

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) สายสามัคคีร่วมใจ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๓๑๐,๐๐๐ บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดความกว้าง ๑.๘๐ เมตร
 - สูง ๑.๘๐ เมตร
 - ยาว ๗.๐๐ เมตร
 - มุม ๑๕ องศา
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๓๑๑,๙๘๐ บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบ บาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ

ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) Skew 15° สายสามัคคีร่วมใจ หมู่ที่ 14
ขนาดความกว้าง 1.80 เมตร สูง 1.80 เมตร ยาว 7.00 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 14 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่

ทล-5-202 ,ทล-5-204

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

14 สิงหาคม 2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานโครงสร้าง							
1.1	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) Skew 15° ขนาด 1.80 X 1.80 X 7.00 เมตร	เมตร	7.00	30,378.93	212,652.51	1.2781	38,827.31	271,791.17
1.2	งานผิวจราจรคอนกรีตทั่วท้ายท่อลอดเหลี่ยม	ตร.ม.	40.00	785.00	31,400.00	1.2799	40,188.86	40,188.86
					244,052.51	TOTAL		311,980.03

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพาน

=

244,052.51

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%

=

1.2781

ผลรวมค่างานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

311,980.03

สรุปคิดเป็นราคา

=

311,980.00

ตัวอักษร

(สามแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา สุภมิตร)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

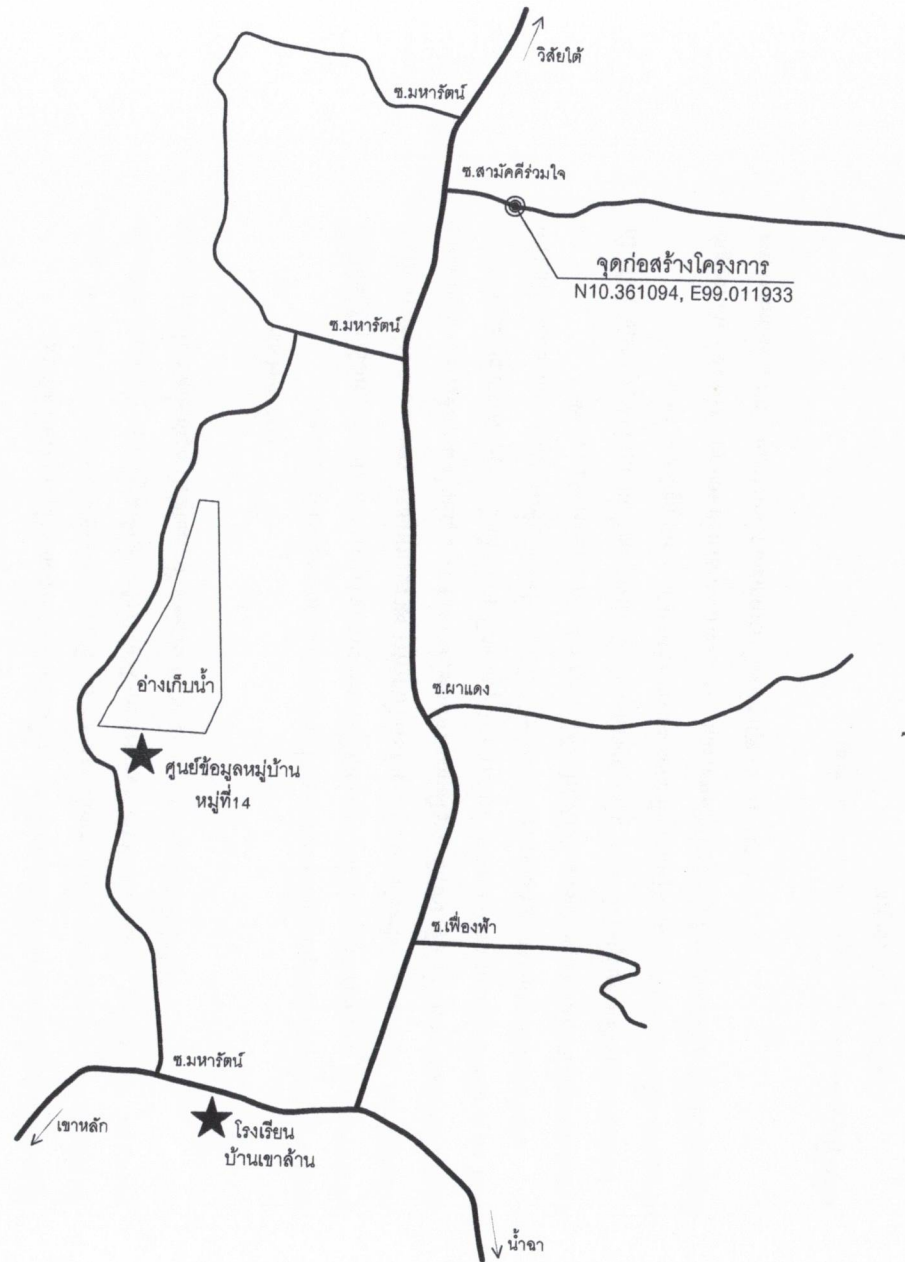
โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว
แบบสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายสามัคคีร่วมใจ

