



แผนพัฒนาท้องถิ่น

พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙



งานนโยบายและแผน

Designed by Pngtree

สำนักปลัด

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

KRON SUBDISTRICT ADMINISTRATIVE ORGANIZATION

คำนำ

กระทรวงมหาดไทยได้ชักชวนแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ ตามหนังสือ ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๕ โดยกำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสมและการขอสนับสนุน งบประมาณจากหน่วยงานต่างๆในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ -๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ขององค์การบริหารส่วนตำบลครน โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อใช้เป็นกรอบในการใช้จ่ายเงินสะสมปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ,การจัดทำข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐,การประสานแผนพัฒนาท้องถิ่นองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร และการขอรับสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หรือหน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน ต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ ๓ การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

ผ. ๐๑ บัญชีสรุปโครงการพัฒนา	๑
ผ. ๐๒/๒ รายละเอียดโครงการพัฒนา โครงการที่เกินศักยภาพของ อปท. - ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน	
๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก	๒
๑.๒ กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาสาธารณูปโภคให้ครอบคลุม ครอบคลุม	๑๓
๑.๓ กลยุทธ์ ส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำการสำรองแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค และการเกษตร	๑๗
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการวางแผนการส่งเสริมการลงทุนพาณิชยกรรม และการท่องเที่ยว	
๕.๑ กลยุทธ์ พัฒนาปรับปรุงสถานที่ท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ	๑๙

ส่วนที่ ๓
การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทาง คมนาคมขนส่งทางบก							๘	๔๘,๕๓๕,๐๐๐	๑๑	๖๔,๓๑๔,๐๐๐	๑๙	๑๑๒,๘๔๙,๐๐๐
๑.๒ กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาสาธารณูปโภคให้ ครอบคลุม ครบถ้วน (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา							๕	๔๘,๒๑๔,๐๐๐	๑	๔,๒๒๐,๐๐๐	๖	๕๒,๔๓๔,๐๐๐
๑.๓ กลยุทธ์ ส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำ การสำรองแหล่งน้ำสำหรับอุปโภคและ การเกษตร (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา							๒	๑,๗๐๓,๐๐๐			๒	๑,๗๐๓,๐๐๐
รวม							๑๕	๙๘,๔๕๒,๐๐๐	๑๒	๖๘,๕๓๔,๐๐๐	๒๗	๑๖๖,๙๘๖,๐๐๐
๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการวางแผน การส่งเสริมการลงทุน พาณิชยกรรมและ การท่องเที่ยว												
๕.๑ กลยุทธ์ พัฒนาปรับปรุงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา									๒	๑๖,๙๐๕,๐๐๐	๒	๑๖,๙๐๕,๐๐๐
รวม									๒	๑๖,๙๐๕,๐๐๐	๒	๑๖,๙๐๕,๐๐๐
รวมทั้งหมด					-	-	๑๕	๙๘,๔๕๒,๐๐๐	๑๔	๘๕,๔๓๙,๐๐๐	๒๙	๑๘๓,๘๙๑,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒/๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลนคร

