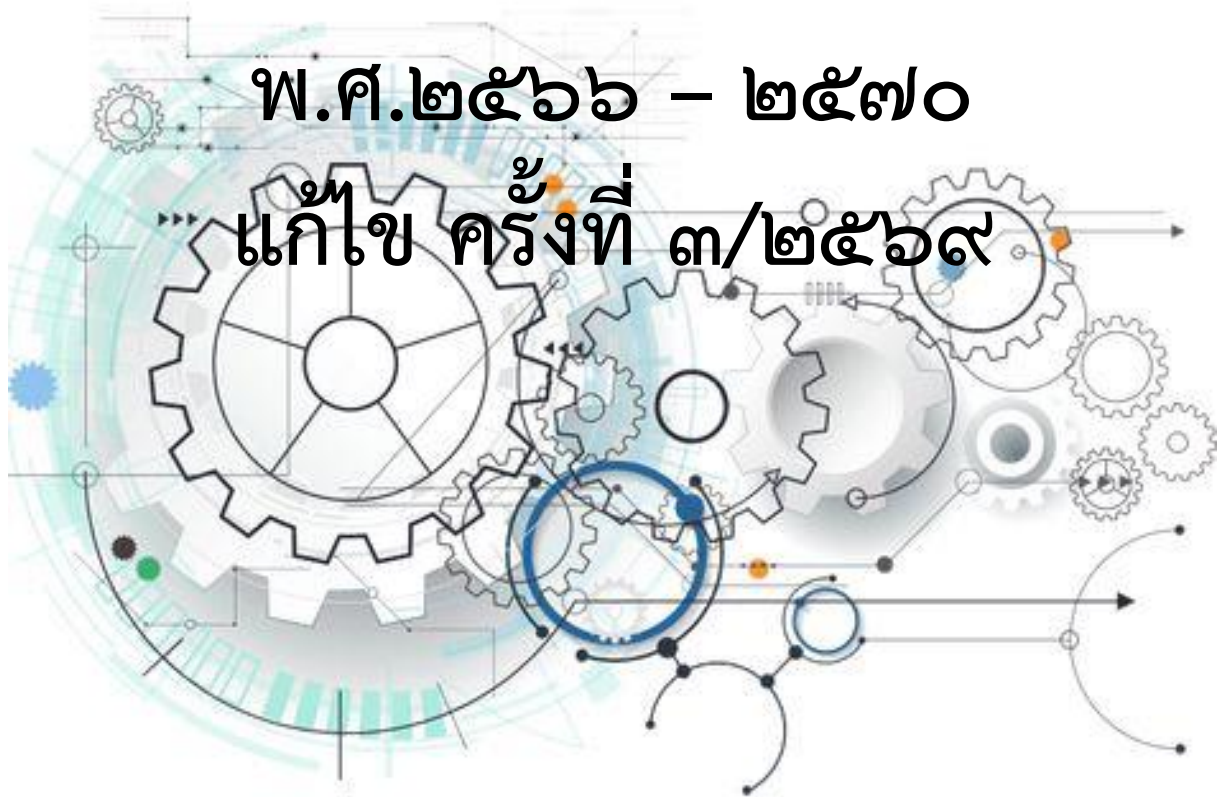




แผนพัฒนาท้องถิ่น

พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙



Designed by Pngtree

งานนโยบายและแผน
สำนักปลัด

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

KRON SUBDISTRICT ADMINISTRATIVE ORGANIZATION

คำนำ

กระทรวงมหาดไทยได้ชักชวนแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ ตามหนังสือ ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๕ โดยกำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสมและการขอสนับสนุน งบประมาณจากหน่วยงานต่างๆในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙ ขององค์การบริหารส่วนตำบลครน โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพ.ศ.๒๕๔๘และแก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓)พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อใช้เป็นกรอบในการใช้จ่ายเงินสะสม,การเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงการในข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ และการจัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ ในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครนได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ส่วนที่ ๓ การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

๑. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

ผ. ๐๑ บัญชีสรุปโครงการพัฒนา ๑

ผ. ๐๑/๑ บัญชีสรุปโครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน ๒

ผ. ๐๒ รายละเอียดโครงการพัฒนา

-ยุทธศาสตร์ที่ ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก ๓

๑.๒ กลยุทธ์ ส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำการสำรองแหล่งน้ำสำหรับอุปโภคและการเกษตร ๕

ผ. ๐๒/๑ รายละเอียดโครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

-ยุทธศาสตร์ที่ ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก ๖

ผ. ๐๒/๒ รายละเอียดโครงการพัฒนา สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพ อปท.