หมู่ที่ 14 ต.ครน อ.สวิ จ. ชุมพร

ขนาดกว้าง 1.80 เมตร สูง 1.80 เมตร ยาว 7.00 เมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวิ จังหวัดชุมพร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบล : ครน
อำเภอ : สวิ
จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว สายสามัคคีร่วมใจ หมู่ที่ 14

แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :

วัน/เดือน/ปี : 13 สิงหาคม 2569

CAD FILE :

จนท.จัดทำแบบบูรณาการ : *[Signature]*

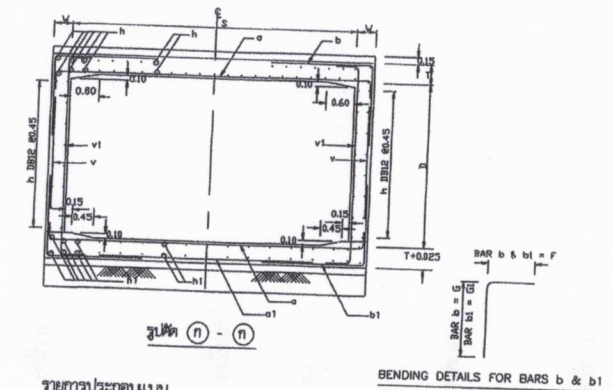
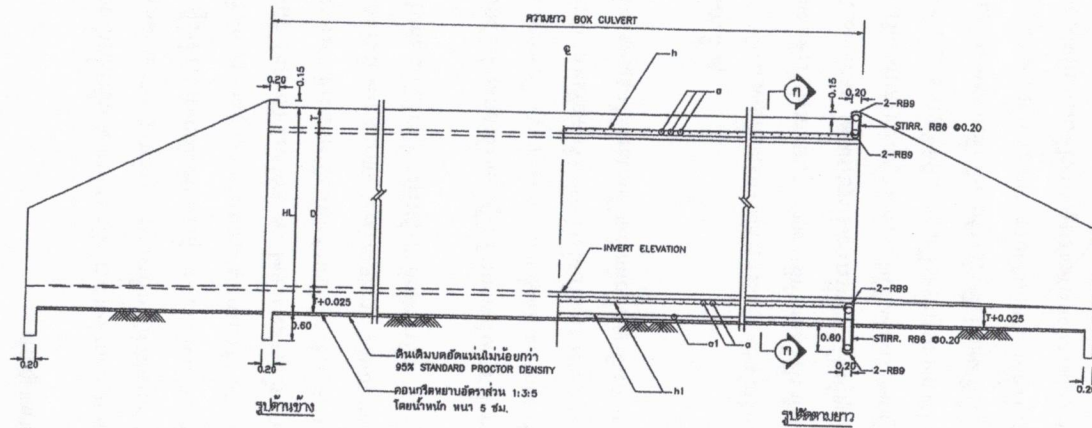
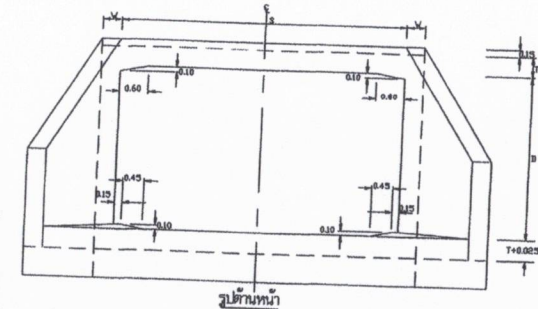
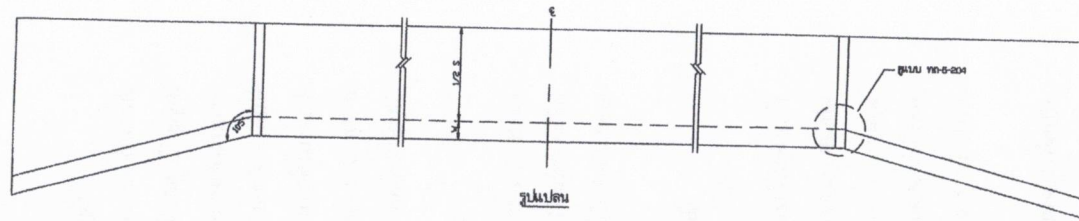
ผอ.กองช่าง : *[Signature]*

ปลัดอบต. : *[Signature]*

นายกอบต.ครน : *[Signature]*

เลขที่แบบ

แผ่นที่ 1



ตารางแสดงขนาด และรายละเอียดเหล็กเสริม ท่อลอดเหลี่ยมชนิดขึง

CLEAR SPAN S (m.)	DEPTH D (m.)	T (cm.)	W (cm.)	BAR MARK a			BAR MARK a1			BAR MARK b				BAR MARK b1				BAR MARK v			BAR MARK v1			BAR MARK h			BAR MARK h1		
				dia (mm.)	Ø (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	Ø (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	Ø (cm.)	F (cm.)	G (cm.)	dia (mm.)	Ø (cm.)	F (cm.)	G1 (cm.)	dia (mm.)	Ø (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	Ø (cm.)	L (cm.)	dia (mm.)	Ø (cm.)	No	dia (mm.)	Ø (cm.)	No
2.40	1.80	24	25	20	20	305	12	120	220	12	11	110	95	12	11	110	170	-	-	-	12	30	210	12	23	42	12	45	18
3.00	1.80	26.5	27.5	20	20	370	12	120	260	16	15	130	100	18	15	130	190	-	-	-	12	30	235	12	22.5	51	12	45	20
4.00	2.50	40	35	25	20	485	12	120	350	18	11	170	115	18	11	170	115	12	11	235	12	30	330	12	22.5	81	12	45	24
1.80	1.80	24	25	18	17.5	245	12	120	160	12	11	90	90	12	11	90	180	-	-	-	12	30	230	12	25	40	12	45	14
2.10	1.80	24	25	16	14	275	12	120	195	12	12.5	100	100	12	12.5	100	180	-	-	-	12	30	235	12	25	42	12	45	16
2.10	2.10	24	25	16	14	275	12	120	195	12	12.5	100	100	12	12.5	110	210	-	-	-	12	30	265	12	25	46	12	45	16
2.40	2.10	24	25	20	19	305	12	120	225	12	12.5	110	110	12	12.5	110	210	-	-	-	12	30	265	12	23	46	12	45	18
2.40	2.40	24	25	20	20	305	12	120	225	12	12.5	110	110	12	12.5	110	240	-	-	-	12	30	265	12	23	50	12	45	18
2.70	2.40	24	25	20	16.5	335	12	120	245	12	12.5	120	120	12	12.5	120	240	-	-	-	12	30	265	12	23	51	12	45	18
2.70	2.70	24	27.5	20	17.5	335	12	120	245	12	15	120	120	12	15	120	120	12	30	260	12	30	325	12	23	55	12	45	18
3.00	2.70	26.5	27.5	20	15	370	12	120	265	16	15	130	130	16	15	130	130	12	30	260	12	30	325	12	23	58	12	45	20
3.00	3.00	26.5	30	20	16.5	370	12	120	285	16	12.5	130	130	16	12.5	140	140	12	25	290	12	30	355	12	21.5	63	12	45	20
3.30	3.00	27.5	30	20	14	410	12	120	295	16	12.5	140	140	16	12.5	140	140	12	25	295	12	30	355	12	21.5	67	12	45	22
3.30	3.30	27.5	32.5	20	14.5	410	12	120	295	16	11	140	140	16	11	140	140	12	22	325	12	30	385	12	22.5	64	12	45	22
3.60	3.30	30	32.5	20	13	440	12	120	315	16	12.5	150	150	16	12.5	150	150	12	25	325	12	30	385	12	22.5	67	12	45	22
3.60	3.60	30	35	20	13	440	12	120	315	16	11.5	150	150	16	11.5	150	150	12	23	355	12	30	415	12	22.5	71	12	45	22

