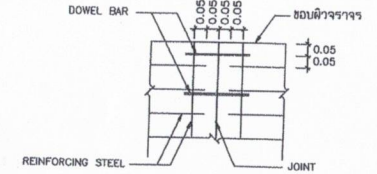
แบบขยายไม่กวาดลาดาดพื้น ค.ส.ล.



แบบแสดงการเตรียมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นตาม SR24 ($f_y=1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y=2,750$ ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นตาม SR24 ($f_y=1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y=2,750$ ksc) (Sq.mm/m)	
15	9mm. @. 20m.	227	99	< 2.50	6mm. @. 25m. 113	49
				3.00	6mm. @. 20m. 141	62
				3.50	6mm. @. 18m. 157	69
				4.00	6mm. @. 15m. 188	82
18	9mm. @. 23m.	277	121	< 2.50	6mm. @. 20m. 141	62
				3.00	6mm. @. 18m. 157	69
				3.50	6mm. @. 15m. 188	82
				4.00	6mm. @. 13m. 217	95
20	9mm. @. 20m.	318	139	< 2.50	6mm. @. 18m. 157	69
				3.00	6mm. @. 15m. 188	82
				3.50	6mm. @. 13m. 217	95
				4.00	6mm. @. 10m. 283	123
23	9mm. @. 18m.	353	154	< 2.50	9mm. @. 30m. 167	73
				3.00	9mm. @. 30m. 212	93
				3.50	9mm. @. 25m. 254	111
				4.00	9mm. @. 23m. 277	121
25	9mm. @. 15m.	424	185	< 2.50	9mm. @. 35m. 182	79
				3.00	9mm. @. 25m. 254	111
				3.50	9mm. @. 23m. 277	121
				4.00	9mm. @. 20m. 318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ฉั้วจรวจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดปะเปลี่ยนของแท่งคอนกรีตตัวอย่างสูงขนาด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เชลลวกรนตีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากฝังลงหรือขึงแนวทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-80(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าราชการานอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการทดสอบ WIRE MESH จะมีการทดสอบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ทั้งนี้ที่นำตัดเหล็กเส้นตารางที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นขนาดตาม มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้วัสดุชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานจากแหล่งข่งขัน
- มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ขอยกเว้นในกรณีที่ข่งขัน EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะช่องคอนกรีต
- การทดสอบการให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นต้องทดสอบการขยายตัวของคอนกรีตให้ทดสอบการให้ใช้เฉพาะช่วงที่วันใช้การวัดต้องไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การตัดฉั้วจรวจรให้ขยาย ให้ทำโดยความกว้างจากข่งขันหนึ่งฝั่งหรือข่งขันด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกันโดยข่งขันที่เกิดข่งขันไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบมาตรฐานและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ข. -2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยต่อขยายแนว

- ให้ทำการบ่งร่องคอนกรีตให้ระชาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมด้วยข่งขัน PRIMER ที่ผลิตเฉพาะสำหรับขยายแนวที่ผลิตด้วยเบรกรหรือใช้ข่งขันที่แห้งแล้วด้วยข่งขันที่แห้ง จึงทำการขยายแนวที่ได้ผลิตให้ละลายให้ข่งขันที่ผลิตตามข่งขัน
- ให้ทำการตัดและข่งขันแบบข่งขันข่งขันที่สามารถกระทำได้
- การขยายแนวที่ JOINT จะข่งขันทำการข่งขันข่งขันข่งขัน

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับข่งขันกรบกรดข่งขันข่งขัน
	การเตรียมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
แบบเลขที่ ทบ-2-202	แผ่นที่ 13