

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยน้ำแห้ง-ช่องร่อ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดความกว้าง ๕.๐๐ เมตร
 - ยาว ๑๒๙.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร
 - หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๕.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๕๐๔,๙๖๑ บาท (ห้าแสนสี่พันเก้าร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

ชื่อโครงการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยน้ำแห้ง-ช่องร่อ หมู่ที่ 11

ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 129.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 645.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 11 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-2-201(1) , ทล-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่

14 กรกฎาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
2	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	258.00	1.85	477.30	1.3821	659.67	659.67
	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	825.60	11.97	9,882.43	1.3821	13,658.50	13,658.50
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	32.25	894.62	28,851.41	1.3821	39,875.53	39,875.53
	2.3 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	30.96	856.30	26,511.04	1.3821	36,640.90	36,640.90
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	645.00	434.51	280,257.91	1.3821	387,344.45	387,344.45
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	5.00	246.62	1,233.10	1.3821	1,704.26	1,704.26
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	163.45	9,807.12	1.3821	13,554.42	13,554.42
	3.4 รอยต่อตามยาว	ม.	129.00	64.63	8,337.78	1.3821	11,523.64	11,523.64
					365,358.09		TOTAL	504,961.37

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

365,358.09

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3821

ผลรวมค่างานก่อสร้าง

=

504,961.37

สรุปคิดเป็นราคา

=

504,961.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนสี่พันเก้าร้อยหกสิบเอ็ดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

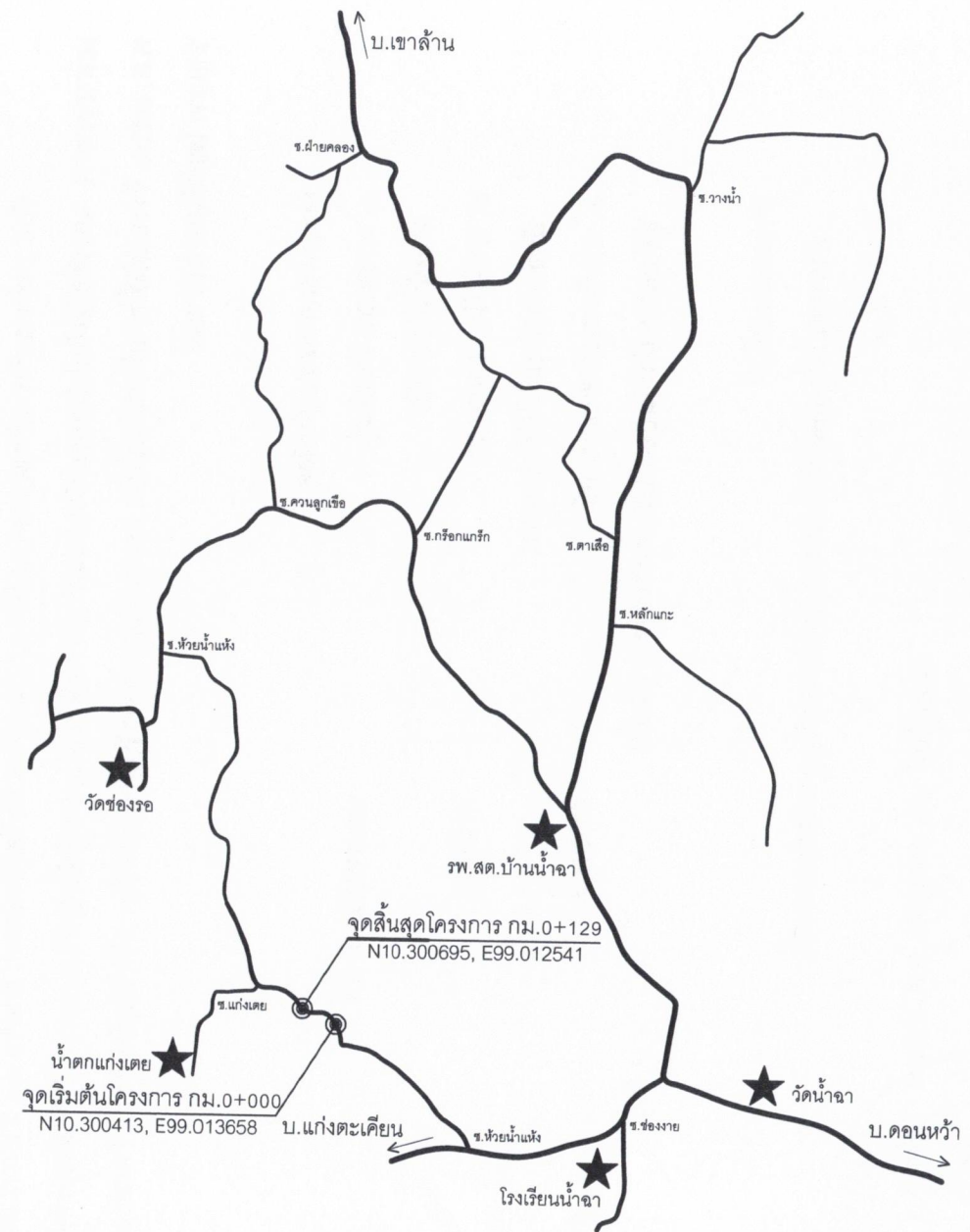
สายห้วยน้ำแห้ง-ช่องรอ หมู่ที่ 11 ต.ครน อ.สวิ จ. ชุมพร

