

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายท่าช้าง-ควนหลังเต่า หมู่ที่ ๑ ตำบลกรน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลกรน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร
 - ระยะทาง ๒๐๐.๐๐ เมตร
 - หน้า ๐.๐๕ เมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๕๘๔,๗๙๑.- บาท (ห้าแสนแปดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| ๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก | กรรมการ |
| ๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล | กรรมการ |
| ๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร | กรรมการ/เลขานุการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายท่าช้าง-ควนหลังเต่า หมู่ที่ 1
 ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 200 เมตร หนา 0.05 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,000 ตารางเมตร
 พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ตำบลกรน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลกรน

แบบเลขที่

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	1.1 งานรองชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุรวม	ตร.ม.	1,000.00	11.67	11,670.00	1.3822	16,130.27	16,130.27
	1.2 งานรองพื้นทางวัสดุรวม	ลบ.ม.	30.00	181.32	5,439.60	1.3822	7,518.61	7,518.61
	1.3 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	150.00	504.85	75,727.50	1.3822	104,670.55	104,670.55
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	1,000.00	35.95	35,950.00	1.3822	49,690.09	49,690.09
	2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	1,000.00	279.08	279,080.00	1.3822	385,744.37	385,744.37
3	งานเบ็ดเตล็ด							
	3.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	45.00	290.00	13,050.00	1.3822	18,037.71	18,037.71
					420,917.10		TOTAL	581,791.60

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	420,917.10
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%	=	1.3822
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	581,791.62
งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย	=	3,000.00
สรุปคิดเป็นราคากลาง	=	584,791.00

ตัวอักษร (ห้าแสนแปดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพนพล มณีรัตน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

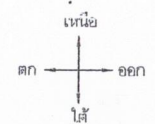
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบต.

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง ASPHALT CONCRETE
สายท่าช้าง - ควนหลังเต่า หมู่ที่ 1 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

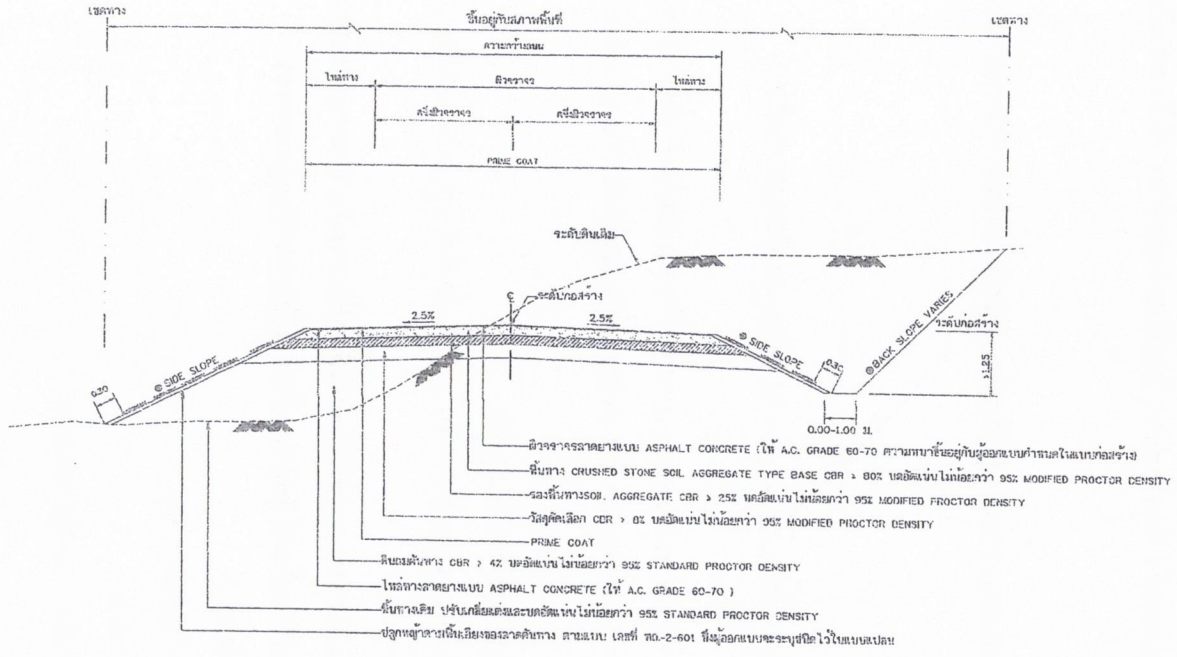


องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



แผนที่สังเขป โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
สายท่าช้าง - ควนหลังเต่า หมู่ที่ 1 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร

องค์การบริหารส่วนตำบลครน			
แบบก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต สายท่าช้าง - ควนหลังเต่า หมู่ที่ 1 ตำบลครน อ.สวี จ.ชุมพร	นายเสถียรณัฐ คำเชื้อ	 ผู้ให้ข้อมูล	เห็นชอบ นายเสถียรณัฐ มณีรัตน์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
แนบแบบ แผนที่สังเขป	นายพงษ์ศักดิ์ เขียวตล	 ตรวจ	อนุมัติ นายบุญชวน กายสะอาด นายกองค์การบริหารส่วนตำบลครน
เลขที่แบบ -/2566	จำนวนแผ่น 3	8 / มิถุนายน / 2566	



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคลุมสุมบิวีไฟสูด

ตารางแสดงค่าลาดชันด้านหลัง (BACK SLOPE)

และค่าลาดชันด้านข้าง (SIDE SLOPE)

ความสูงถนนจาก ระดับ ดม (เมตร)	ดิน		หิน		ดินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

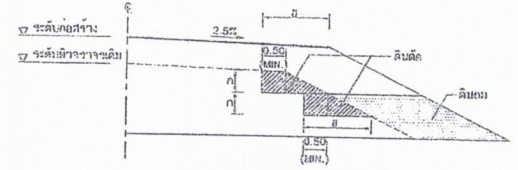
- ลาดชันด้านหลังเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดข้างของฐาน
- ฐานที่ถมสูง หรือ ดินที่ถม : ตามแบบ ทอ.2-501
- ถ้าไม่ใช้กำหนดเป็นอัตราอื่นในแบบรูปตัดข้างความ
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

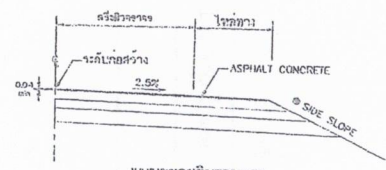
1. คู่มือบิวีไฟสูด นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ยื่นไปประมาณความยาวถนนทั้งหมดขลิบชั้นหนา 2.00 ถึง 3.00 ซม. และวางในแนวระดับที่ระดับหน้าบิวีไฟสูด
2. จำนวนชั้นบิวีไฟสูดขึ้นอยู่กับความสูงของบิวีไฟสูด
3. ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในรูปของบิวีไฟสูดที่วางตามรูปตัดข้าง
4. ส่วน ' ข ' กว้างตั้งแต่ระดับชั้นดินเดิมสามารถสร้างได้
5. ดินที่ใช้ถมชั้นบิวีไฟสูด จะวางจะวางเป็นชั้น
6. ความหนาของผิวจราจรจากตามแบบ ASPHALT CONCRETE คู่มือแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างและรายการ และควรหนาไม่น้อยกว่า 6.00 ซม.

หมายเหตุ

1. กรณีใช้ผิวจราจรที่ลาดชัน < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างทางที่วางเป็นขั้นบันได
2. รูปตัดให้ที่ข้างทางจะต้องมีค่า ดม. ไม่น้อยกว่าที่จะขอเสนอชั้นดินถม ไม่น้อยกว่า 4 ซม.
3. ชั้นน้ำหนักรวมรวมทุก 2.5 ถึง 3.0 ถึง 3 เมตร
4. ความหนาของผิวจราจร โครงสร้างทาง คู่มือแบบจะระบุให้ใช้กำหนดในแบบก่อสร้างและรายการ
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทอ.2-30.1/45 มีใจเจตน์ที่ : ลงตรงกลางของถนน



รูปตัดจากก่อสร้างลาดชันทางบนถนนเดิม
งานตัด โสเทก (งานตัดดิน , งานตัดหิน , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ค่าสัมประสิทธิ์ความต้านทาน (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (รถต่อวัน)	วัสดุชั้นรอง (เมตร)	วัสดุรองชั้นทาง (เมตร)	วัสดุชั้นทาง (เมตร)
4%	4	< 500	-	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
5%	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ค่าสัมประสิทธิ์ความต้านทาน (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (ชั้นผิวจราจร)	ปริมาณจราจร (รถต่อวัน)	วัสดุชั้นรอง (เมตร)	วัสดุรองชั้นทาง (เมตร)	วัสดุชั้นทาง (เมตร)
4%	5	< 1000	0.20	0.25	0.20
	6	1001 - 2000	0.20	0.25	0.25
	6	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
5%	5	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	1001 - 2000	0.10	0.25	0.25
6%	5	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	6	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
	5	< 1000	-	0.25	0.20
8%	6	2000 - 3000	-	0.25	0.25
	6	3001 - 4000	-	0.25	0.25
	6	4001 - 5000	-	0.25	0.25

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงสร้างลาดชันแบบอัดแน่น

ถนนผิวจราจรแบบอัดแน่น (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทอ 2-30.1

แผ่นที่ 21