-ยุทธศาสตร์ที่ ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก ๗

ส่วนที่ ๓

การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทาง คมนาคมขนส่งทางบก (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา							๔	๑๔,๑๓๗,๐๐๐	๒	๔,๗๓๔,๐๐๐	๖	๑๘,๘๗๑,๐๐๐
รวม							๔	๑๔,๑๓๗,๐๐๐	๒	๔,๗๓๔,๐๐๐	๖	๑๘,๘๗๑,๐๐๐
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๑.๒ กลยุทธ์ ส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำ การ สำรองแหล่งน้ำสำหรับอุปโภคและการเกษตร (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา							๑	๕๙๖,๐๐๐	๑	๓๐๒,๐๐๐	๒	๘๙๘,๐๐๐
รวม							๑	๕๙๖,๐๐๐	๑	๓๐๒,๐๐๐	๒	๘๙๘,๐๐๐
รวมทั้งหมด							๕	๑๔,๗๓๓,๐๐๐	๓	๕,๐๓๖,๐๐๐	๘	๑๙,๗๖๙,๐๐๐

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

หมู่บ้าน/ชุมชน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
หมู่ที่ ๒ บ้านพะงัน							๑	๖๖๕,๐๐๐			๑	๖๖๕,๐๐๐
รวม							๑	๖๖๕,๐๐๐			๑	๖๖๕,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น							๑	๖๖๕,๐๐๐			๑	๖๖๕,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม ที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก
- ๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยผาก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๗๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕เมตร /พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๘๕๐ ตารางเมตร				๒,๗๗๐,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลังศูนย์หมู่บ้าน หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๒เมตร /พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙๔๐ ตารางเมตร					๗๒๔,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายร่วมใจพัฒนา ๓ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๐ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร /พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖,๒๐๐ ตารางเมตร					๔,๐๑๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๐มีความพึงพอใจต่อการใช้นถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
รวม	๓ โครงการ	-	-	-	-	-	๒,๗๗๐,๐๐๐	๔,๗๓๔,๐๐๐	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตคุณภาพชีวิตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถปรับตัวและลดความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๑๓ ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๕ การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติอย่างสมดุล รองรับการเติบโตของคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๒ กลยุทธ์ ส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำ การสำรองแหล่งน้ำสำหรับอุปโภคและการเกษตร
- ๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนหมู่ที่ ๓ มีน้ำใช้อุปโภคในครัวเรือน อย่างเพียงพอ	ขุดเจาะบ่อบาดาลขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๖ นิ้ว ความลึก ๑๐๐ - ๑๕๐เมตร จำนวน ๑ แห่ง ตามแบบมาตรฐาน อบต.					๓๐๒,๐๐๐	ประชาชนมีน้ำใช้อุปโภคใน ครัวเรือนเพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๐	ประชาชนหมู่ที่ ๓ มีน้ำใช้อุปโภคใน ครัวเรือนอย่างเพียงพอ	กองช่าง
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	-	-	-	๓๐๒,๐๐๐	-	-	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก
- ๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายประชาร่วมใจ ๓ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				๖๖๕,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้นถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	-	-	๖๖๕,๐๐๐	-	-	-	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒/๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๙

สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตคุณภาพชีวิตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถปรับตัวและลดความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๑๓ ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๕ การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติอย่างสมดุล รองรับการเติบโตของคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ ส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำ การสำรองแหล่งน้ำสำหรับอุปโภคและการเกษตร

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนหมู่ที่ ๔ ใช้อุปโภคในครัวเรือนอย่าง เพียงพอ	ขุดเจาะบ่อบาดาลขนาด เส้นผ่านศูนย์กลาง ๖ นิ้ว ความลึก ๑๐๐ - ๑๕๐ เมตร จำนวน ๒ แห่ง ตามแบบมาตรฐาน อบต.				๕๙๖,๐๐๐		ประชาชนมีน้ำใช้ อุปโภคในครัวเรือน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๐	ประชาชนหมู่ที่ ๔ มีน้ำใช้อุปโภคใน ครัวเรือนอย่าง เพียงพอ	สำนักงาน ทรัพยากร น้ำแห่งชาติ (สทนช.)
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	-	-	๕๙๖,๐๐๐	-	-	-	