

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวางน้ำ ๑ หมู่ที่ ๕ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดความกว้าง ๕.๐๐ เมตร
 - ยาว ๑๒๘.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕๐๔,๘๙๖ บาท (ห้าแสนสี่พันแปดร้อยเก้าสิบหกบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวงน้ำ 1 หมู่ที่ 5
ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 128.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 5 ตำบลกรน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลกรน

แบบเลขที่

ทล-2-201(1) , ทล-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่

13 กรกฎาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	256.00	1.85	473.60	1.3821	654.56	654.56
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	819.20	11.97	9,805.82	1.3821	13,552.62	13,552.62
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.00	908.69	29,078.00	1.3821	40,188.70	40,188.70
	2.3 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	30.72	873.20	26,824.70	1.3821	37,074.41	37,074.41
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	640.00	437.21	279,815.29	1.3821	386,732.71	386,732.71
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	5.00	246.62	1,233.10	1.3821	1,704.26	1,704.26
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	163.45	9,807.12	1.3821	13,554.42	13,554.42
	3.4 รอยต่อตามยาว	ม.	128.00	64.63	8,273.15	1.3821	11,434.32	11,434.32
					365,310.78		TOTAL	504,896.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

365,310.78

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3821

ผลรวมค่างานก่อสร้าง

=

504,896.00

สรุปคิดเป็นราคา

=

504,896.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนสี่พันแปดร้อยเก้าสิบหกบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา สุขุมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

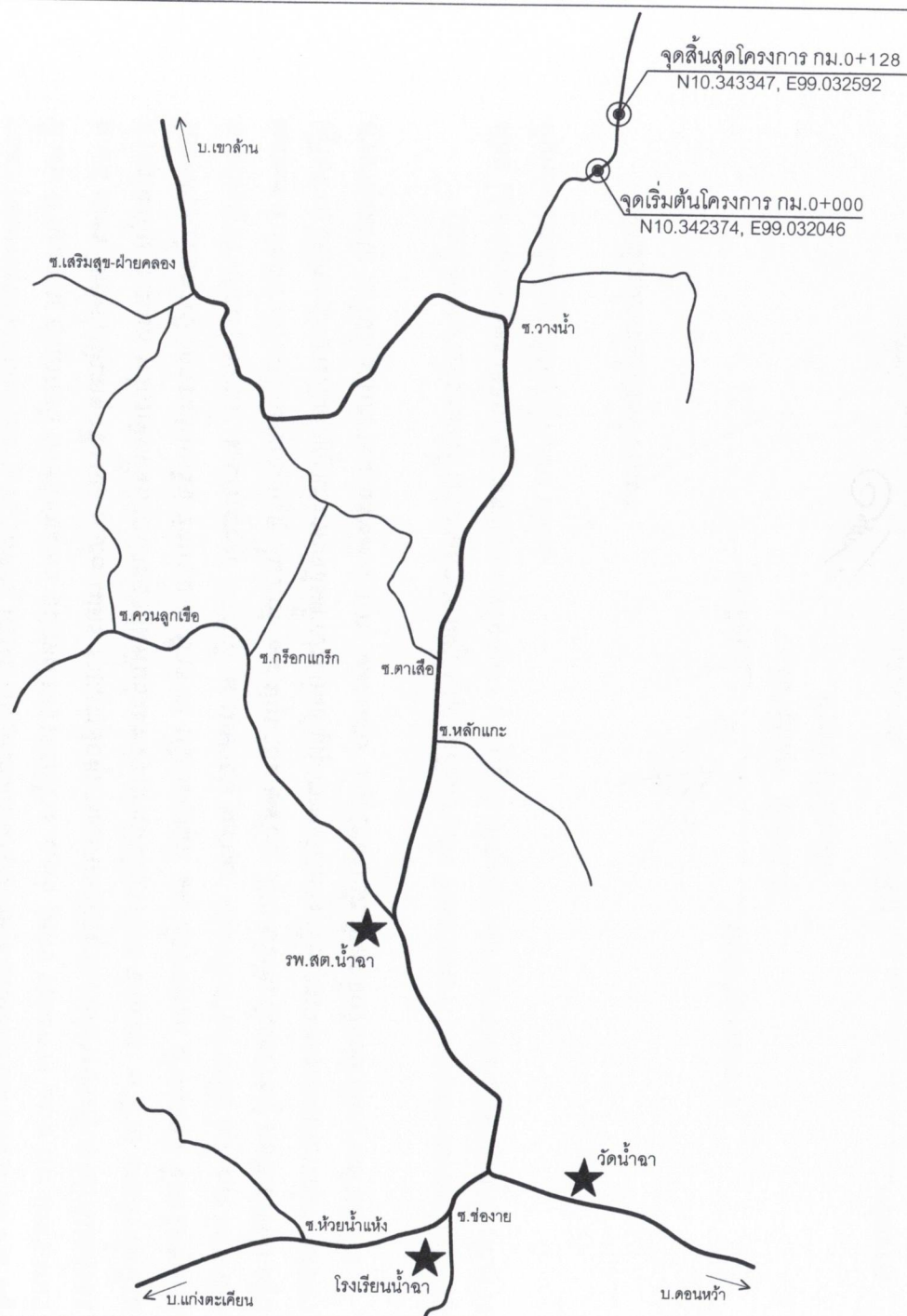
สายวงน้ำ 1 หมู่ที่ 5 ต.ครน อ.สวิ จ. ชุมพร

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 128.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 640.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวิ จังหวัดชุมพร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบล : ครน
อำเภอ : สวี
จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายวางน้ำ 1 หมู่ที่ 5

แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :

วัน/เดือน/ปี : 8 กรกฎาคม 2569

CAD FILE :

จนท.จัดทำแบบรายการ :

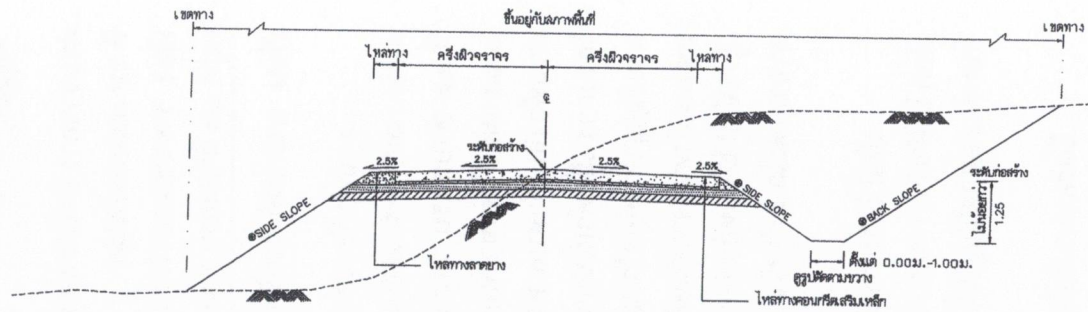
ผอ.กองช่าง :

ปลัดอบต. :

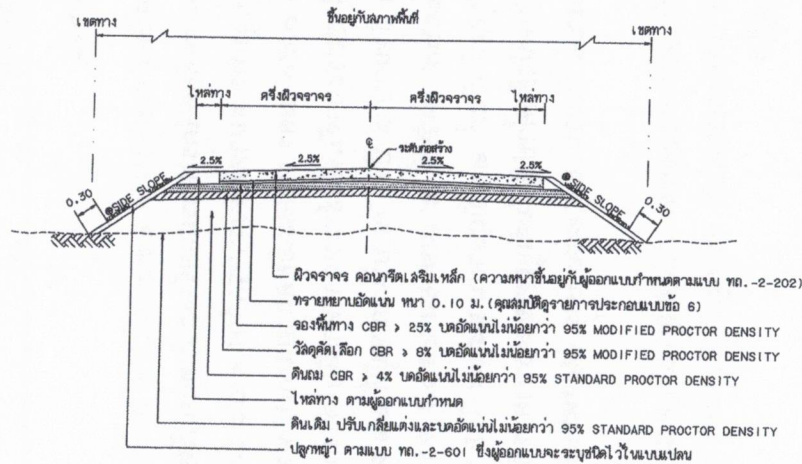
นายกอบต.ครน :

เลขที่แบบ

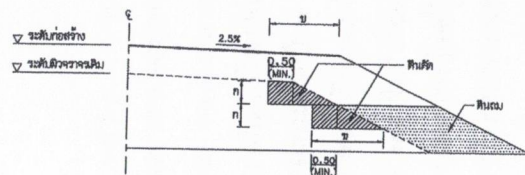
แผ่นที่ 2



รูปตัดตามขวางแสดงคันดินและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดค้ำทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินลูกรัง, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดค้ำทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงลาด หรือถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่ความสูงหรือการถม สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ดินถมมาก ตามแบบ ทอ.-2-501
- ๑) ถ้าไม่เคาะดินเป็นชั้นๆ ให้ใช้ตามรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐานตามข้อจำกัด มทข. 201 ถึง มทข. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นนี้ไม่รวมความสูงของคันดินเดิม
- ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- ส่วน ' ข ' กว้างพอสำหรับเครื่องจักรกลที่เดินรถได้
- ชนิดต่างๆ ที่กำหนดเป็น ' เมตร ' นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจาก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่สุดไม่เกิน 3/8" และมีลวดผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือค้ำทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	—	0.20	ADT=250
	—	—	—	
	—	—	—	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

หมายเหตุ

- กรณีดินเดิมหรือค้ำทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างค้ำทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำค้ำทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
- ระยะเวลาออกแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)
- หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นค้ำทางหินคลุกและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ชั้นรองพื้นทางลูกรัง (ปรับปรุงจากแบบ มทข. -2-201(1)/45 แกะไข ครึ่งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับรองค้ำทางปกรองส่วนท้องถิ่น	
	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	
หมายเลขที่ ทอ-2-201(1)	แผ่นที่ 11	