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายพะรุัน - ดอนหว่า หมู่ที่ ๒,๑๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒,๑๒ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๕๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร และจัดซื้อพร้อมติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างพลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์) จำนวน ๔๒ชุด ตามบัญชีนวัตกรรมไทย					๕,๐๘๔,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่๒,๑๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ร.ร.	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายอนุรักษ์พันธุกรรมพืช หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๔๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรไหล่ทาง หินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๘,๗๖๐ ตารางเมตร ตามแบบที่ อบต.ครน กำหนด				๗,๘๖๑,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๓	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายบ้านน้ำฉา - เขาล้าน หมู่ที่ ๕,๘	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕,๘ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๙ เมตร ระยะทาง ๑,๗๗๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตรหรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๕,๙๗๕ ตารางเมตร ตามแบบที่ อบต.ครน กำหนด				๑๒,๓๐๒,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๕,๘ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการ	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการซ่อมแซมถนน แอสฟัลท์คอนกรีต สายดอนหัว - เขาล้าน ตอนที่ ๒ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มี ถนนสำหรับการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมถนนแอสฟัลท์ คอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐เมตร หนา ๐.๐๓ เมตร หรือ มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร					๖,๐๒๗,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
๕	โครงการซ่อมแซมถนน แอสฟัลท์คอนกรีต สายบ้านน้ำฉา - บ้านเขาล้าน หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มี ถนนสำหรับการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมถนนแอสฟัลท์ คอนกรีต กว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐เมตร หนา ๐.๐๓ เมตร หรือ มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๗,๐๐๐ ตารางเมตร					๘,๙๓๑,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๕ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายแพรกกะหมาก หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๓๖๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๖,๘๐๐ ตารางเมตร				๕,๑๙๘,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อการใช้นถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายดอนแดง หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙,๖๐๐ ตารางเมตร					๗,๒๕๑,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อการใช้นถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์คอนกรีต สายเขาล้าน - ปลายักริม หมู่ที่ ๘,๑๔	เพื่อให้ประชาชนใน หมู่ที่ ๘,๑๔ มีถนนสำหรับการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๑,๗๖๗ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๑๐,๕๔๐.๕๐ ตารางเมตร				๘,๑๘๕,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๘,๑๔ มีความพึงพอใจ ต่อการใช้ถนนในการ คมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
๙	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ คอนกรีต สายร่วมใจพัฒนา ๕ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๐ มี ถนนสำหรับการคมนาคม ได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตาราง เมตร				๖,๓๙๐,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑๐ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายช่องร่อ - อินทนิล หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ ตารางเมตร					๙,๗๓๙,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยน้ำแห้ง - น้ำตกแก่งเตย หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖,๑๐๐ ตารางเมตร				๔,๘๓๕,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายดอนเคี่ยม หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๗๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๗๕๐ ตารางเมตร				๓,๔๖๙,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโรงเรียนบ้านคู หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตารางเมตร					๓,๖๓๙,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายในปริก - หินกาบ หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๓ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๘๘๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๙,๔๐๐ ตารางเมตร					๗,๓๐๕,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๓ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายควนสามัคคี - ในปริก หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๓ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๓,๓๙๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๑๖,๙๕๐ ตารางเมตร					๗,๓๐๕,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๓ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	อบจ.ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองกริม(สะพานปรานนท์) หมู่ที่ ๙	เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐานในการคมนาคมสัญจรไป-มา และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางรถกว้าง ๗ เมตรความยาว ๕๐ เมตร skew ๑๕ องศา ไม่มีทางเท้า ตามมาตรฐานงานสะพาน สำหรับ อปท.					๗,๙๔๐,๐๐๐	สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กทางรถกว้าง ๗ เมตรความยาว ๕๐ เมตรไม่มีทางเท้า จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนมีสะพานที่ได้มาตรฐานในการคมนาคม และขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	อบจ.ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยม ทั่วไป(RIGID FRAME) สายในปริก หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๓ มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูป สี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๒.๗ เมตร สูง ๒.๗ เมตร ยาว ๘ เมตร พร้อมก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๕ เมตร หนา ๐.๑๕เมตร ไหล่ทางหินคลุก ข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมี พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๔๐ ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.					๕๐๙,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑๓ มีความพึงพอใจ ต่อการใช้ถนนใน การคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่สะดวก รวดเร็ว	สำนักงาน คณะกรรมการ การกำกับ กิจการ พลังงาน (กกพ.)

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ กลยุทธ์ ส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำ การสำรองแหล่งน้ำสำหรับอุปโภคและการเกษตร

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายสามัคคีร่วมใจ หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) Skew ๑๕° ขนาดความกว้าง ๑.๘๐ เมตร สูง ๑.๘๐ เมตร ยาว ๗ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.				๒๕๕,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	จังหวัดชุมพร
๑๙	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายผาแดง หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) Skew ๑๕° ขนาดความกว้าง ๓.๐ เมตร สูง ๒.๗๐ เมตร ยาว ๙.๐ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.					๕๘๔,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	จังหวัดชุมพร
รวม	๑๙ โครงการ	-	-	-		-	๔๘,๕๓๕,๐๐๐	๖๔,๓๑๔,๐๐๐	-	-	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒/๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