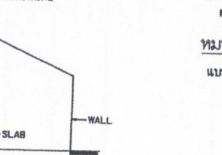
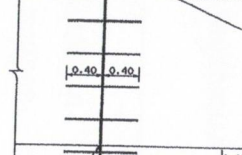
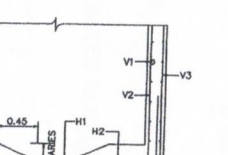
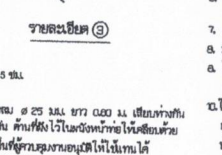
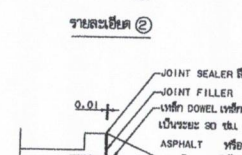
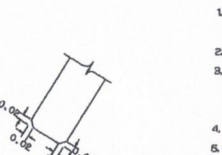
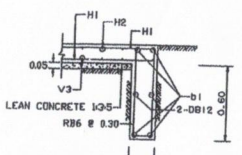
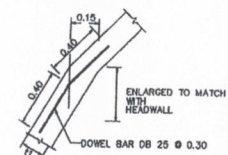
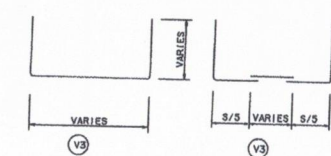
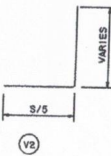
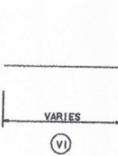
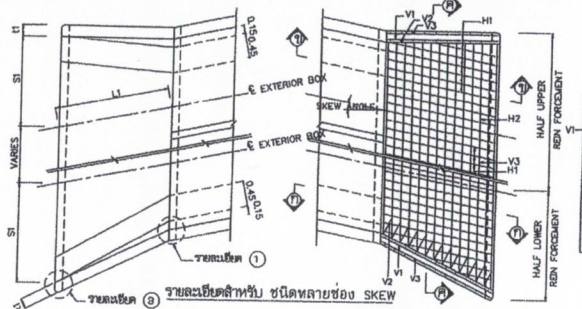
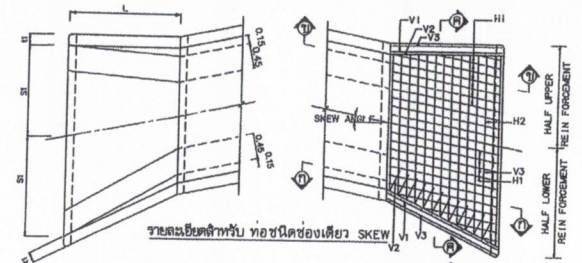
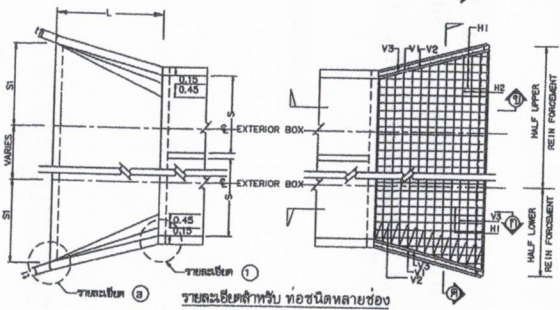
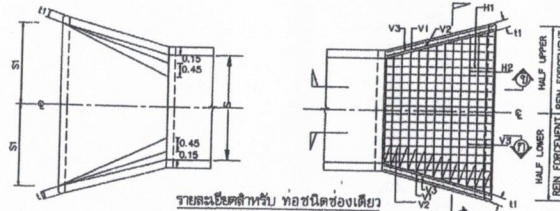
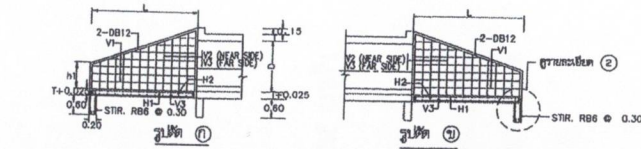
รายการประกอบแบบ

