

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยผาก หมู่ที่ ๑ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดความกว้าง ๕.๐๐ เมตร
 - ยาว ๑๓๐.๐๐ เมตร
 - หน้า ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๕๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕๐๙,๓๕๑ บาท (ห้าแสนเก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยผาก หมู่ที่ 1

ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร

หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 ตำบลครน อำเภอศรี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-201(1) , ทล-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่

9 กรกฎาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	260.00	1.85	481.00	1.3821	664.79	664.79
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	832.00	11.97	9,959.04	1.3821	13,764.38	13,764.38
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.50	899.32	29,227.81	1.3821	40,395.75	40,395.75
	2.3 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	31.20	856.30	26,716.56	1.3821	36,924.95	36,924.95
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	650.00	434.93	282,707.36	1.3821	390,729.84	390,729.84
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	5.00	246.62	1,233.10	1.3821	1,704.26	1,704.26
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	163.45	9,807.12	1.3821	13,554.42	13,554.42
	3.4 รอยต่อตามยาว	ม.	130.00	64.63	8,402.42	1.3821	11,612.98	11,612.98
					368,534.41		TOTAL	509,351.37

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

368,534.41

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3821

ผลรวมค่างานก่อสร้าง

=

509,351.37

สรุปคิดเป็นราคา

=

509,351.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนเก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายห้วยผาก หมู่ที่ 1 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

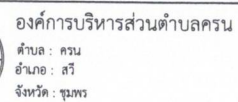
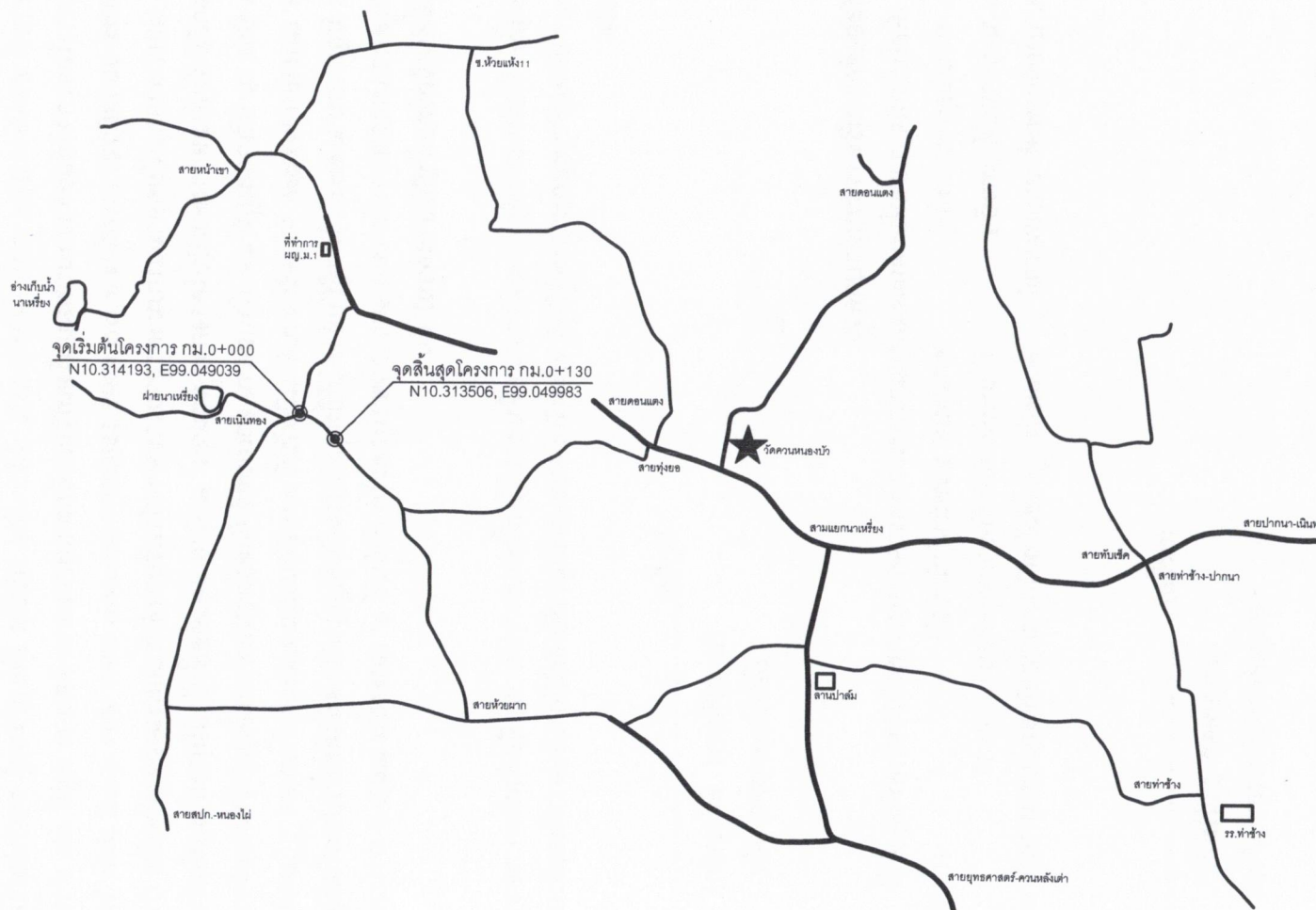
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 130.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 650.00 ตารางเมตร

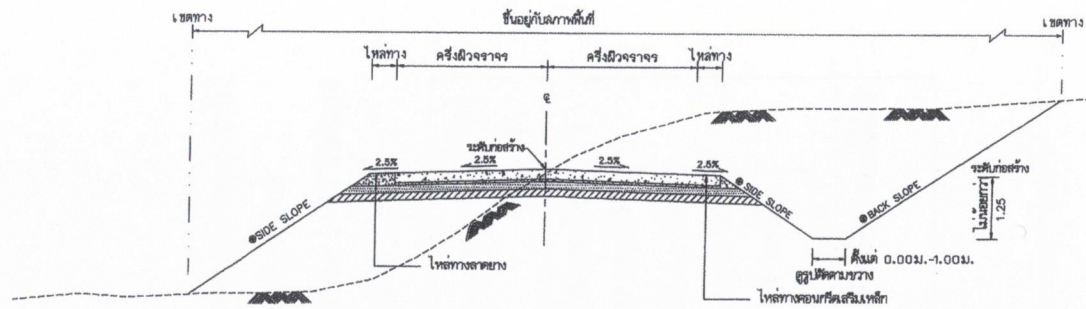


องค์การบริหารส่วนตำบลครน

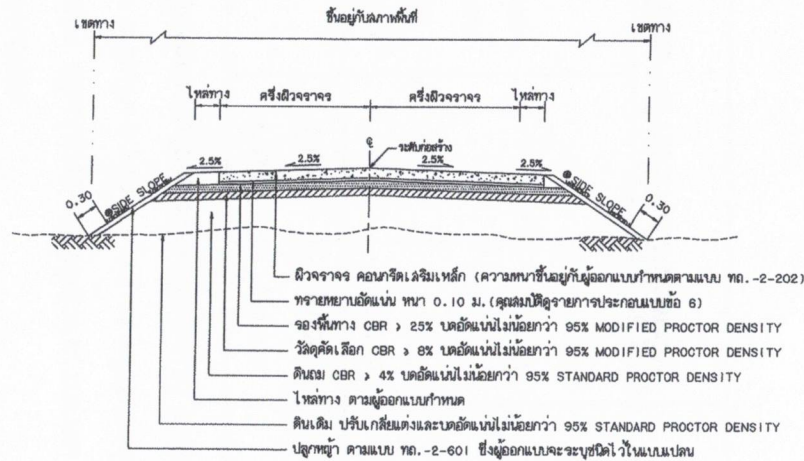
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