สำหรับ โครงการที่เกิณคักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๒ กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาสาธารณูปโภคให้ครอบคลุม ครบถ้วน
- ๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ชนิดโคมพลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์) สายพะงัน - น้ำฉาล่าง หมู่ที่ ๒,๔ ตามบัญชีนวัตกรรมไทย	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีความปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟส่องสว่างชนิดโคมไฟ พลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์)บริเวณถนน สายพะงัน - น้ำฉาล่าง หมู่ที่ ๒,๔ จำนวน ๑๔๗ ชุด ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ตามแบบที่ อบต.ครน กำหนด				๙,๙๙๖,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๒,๔ มีความพึงพอใจ ในการติดตั้งไฟส่องสว่าง	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	กรม ส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาสาธารณูปโภคให้ครอบคลุม ครบถ้วน

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ชนิดโคมพลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์) สายวัดจันทราวาส หมู่ที่ ๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีความปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟส่องสว่าง(โซล่าเซลล์) พลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณ ถนน สายวัดจันทราวาส หมู่ที่ ๓ จำนวน ๑๒๑ ชุด ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ตามแบบที่ อบต.ครน กำหนด				๘,๒๒๘,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๓ มีความพึงพอใจ ในการติดตั้งไฟส่องสว่าง	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน	กรม ส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
๓	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ชนิดโคมพลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์) สายบ้านดอนหว้า - บ้านเขาล้าน หมู่ที่ ๕,๘,๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีความปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟส่องสว่าง(โซล่าเซลล์) พลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณ ถนน สายบ้านดอนหว้า - บ้านเขาล้าน หมู่ที่ ๕,๘,๑๔ จำนวน ๑๔๗ ชุด ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ตามแบบที่ อบต.ครน กำหนด				๙,๙๙๖,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๕,๘,๑๔มีความพึงพอใจ ในการติดตั้งไฟส่องสว่าง	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน	กรม ส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาสาธารณูปโภคให้ครอบคลุม ครบถ้วน

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ชนิดโคมพลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์) สายแยกทางหลวงท้องถิ่น บ้านดอนหว่า -บ้านเขาล้าน หมู่ที่ ๘,๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีความปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟส่องสว่าง(โซล่าเซลล์) พลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณ ถนนสายแยกทางหลวงท้องถิ่น บ้านดอนหว่า -บ้านเขาล้าน หมู่ที่ ๘,๑๔ จำนวน ๗๐ ต้น ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ตามแบบที่ อบต.ครน กำหนด					๔,๒๒๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๘,๑๔ มีความพึงพอใจ ในการติดตั้งไฟส่องสว่าง	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน	กรม ส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
๕	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ชนิดโคมพลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์) สายปากนา - เนินทอง หมู่ที่ ๑๒,๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้าน มีความปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิต และทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟส่องสว่าง(โซล่าเซลล์) พลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณ ถนน สายปากนา - เนินทอง หมู่ที่ ๑๒,๑ จำนวน ๑๔๗ ชุด ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ตามแบบที่ อบต.ครน กำหนด				๙,๙๙๖,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ หมู่ที่ ๑๒,๑ มีความพึงพอใจ ในการติดตั้งไฟส่องสว่าง	ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการ เดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและ ทรัพย์สิน	กรม ส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน
๑.๒ กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาสาธารณูปโภคให้ครอบคลุม ครบถ้วน
๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างชนิดโคมพลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์) สายบ้านดอนหว้า - เขาล้าน หมู่ที่ ๑๒,๔,๕ ตามบัญชีนวัตกรรมไทย	เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านมีความปลอดภัยในการเดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟส่องสว่าง(โซล่าเซลล์) พลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณ ถนน สายบ้านดอนหว้า - เขาล้าน หมู่ที่ ๑๒,๔,๕ จำนวน ๑๖๐ ชุด ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ตามแบบที่ อบต.ครน กำหนด				๙,๙๙๘,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๑๒,๔,๕ มีความพึงพอใจในการติดตั้งไฟส่องสว่าง	ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
รวม	๖ โครงการ	-	-	-	-	-	๙,๙๙๘,๐๐๐	๙,๙๙๘,๐๐๐	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒/๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตคุณภาพชีวิตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถปรับตัวและลดความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๑๓ ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๕ การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติอย่างสมดุล รองรับการเติบโตของคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ กลยุทธ์ ส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำ การสำรองแหล่งน้ำสำหรับอุปโภคและการเกษตร