- ท่อลอดเหลี่ยมแบบขึงสามารถรับน้ำหนักบรรทุกฐานตาม HS20-44 ตามมาตรฐานของ AASHTO โดยความหนาของชั้นโครงสร้างทางลาดข้างท่อ จะต้องไม่เกิน 30.0 ซม.
- ใช้คอนกรีตชนิด คส. ตาม มท.๒๓
- เหล็กเสริมคอนกรีต ใช้เป็นไปตาม มท.๒๓ โดยมีรายละเอียดดังนี้
 - เหล็กเสริมขนาด ๘ มม. และ ๙ มม. ใช้เป็นเหล็กเสริม SR 24
 - เหล็กเสริมขนาด ๑๖ มม. และใหญ่กว่าให้ใช้เหล็กเสริม SD 40
- ส่วนที่คอนกรีต (COVERING) ๕ ซม.
- ค่าแรงกดของคอนกรีตเสริมเหล็กจะต้องได้ค่าความแข็งแรงตามมาตรฐาน โดยจะยกให้เป็นไปตาม มท.๒๓
- ในกรณีที่บริเวณก่อสร้างเป็นดินอ่อน ให้ใช้เหล็กเสริมขนาดตามแบบที่ ๒๓ มท.๒๓ หรือเทียบเท่า
- ฉนวนกันน้ำบริเวณคอนกรีตเสริมเหล็กจะต้องใช้ฉนวนกันน้ำชนิดที่ ๑๕๕ หรือเทียบเท่า
- ให้ใช้เหล็กเสริมขนาดตามแบบที่ ๒๓ มท.๒๓ โดยมีรายละเอียดดังนี้
 - เหล็กเสริมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๑๖ มม. และใหญ่กว่าให้ใช้เหล็กเสริม SD 40
 - เหล็กเสริมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด ๑๖ มม. และใหญ่กว่าให้ใช้เหล็กเสริม SD 40
- ในกรณีที่ดินเดิมเป็นดินอ่อน จะต้องใช้เหล็กเสริมขนาดตามแบบที่ ๒๓ มท.๒๓ หรือเทียบเท่า
- การปรับสภาพของดินก่อนการก่อสร้าง จะต้องใช้วิธีการที่เหมาะสม เช่น การใช้ปูนซีเมนต์ หรือการใช้วิธีการอื่นที่เหมาะสม
- การก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมจะต้องใช้วิธีการที่เหมาะสม เช่น การใช้วิธีการที่เหมาะสม