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 129.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 645.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวิ จังหวัดชุมพร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบล : ครน
อำเภอ : สวิ
จังหวัด : ชุมพร

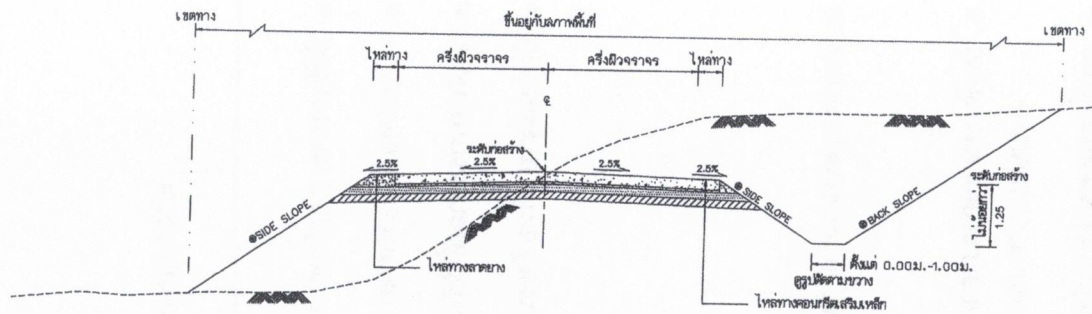
โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยน้ำแห้ง-ช่อร่อ หมู่ที่ 11
แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :
วัน/เดือน/ปี : 8 กรกฎาคม 2569
CAD FILE :

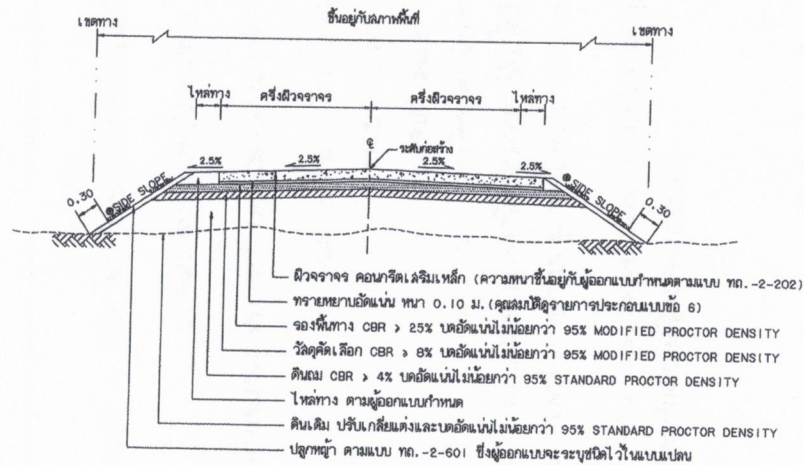
จนท.จัดทำแบบบูรณาการ :
ผอ.กองช่าง :

ปลัดอบต. :
นายกอบต.ครน :

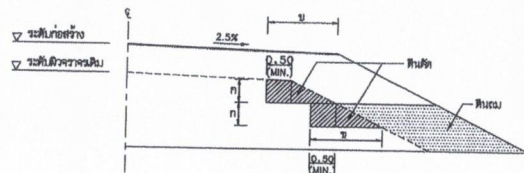
เลขที่แบบ :
แผ่นที่ 2



รูปตัดตามขวางแสดงดินเดิมและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และ
ลาดถมคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงทางตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนใบทางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ใบทางสำหรับการก่อสร้างตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ดัดลึกลงตามแบบ ทอ.-2-501
- ๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง

ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานขนาดอ้างอิง มทศ. 201 ถึง มทศ. 233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นชั้นป็นไปตามที่ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในรูปของผิวหน้าของคันทาง
4. ส่วน " ข " กว้างพอสำหรับเครื่องจักรกลเล็กสามารถทำงานได้
5. มีทิศทาง " ก " กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่สุดไม่เกิน 3/8" และมีจำนวนเศษแฉะเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล.ล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุที่เลือก (เมตร)	วัสดุของคันทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณ การจราจรต่อวัน
0.15	4 %	—	0.20	ADT=250
	—	—	—	
	—	—	—	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นดินเค
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละลายทาง
4. ระยะเวลาก่อแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เมตร)
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นคันทางหินคลุมและ/หรือเพิ่มความหนาผิวทาง คล.ล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนนที่รับอยู่ด้วยคุณสมบัติของออกแบบ
6. แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ประเภทที่ 1) ชั้นของพื้นทางลูกรัง)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทอ.-2-201(1)/45 แกะ ๒ ครั้ง ที่ ๑ ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	
แบบเลขที่ ทอ-2-201(1)	แผ่นที่ 11	

แผ่นที่ 13