

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแก่งตะเคียน-ช่องร่อ หมู่ที่ ๗ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร
 - ระยะทาง ๑๓๙.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๑๕ เมตร
 - ไหล่ทางหินคลุกข้างละ จำนวน ๐.๕๐ เมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๐๐,๙๓๑.- บาท (ห้าแสนเก้าร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสีก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแก่งตะเคียน-ช่องร่อ หมู่ที่ 7
ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 139 เมตร, หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 695.00 ตารางเมตร
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 7 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่ ทถ-2-201(1), ทถ-2-202

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	278.00	1.82	505.96	1.3822	699.33	699.33
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่	ตร.ม.	889.60	11.67	10,381.63	1.3822	14,349.48	14,349.48
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	34.75	776.66	26,988.76	1.3822	37,303.86	37,303.86
	2.3 งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	33.36	571.06	19,050.56	1.3822	26,331.68	26,331.68
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	695.00	405.24	281,640.41	1.3822	389,283.37	389,283.37
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง	ม.	5.00	261.30	1,306.50	1.3822	1,805.84	1,805.84
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง	ม.	60.00	182.87	10,972.32	1.3822	15,165.94	15,165.94
	3.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	139.00	67.62	9,399.73	1.3822	12,992.30	12,992.30
					360,245.87		TOTAL	497,931.80

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	360,245.87
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%	=	1.3822
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	497,931.84
งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย	=	3,000.00
สรุปคิดเป็นราคากลาง	=	500,931.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนเก้าร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพนพล มณีรัตน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสีก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา คุ้มมิตร)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

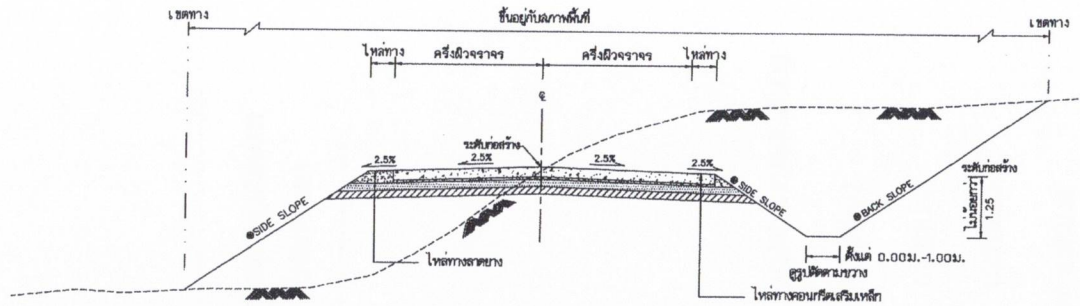
สายแก่งตะเคียน-ช่องร่อ หมู่ที่ 7 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 139.00 เมตร ความหนา 0.15 เมตร

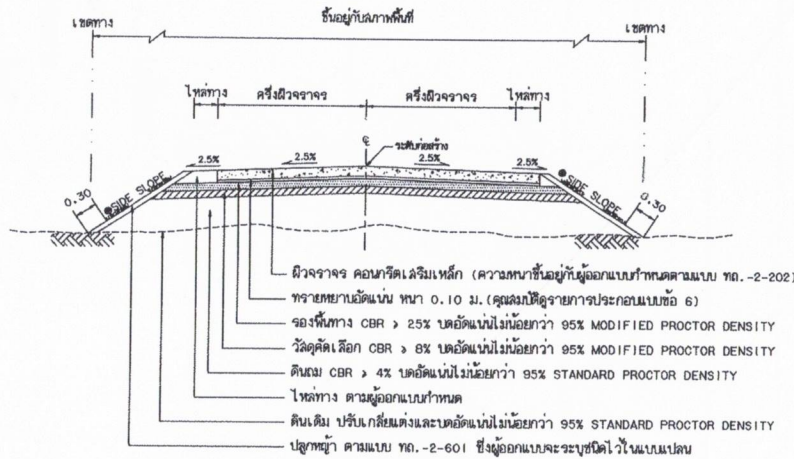
ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร พื้นที่ 695 ตารางเมตร



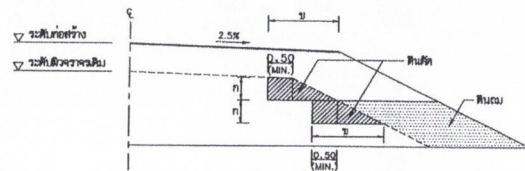
องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัดและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและรองลงวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดค้ำทางบนดินเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดค้ำทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่มุ่งสูง หรือ ตัดชันมาก ตามแบบ ทด.-2-501
- Ⓢ ถ้าไม่มีความแตกต่างเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ นอกจากที่ระบุในแบบให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐานขนาดลำข้าง มทศ.201 ถึง มทศ.233 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นปี้ดินมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. ส่วน " ข " กว้างพอดีที่เครื่องจักรขุดดินสามารถทำงานได้
5. มิติต่าง ๆ ที่กำหนดเป็น " เมตร " นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายสะอาดที่จะต้องใช้เป็นวัสดุสำหรับ NON PLASTIC มีขนาดเม็ดที่โตสุดไม่เกิน 3/8" และมีจำนวนตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง

ผิวทาง คสล. (เมตร)	ดินเดิมหรือค้ำทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT=250
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือค้ำทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างค้ำทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ค้ำทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างค้ำทาง ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
4. ระยะเวลาก่อแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)
5. หากมีปริมาณการจราจรมากกว่า 3,000 คันต่อวัน อาจให้มีการพิจารณาใช้ชั้นค้ำทางหินคลุมและ/หรือใช้ความหนาผิวทาง คสล. เพื่อเพิ่มศักยภาพการรับน้ำหนักบรรทุกของถนน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
6. แบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ประเภทที่ 1) ชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) เป็นลูกรังจากแบบเลขที่ ทศ.-2-201(1)/45 แก้ไข ครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	
	<p>ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทศ.-201(1)</p>	<p>แผ่นที่ 11</p>	