หมายเหตุ

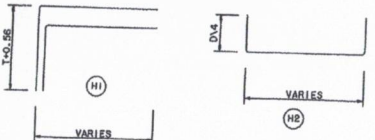
แบบก่อสร้างนี้เป็นลิขสิทธิ์ของกรมทางหลวงชนบท หรือกรมการทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่อคอนกรีตโครงสร้างส่วนท้องถิ่น	
	ท่อลอดเหลี่ยม คส. ๒๒๕, ชนิดขึงเดี่ยว รูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)	
	แบบเลขที่ ทอ-5-202	แผ่นที่ 77



ตารางแสดงมิติต่าง ๆ

ขนาดท่อลอด	S	D	L	h1	t1	S1	SKEW 15°			SKEW 30°			SKEW 45°			V1	V2	V3	H1	H2	b1	No.
							L1	S1	S2	L1	S1	S2	L1	S1	S2							
0.60	0.60	0.95	0.50	0.20	0.54	0.93	0.54	0.57	1.04	0.57	0.68	1.27	0.68	0.95	9	0.30	9	0.20	9	0.20	9	4
0.90	0.90	0.95	0.50	0.20	0.69	0.93	0.69	0.73	1.04	0.73	0.83	1.27	0.83	1.11	9	0.30	9	0.20	9	0.30	9	4
0.90	0.90	1.45	0.55	0.20	0.82	1.43	0.82	0.88	1.61	0.88	1.04	1.90	1.04	1.47	9	0.30	9	0.20	9	0.30	9	4
1.20	0.90	1.45	0.55	0.20	0.98	1.43	0.98	1.03	1.61	1.03	1.19	1.90	1.19	1.62	9	0.30	9	0.20	9	0.30	9	4
1.20	1.20	1.85	0.65	0.20	1.08	1.86	1.08	1.15	2.07	1.15	1.35	2.54	1.35	1.92	9	0.30	9	0.20	9	0.30	9	4
1.50	0.90	1.45	0.55	0.20	1.12	1.45	1.12	1.18	1.61	1.18	1.34	1.90	1.34	1.77	9	0.30	9	0.20	9	0.30	9	4
1.50	1.20	1.85	0.65	0.225	1.23	1.86	1.23	1.31	2.07	1.31	1.51	2.54	1.51	2.07	9	0.30	9	0.20	9	0.30	9	4
1.50	1.50	2.35	0.70	0.25	1.36	2.36	1.36	1.46	2.65	1.46	1.72	3.23	1.72	2.43	9	0.30	9	0.20	9	0.30	9	4
2.40	1.60	2.40	0.80	0.20	1.64	2.40	1.64	1.94	2.77	1.94	2.21	3.39	2.21	2.67	12	0.30	12	0.20	12	0.30	12	4
3.00	1.80	2.70	0.85	0.20	2.22	2.79	2.22	2.34	3.12	2.34	2.64	3.62	2.64	3.48	12	0.25	12	0.20	12	0.30	12	4
4.00	2.50	3.75	1.18	0.30	3.00	3.66	3.00	3.16	4.33	3.16	3.59	5.30	3.59	4.75	12	0.20	12	0.10	12	0.30	12	4
1.80	1.80	2.75	0.80	0.20	1.62	2.79	1.62	1.73	3.11	1.73	2.04	3.62	2.04	2.67	9	0.30	12	0.20	12	0.30	12	4
2.10	1.80	2.75	0.80	0.20	1.77	2.79	1.77	1.88	3.11	1.88	2.19	3.62	2.19	3.02	9	0.30	12	0.20	12	0.30	12	4
2.10	2.10	3.20	0.85	0.25	1.89	3.28	1.89	2.02	3.63	2.02	2.36	4.46	2.36	3.35	9	0.30	12	0.16	12	0.30	12	4
2.40	2.10	3.20	0.85	0.25	2.04	3.28	2.04	2.17	3.63	2.17	2.53	4.45	2.53	3.50	9	0.30	12	0.16	12	0.30	12	4
2.40	2.40	3.65	0.95	0.25	2.16	3.72	2.16	2.31	4.15	2.31	2.72	5.08	2.75	3.63	9	0.30	12	0.12	12	0.30	12	4
2.70	2.40	3.65	0.95	0.25	2.31	3.72	2.31	2.46	4.15	2.46	2.87	5.08	2.87	3.98	9	0.30	12	0.12	12	0.30	12	4
2.70	2.70	4.05	1.00	0.275	2.42	4.14	2.42	2.59	4.61	2.59	3.03	5.65	3.03	4.26	9	0.30	12	0.10	12	0.30	12	4
3.00	2.70	4.05	1.00	0.275	2.57	4.14	2.57	2.74	4.61	2.74	3.18	5.65	3.18	4.43	9	0.30	12	0.10	12	0.30	12	4
3.00	3.00	4.55	1.15	0.30	2.70	4.66	2.70	2.89	5.19	2.89	3.40	6.36	3.40	4.79	12	0.30	16	0.12	16	0.30	16	4
3.30	3.00	4.55	1.15	0.30	2.85	4.66	2.85	3.04	5.19	3.04	3.55	6.36	3.55	4.84	12	0.30	16	0.12	16	0.30	16	4
3.30	3.30	5.05	1.20	0.30	2.99	5.17	2.99	3.20	5.78	3.20	3.76	7.07	3.76	5.31	12	0.30	16	0.10	16	0.30	16	4
3.60	3.30	5.05	1.20	0.30	3.14	5.17	3.14	3.35	5.78	3.35	3.91	7.07	3.91	5.46	12	0.30	16	0.10	16	0.30	16	4
3.60	3.60	5.05	1.30	0.35	3.24	5.59	3.24	3.47	6.32	3.47	4.08	7.63	4.08	5.75	12	0.30	20	0.12	20	0.30	20	4