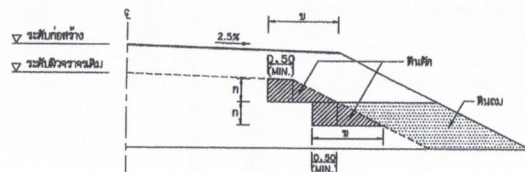
แผ่นที่ 2



รูปตัดตามขวางแสดงดินคันและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานอัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงลาด หรือ ณ (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	คัน	ถม	คัน	ถม	คัน	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมหรือ ดินเดิมมาก ตามแบบ ทด.-2-501
- ๑ ถ้าไม่กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบตัดตามขวาง

ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้ เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทพ. 201 ถึง มทพ. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นในดินถมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ส่วน " ข " กว้างพอสำหรับเครื่องจักรและคนเดินสามารถทำงานได้
- มีค่าต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายขี้เถ้าที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดที่โตสุดไม่เกิน 3/8" และมีจำนวนตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

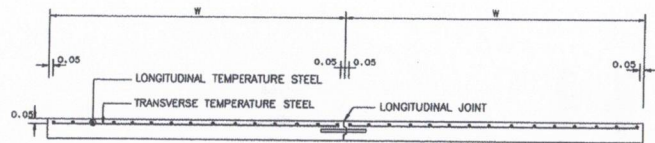
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคันเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	—	0.20	ADT=250
	—	—	—	
	—	—	—	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	5 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

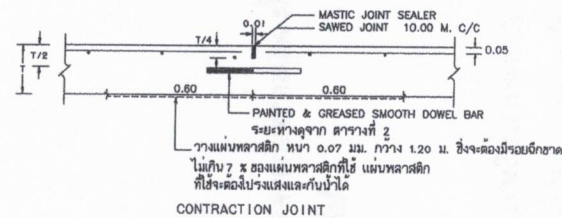
หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบให้เป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่หนักบรรทุกบรรทุก 25 ตัน (แสด 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- หาปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นคันทางหินคลุกและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนที่ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของผู้ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ขึ้นของพื้นที่ทางลูกรัง) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทด.-2-201(1)/45 แกไข ครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

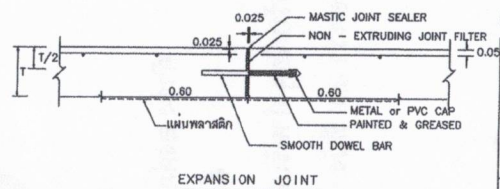
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับรองรับการก่อสร้างส่วนท้องถิ่น	
	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	แบบเลขที่ ทด.-2-201(1)



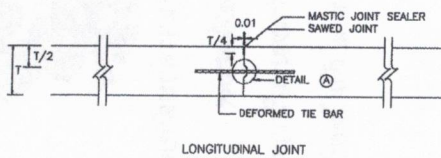
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



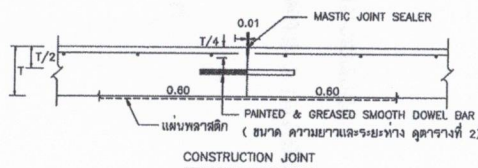
CONTRACTION JOINT



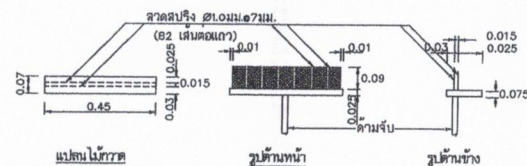
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