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการขุดลอกห้วยจับเต่า หมู่ที่ ๑๔	เพื่อเพิ่มพื้นที่กักเก็บน้ำใช้ ในการอุปโภค และ การเกษตรของประชาชน	ขุดลอกห้วยจับเต่า ขนาดกว้าง ๘ - ๒๕ เมตร ยาว ๒๓๐ เมตร ลึก ๒.๕ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.				๑,๐๕๗,๐๐๐		ห้วยจับเต่า มีพื้นที่ กักเก็บน้ำเพื่อให้ ประชาชนใช้ ทำการเกษตรและ อุปโภคเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๓๐	ห้วยจับเต่ามีพื้นที่ กักเก็บน้ำเพิ่มขึ้น เพียงพอต่อการ อุปโภคและ การเกษตรของ	อบจ.ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ กลยุทธ์ ส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำ การสำรองแหล่งน้ำสำหรับอุปโภคและการเกษตร

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการปรับปรุงระบบประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชน หมู่ที่ ๔ มีน้ำใช้อุปโภคในครัวเรือนอย่างเพียงพอ	ปรับปรุงระบบประปาหมู่บ้าน ประกอบด้วยงานวางท่อ และงานติดตั้งอุปกรณ์ ฯลฯ อบต.ครน กำหนด จำนวน ๑ แห่ง				๖๔๖,๐๐๐		ปรับปรุงระบบประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนใน หมู่ที่ ๔ มีน้ำใช้เพื่อการอุปโภคอย่างเพียงพอ	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
รวม	๒ โครงการ	-	-	-		-	๑,๗๐๓,๐๐๐	-	-	-	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒/๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

สำหรับ โครงการที่เกิณศัภพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืนและส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการวางแผน การส่งเสริมการลงทุน พาณิชยกรรมและการท่องเที่ยว

๕.๑ กลยุทธ์ พัฒนาปรับปรุงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ชนิดโคมพลังงานแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์) สายเขาหลัก - หน้าถ้ำ หมู่ที่ ๙	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทางไปยัง แหล่งท่องเที่ยวให้มีความ สะดวก สวยงามมีความ พร้อมรับนักท่องเที่ยว ๒.เพื่อสร้างความปลอดภัย ในการเดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟส่องสว่าง(โซล่าเซลล์) พลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณ ถนน สายเขาหลัก - หน้าถ้ำ หมู่ที่ ๙ จำนวน ๑๔๒ ชุด ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ตามแบบที่ อบต.ครน กำหนด					๙,๗๙๘,๐๐๐	ประชาชนและ นักท่องเที่ยว ร้อยละ ๘๐ มีความ พึงพอใจต่อเส้นทางใน การเดินทางมา ท่องเที่ยว	เส้นทางไปยัง แหล่งท่องเที่ยว ได้รับการพัฒนา พร้อมรับ นักท่องเที่ยว	กรม ส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น

๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการวางแผน การส่งเสริมการลงทุน พาณิชยกรรมและการท่องเที่ยว

๕.๑ กลยุทธ์ พัฒนาปรับปรุงสถานที่ท่องเที่ยว และส่งเสริมการท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ชนิดโคมพลังงานแสงอาทิตย์ (โซลาร์เซลล์) สายห้วยน้ำแห้ง-น้ำตกแก่งเตย หมู่ที่ ๑๑	๑.เพื่อพัฒนาเส้นทางไปยัง แหล่งท่องเที่ยวให้มีความ สะดวก สวยงามมีความ พร้อมรับนักท่องเที่ยว ๒.เพื่อสร้างความปลอดภัย ในการเดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟส่องสว่าง(โซลาร์เซลล์) พลังงานแสงอาทิตย์ บริเวณ ถนน สายห้วยน้ำแห้ง - น้ำตกแก่งเตย หมู่ที่ ๑๑ จำนวน ๑๐๓ ชุด ตามบัญชีนวัตกรรมไทย ตามแบบที่ อบต.ครน กำหนด					๗,๑๐๗,๐๐๐	ประชาชนและ นักท่องเที่ยว ร้อยละ ๘๐ มีความ พึงพอใจต่อเส้นทางใน การเดินทางมา ท่องเที่ยว	เส้นทางไปยัง แหล่งท่องเที่ยว ได้รับการพัฒนา พร้อมรับ นักท่องเที่ยว	กรม ส่งเสริม การปกครอง ท้องถิ่น
รวม	๒ โครงการ	-	-	-	-	-	-	๑๖,๙๐๕,๐๐๐	-	-	-