- รายการประกอบแบบ
- ท่อลอดแบบเหล็กกล้าชนิดท่อลอดมาตรฐาน HS20-44 ตามมาตรฐานของ AASHTO โดยรวมท่อนลงในโครงร่างท่อนลอด ช่องว่างไม่เกิน 30 มม.
 - ให้ขนาดคาน้ำหนัก 22 ซม. มุมเหล็ก
 - งานเหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มอก. 203
 - เหล็กเสริมขนาด 16 และ 19 มม. ให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน SR-24
 - เหล็กเสริมขนาด 22 มม. ขึ้นไป ให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน SD-40
 - ส่วนหัวท่อลอด (COVERING) 5 ซม.
 - คาน้ำหนักท่อลอดแบบเหล็กเสริมต้องให้มีความแข็งแรงตามมาตรฐาน โดยรวมท่อนลงในโครงร่างท่อนลอด
 - ในกรณีที่คาน้ำหนักท่อลอดแบบเหล็กเสริมไม่เพียงพอ ให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน SR-24
 - JOINT SEALER จะต้องมีคุณสมบัติตาม มอก. 479 และ JOINT FILLER ชนิดที่ระบายน้ำได้ดี
 - วัสดุที่ใช้เป็นวัสดุเสริมคอนกรีตต้องเป็นวัสดุเสริมคอนกรีตที่มีคุณสมบัติตาม มอก. 203
 - ให้ใช้วัสดุเสริมคอนกรีตที่มีคุณสมบัติตาม มอก. 203
 - ในกรณีที่คาน้ำหนักท่อลอดแบบเหล็กเสริมไม่เพียงพอ ให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน SR-24
 - หากท่อลอดแบบเหล็กเสริมมีความแข็งแรงไม่เพียงพอ ให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน SR-24

หมายเหตุ
แบบก่อสร้างนี้เป็นลิขสิทธิ์ของกรมการขนส่งทางบก