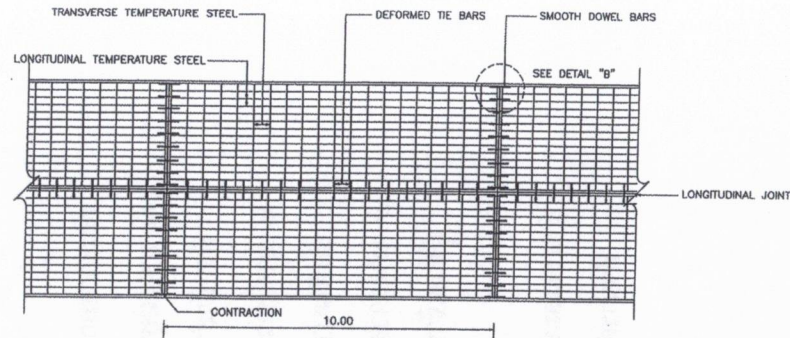


แบบหน้า

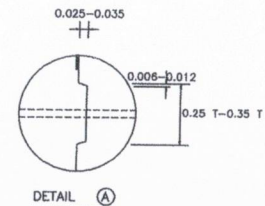
แบบหน้า

แบบหน้า

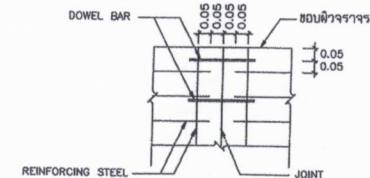
แบบขยายไม่กวาดผิวพื้น ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กคาน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT			
	HYPERBOLIC SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)		HYPERBOLIC SR24 (f _y 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y 2,750 ksc) (Sq.mm/m)		
15	9mm. Ø. 20m.	227	99	2.50	6mm. Ø. 25m.	113	49
				3.00	6mm. Ø. 20m.	141	62
				3.50	6mm. Ø. 18m.	157	69
				4.00	6mm. Ø. 15m.	188	82
18	9mm. Ø. 23m.	277	121	2.50	6mm. Ø. 20m.	141	62
				3.00	6mm. Ø. 18m.	157	69
				3.50	6mm. Ø. 15m.	188	82
				4.00	6mm. Ø. 13m.	217	95
20	9mm. Ø. 20m.	318	139	2.50	6mm. Ø. 18m.	157	69
				3.00	6mm. Ø. 15m.	188	82
				3.50	6mm. Ø. 13m.	217	95
				4.00	6mm. Ø. 10m.	283	123
23	9mm. Ø. 18m.	353	154	2.50	6mm. Ø. 30m.	167	73
				3.00	6mm. Ø. 30m.	212	93
				3.50	6mm. Ø. 25m.	254	111
				4.00	6mm. Ø. 23m.	277	121
25	9mm. Ø. 15m.	424	185	2.50	6mm. Ø. 30m.	182	79
				3.00	6mm. Ø. 25m.	254	111
				3.50	6mm. Ø. 23m.	277	121
				4.00	6mm. Ø. 20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตด้วยรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
2. EXPANSION JOINT จะใช้โลหะกรงซี่ที่เชื่อมต่อกับโครงร่างที่มีฐานรากฝังลงลึกขี้นผิวหน้าแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางนี้ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการใช้การทดแทน WIRE MESH จะมีการทดแทนจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ทั้งที่หน้าตัดเหล็กและแรงดึงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางนี้
6. เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. ข้อต่อที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้คอนกรีตเป็นปริมมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. ขอยกเว้นคอนกรีตบริเวณ EXPANSION JOINT ให้ทำคอนกรีตด้วยเครื่องเขี่ยคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยเครื่องเขี่ยคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วัน 1 ขยายดินต่อไม่น้อยกว่า 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ใช้โดยกลาแบ่งกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เรียบขึ้นโดยวิธีที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบทางเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ 2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับรอยต่อขยายแนว

1. ให้ทำทางเบี่ยงร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องขุดมือโปรดจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น CONCRETE ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางแนวเบี่ยงโดยทาด้วยเบรนท์หรือใช้เครื่องพ่นให้เคลือบรอยที่ผิวทาง ทั้งจากการพ่นขยายแนวเบี่ยงให้เคลือบให้สะอาดโดยทั่วถึงที่ผิวหน้าผิว
3. ให้ทำการตัดเลื่อยรอย JOINT แบบต่างๆโดยที่ทั้งนี้ทั้งที่สามารถกระทำได้
4. การขยายแนว JOINT จะต้องทำการขยายด้วยเครื่องขยาย