

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวัดจันทราวาส หมู่ที่ ๓ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๒๒๕,๐๐๐ บาท (สองแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

- ขนาดความกว้าง ๕.๐๐ เมตร
- ยาว ๕๗.๐๐ เมตร
- หนา ๐.๑๕ เมตร
- ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
- หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๘๕.๐๐ ตารางเมตร

(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๒๘,๖๑๘ บาท
(สองแสนสองหมื่นแปดพันหกร้อยสิบแปดบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวัดจันทราวาส หมู่ที่ 3

ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 57.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 285.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-201(1) , ทล-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่

10 กรกฎาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
1.1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	285.00	15.49	4,414.65	1.3821	6,101.48	6,101.48
2	งานดิน							
2.1	งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	114.00	1.85	210.90	1.3821	291.48	291.48
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
3.1	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	364.80	15.62	5,698.17	1.3821	7,875.44	7,875.44
3.2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	14.25	871.22	12,414.84	1.3821	17,158.55	17,158.55
3.3	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	13.68	822.61	11,253.30	1.3821	15,553.18	15,553.18
4	งานผิวทาง							
4.1	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	285.00	429.54	122,418.55	1.3821	169,194.67	169,194.67
4.2	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	5.00	246.62	1,233.10	1.3821	1,704.26	1,704.26
4.3	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	25.00	163.45	4,086.30	1.3821	5,647.67	5,647.67
4.4	รอยต่อตามยาว	ม.	57.00	64.63	3,684.13	1.3821	5,091.83	5,091.83
					165,413.94		TOTAL	228,618.56

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

165,413.94

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3821

ผลรวมค่างานก่อสร้าง

=

228,618.56

สรุปคิดเป็นราคา

=

228,618.00

ตัวอักษร

(สองแสนสองหมื่นแปดพันหกร้อยสิบแปดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายวัดจันทราวาส หมู่ที่ 3 ต.ครน อ.สวิ จ. ชุมพร

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 57.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 285.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวิ จังหวัดชุมพร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 ตำบล : ครน
 อำเภอ : สรี
 จังหวัด : ชุมพร

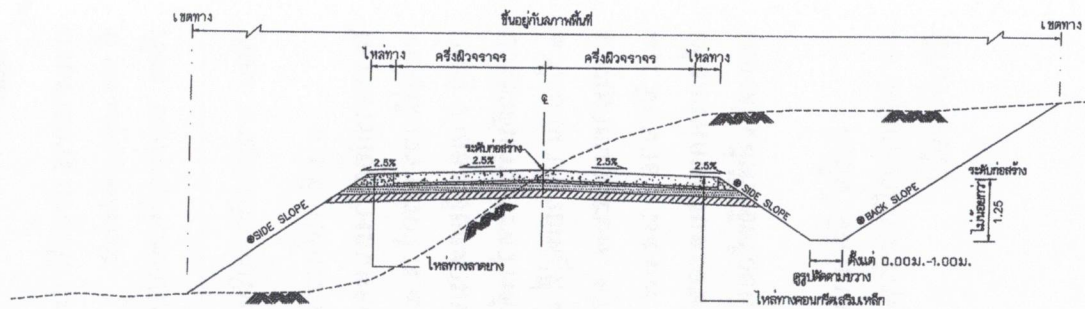
โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวัดจันทราวาส หมู่ที่ 3
 แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :
 วัน/เดือน/ปี : 8 กรกฎาคม 2569
 CAD FILE :

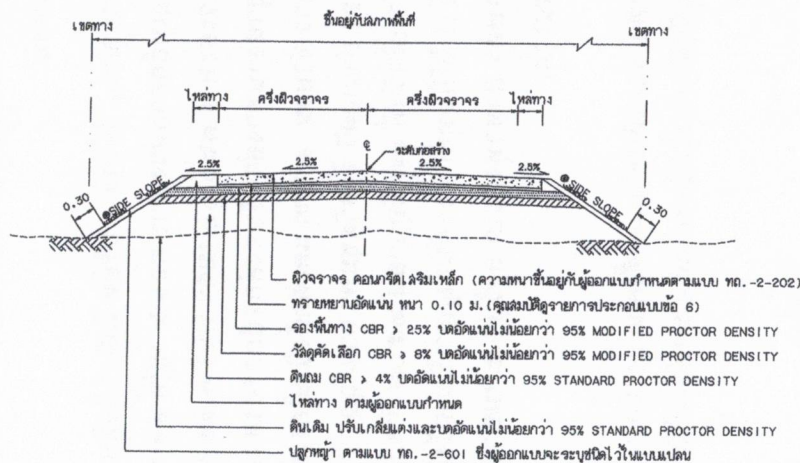
จนท.จัดทำแบบบูรณาการ :
 ผอ.กองช่าง :

ปลัดอบต. :
 นายกอบต.ครน :

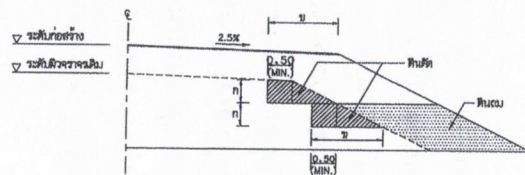
เลขที่แบบ :
 แผนที่ 2



รูปตัดตามขวางแสดงดินดีและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และ ลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงจากวัด หรือ ณ (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ดี	ถม	ดี	ถม	ดี	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- ลาดจากคันทางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ดัดเลี้ยวตามแบบ ทอ.-2-501
- ๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นให้แบบรูปตัดตามขวาง

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้ใช้เป็นตามมาตรฐานขนาดกว้าง 30 ซม. ถึง 30 ซม. 235 เจาะในลวดที่เกี่ยวโยงเท่านั้น
- จำนวนชั้นที่ถมดินตามแนวยาวกับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน " ก " ให้อยู่ในรูปของดินถมตามแนวยาว
- ส่วน " ข " กว้างตามที่เครื่องจักรเบดดินสามารถทำงานได้
- มีด่าง ๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจาก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดได้ตลอด ไม่เกิน 3/8" และมีจำนวนตะกอนเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณ การจราจรต่อวัน
0.15	4 %	—	0.20	ADT=250
	—	—	—	
	—	—	—	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นดินเค็ม
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า CBR ของดินเดิม และไม่ต่ำกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบให้เป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน/แฉก 10 ล้อ 3 เหล็ก
- หาปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นคันทางหินคลุกและ/หรือเพิ่มขนาดคันทาง คสล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนที่ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของผู้ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ขึ้นของคันทางสูง (รูป) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทอ.-2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	
	แบบเลขที่ ทอ-2-201(1)	แผ่นที่ 11

