

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายลูกเสือพัฒนา หมู่ที่ ๑๒ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร
 - ระยะทาง ๒๔๐.๐๐ เมตร
 - หนา ๐.๐๔ เมตร
 - งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต จำนวน ๑,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร
(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐๕,๑๗๒.- บาท
(ห้าแสนห้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปรียากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
๗.๔ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๕ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายลูกเสือพัฒนา หมู่ที่ 12
 ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 240.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเมตร
 พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 12 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่ ทถ-7-401 (2) ,ทถ-3-110

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 19 มกราคม 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	1.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ชั้นผิวทางแอสฟัลท์	ตร.ม.	1,200.00	11.80	14,160.00	1.3848	19,608.76	19,608.76
	1.2 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	37.44	655.23	24,531.81	1.3848	33,971.65	33,971.65
2	งานผิวทาง							
	2.1 งานลาดแอสฟัลท์ไพรม์โค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	1,200.00	33.87	40,644.00	1.3848	56,283.81	56,283.81
	2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	ตร.ม.	1,200.00	223.03	267,636.00	1.3848	370,622.33	370,622.33
3	งานเบ็ดเตล็ด							
	3.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	54.00	290.00	15,660.00	1.3848	21,685.96	21,685.96
					362,631.81		TOTAL	502,172.51

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	362,631.81
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%	=	1.3848
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	502,172.53
งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย	=	3,000.00
สรุปคิดเป็นราคา	=	505,172.00

ตัวอักษร (ห้าแสนห้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นาย นพดล มณีรัตน์)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)
 ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นาย พงศศักดิ์ เอียดพล)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

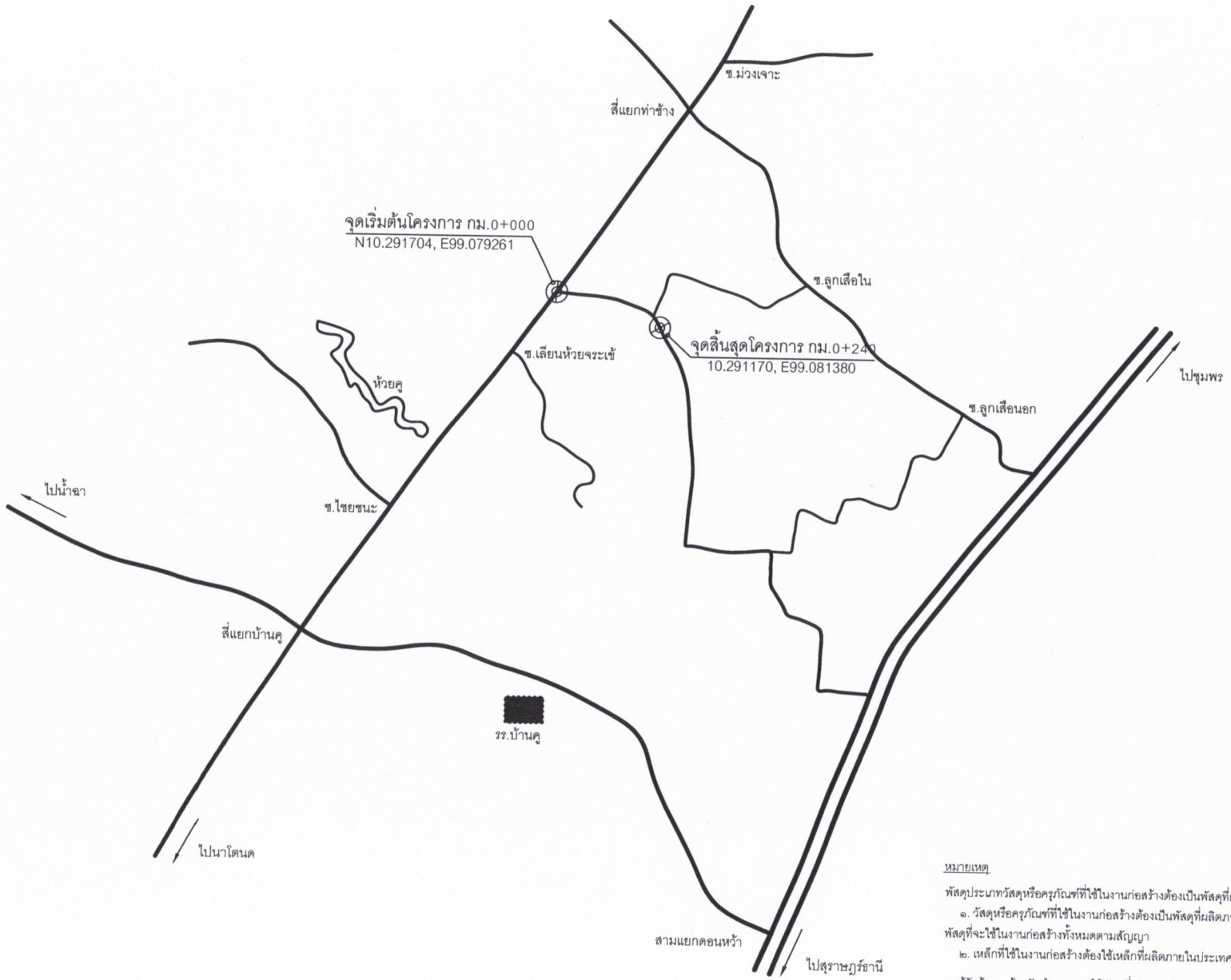
(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)
 นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต
สายลูกเสือพัฒนา หมู่ที่ 12 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 240.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ

พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 ตำบล : ครน
 อำเภอ : ศรี
 จังหวัด : ชุมพร

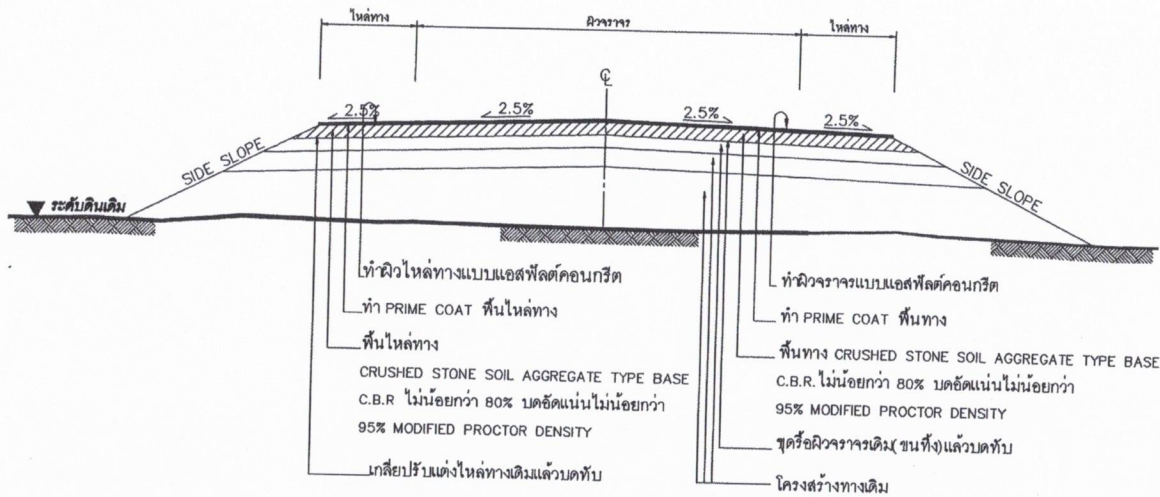
โครงการ : ก่อสร้างแอสฟัลต์คอนกรีต สายลูกเสือพัฒนา หมู่ที่ 12
 แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :
 วัน/เดือน/ปี : 17 มกราคม 2567
 CAD FILE :

จนท.จัดทำแบบรูปรายการ :
 ผอ.กองช่าง :

ปลัดอบต. :
 นายอบต.ครน :

เลขที่แบบ :
 แผ่นที่ 1



รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ


1. ทำการขุดหรือผิวจราจรเดิม (ขนทิ้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการแก้ไขปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการตั้งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

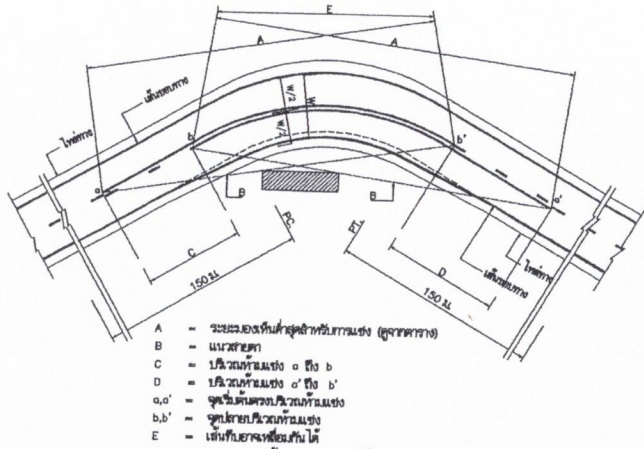
ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทข230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มทข225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทข203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทด-3-110(1) - 110(4)

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

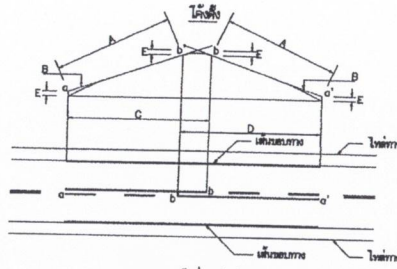
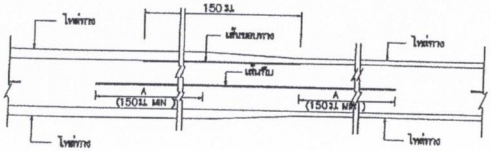
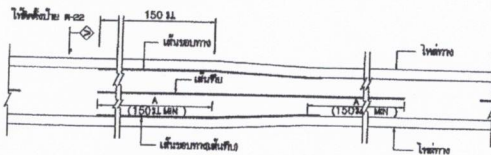
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น	
	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต	
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	แก้ที่ 98	



การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

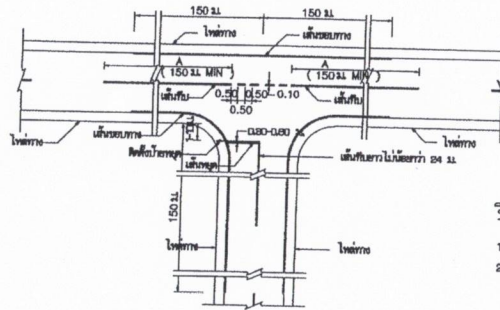
ตาราง : ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่การแบ่งที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วจำกัด (กม.ชม.)	ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่การแบ่ง (ม.)
60	160
80	180
70	210
80	240
90	276
100	315



- A - ระยะของพื้นที่สุดท้ายที่การแบ่ง (ดูจากตาราง)
- B - แนวสายศู
- C - 1.บริเวณห้ามแบ่ง a ถึง b
- D - 1.บริเวณห้ามแบ่ง a' ถึง b'
- E - 15 ม.
- e,a' - จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแบ่ง
- b,b' - จุดปลายบริเวณห้ามแบ่ง

การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

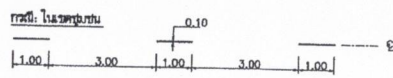
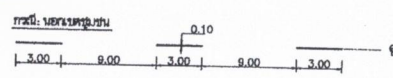


การตั้งเส้นจราจรทางแยก

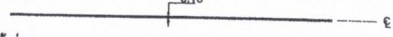
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

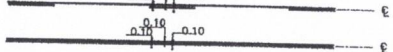
1 เส้นประ



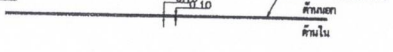
2 เส้นทึบ



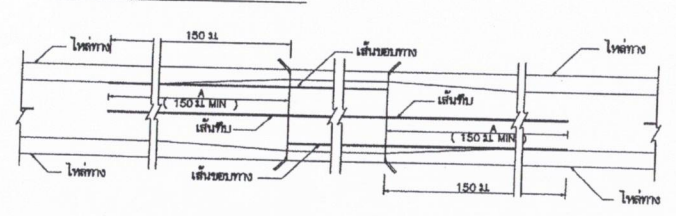
3 เส้นคู่



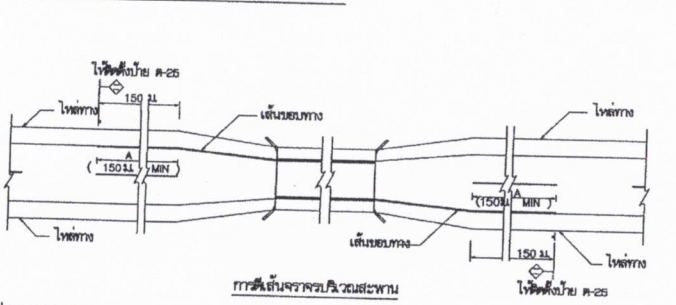
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตั้งเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- 1 วัสดุต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นเป็นยกเว้น
- 2 เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๑๐ ซม. สีเส้นที่ส่งกลางผิวจราจรลดถนน
- 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในช่องทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้าด้านใดช่องทางขวา ความยาว และกรณีเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงแผ่นดินชุมชน เส้นยาว ๑ ม. เว้นช่อง ๑ ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง ๑ ม.
- 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในช่องทาง 2 ช่องจราจรที่ขอบบริเวณด้านถึงทางแยก โดยบริเวณที่ถึงทางแยก ห้ามรถแซงก่อนถึงจุดจราจรแรกเส้นที่ต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 24 ม.
- 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่กันด้านไป โดยเส้นที่ต่อเนื่องกันที่หน้าผิวจราจรของเส้นประ ให้ใช้เส้นที่คู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถแซงจากทิศทางหนึ่งช่องทาง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
- 2.4 การตั้งเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดที่ยอดของจุดศูนย์กลางของวงล้อ
- 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นบริเวณที่หยุดรถ, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณที่ถึงทางแยก และภายในได้ไม่น้อยกว่า 800 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่หยุดในจุดหยุดรถ
- 3 เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง ๑๐ ซม. ที่ 2 ข้างตลอดแนว
- 4 สัญลักษณ์จราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เหลือง, แดง, สีส้ม, สีม่วง, สีม่วง, สีม่วง) ให้ใช้สีที่อธิบายในมาตรฐานตาม สม ๓๓๓ ๕๔๒ หน้าไม่น้อยกว่า ๑ มม.

วัสดุและวัสดุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ติดตั้งจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่พร-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท