

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีตสายตะแบกปลาย-ปลายกริม หมู่ที่ ๑๐ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร
 - ระยะทาง ๒๐๐.๐๐ เมตร
 - หน้า ๐.๐๔ เมตร
 - งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต จำนวน ๑,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร
 (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๕๐๓,๕๗๘.- บาท (ห้าแสนสามพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
๗.๔ นายพิชาพัฒน์ ชูนาค	กรรมการ
๗.๕ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายตะแบกปลาย-ปลายกริม หมู่ที่ 10
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.04 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,000 ตารางเมตร
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 10 ตำบลกรน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลกรน

แบบเลขที่

ทล-2-303 ,ทล-3-110 (1)

คำนวณราคาเมื่อวันที่

27 กุมภาพันธ์ 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย × FF	ราคากลาง
1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	1.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ชั้นผิวทางลูกรัง	ตร.ม.	1,040.00	11.47	11,928.80	1.3848	16,519.00	16,519.00
	1.2 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	145.00	528.29	76,602.05	1.3848	106,078.51	106,078.51
	2.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	1,000.00	35.05	35,050.00	1.3848	48,537.24	48,537.24
	2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	1,000.00	224.85	224,850.00	1.3848	311,372.28	311,372.28
3	งานเบ็ดเตล็ด							
	3.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	45.00	290.00	13,050.00	1.3848	18,071.64	18,071.64
					361,480.85		TOTAL	500,578.67

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

361,480.85

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

=

1.3848

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง

=

500,578.68

งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย

=

3,000.00

สรุปคิดเป็นราคา

=

503,578.00

ตัวอักษร

(ห้าแสนสามพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพนพล มณีรัตน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปริยากร พัฒนาสัก)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพิชาพัฒน์ ชูนาค)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

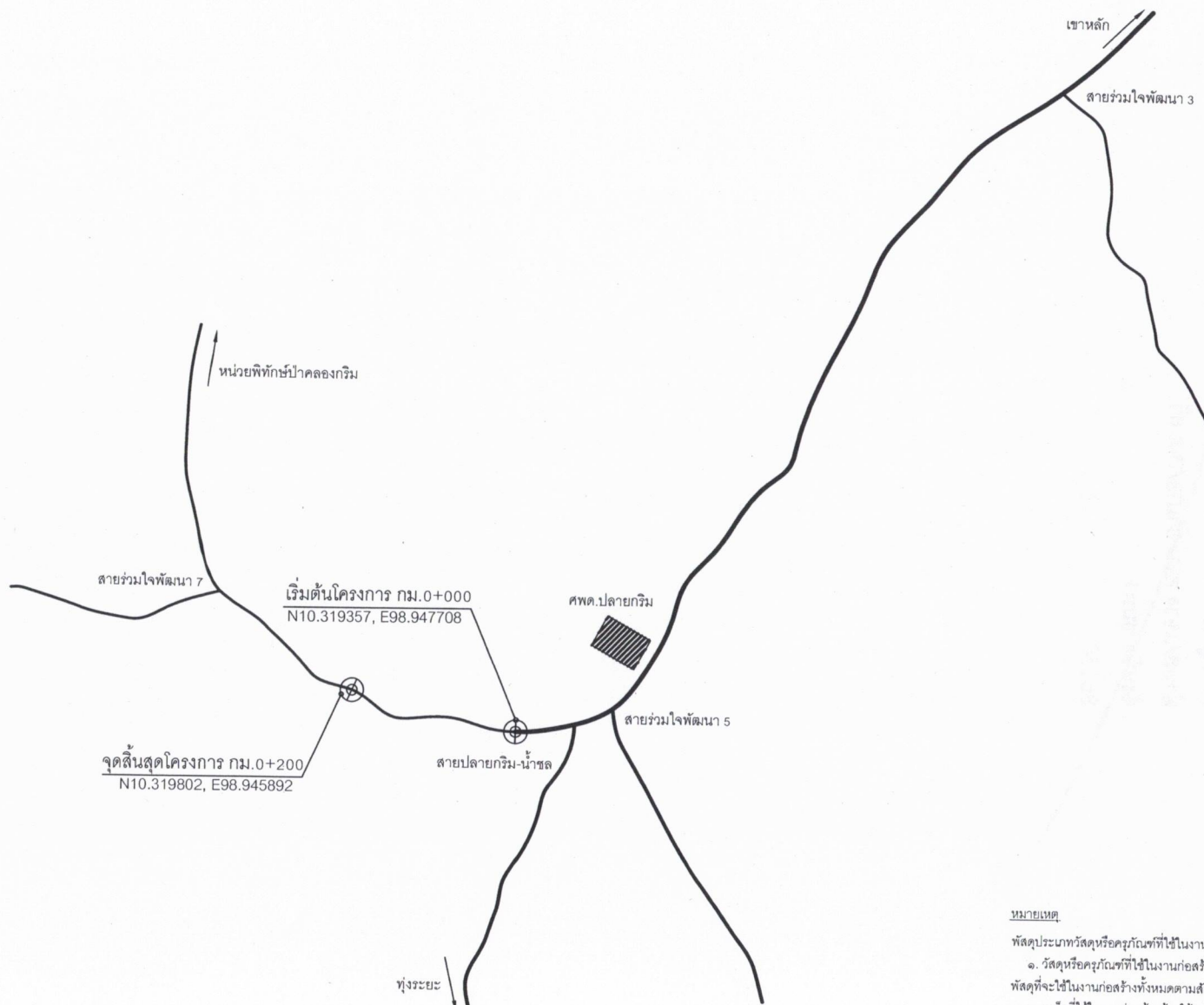
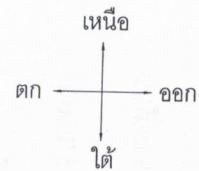
(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต
สายตะแบกลาย-ปลายกริม หมู่ที่ 10 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 200.00 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,000.00 ตารางเมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



หมายเหตุ
 พืชประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
 ๑. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 ๒. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ ๑ และ ๒) ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป



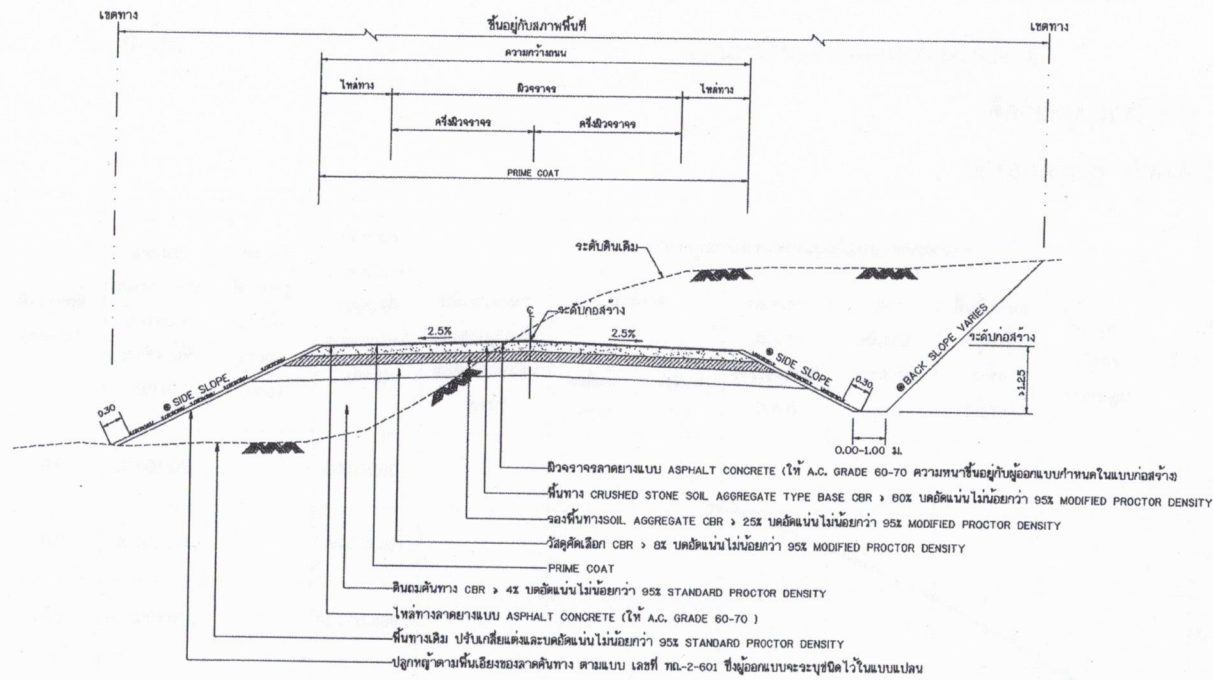
องค์การบริหารส่วนตำบลครน
 ตำบล : ครน
 อำเภอ : สวี
 จังหวัด : ชุมพร

โครงการ : ก่อสร้างแอสฟัลท์คอนกรีต สายตะแบกสาย-ปลายกักริม หมู่ที่ 10
 แบบแสดง : แผนที่สังเขป

มาตราส่วน :
 วัน/เดือน/ปี : 22 กุมภาพันธ์ 2567
 CAD FILE :

จนท.จัดทำแบบรายการ : *[Signature]*
 ผอ.กองช่าง : *[Signature]*

ปลัดอบต. : *[Signature]*
 เลขที่แบบ : *[Blank]*



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของลาด หรือ กว (เมตร)	ดิน		หินหุ่		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

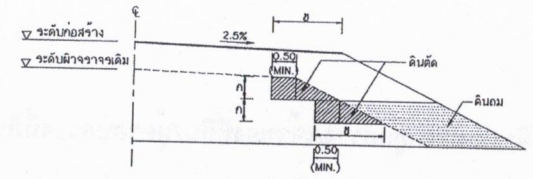
- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
- ทางที่ถล่ม หรือ ดันหินมา ตามแบบ พท.-2-501
- © ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามข้าง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

- คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทส.201 ถึง มทส.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- จำนวนชั้นหิน ในมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ส่วน 'ก' ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรจราจร
- ส่วน 'ข' กว้างพอที่เครื่องจักรตัดดินสามารถทำงานได้
- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากรจะระบุเป็นอย่างอื่น
- ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

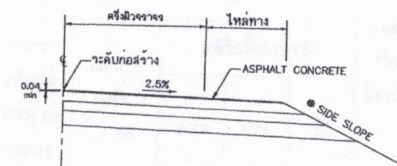
หมายเหตุ

- กรณีวัสดุชั้นที่มีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างทางเป็นพิเศษ
- วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR. ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
- รับน้ำหนักบรรทุกทุก 25 ตัน (๑๐, 10 ล้อ 3 เพลา)
- ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พท.-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินหุ่ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (เยนตีเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

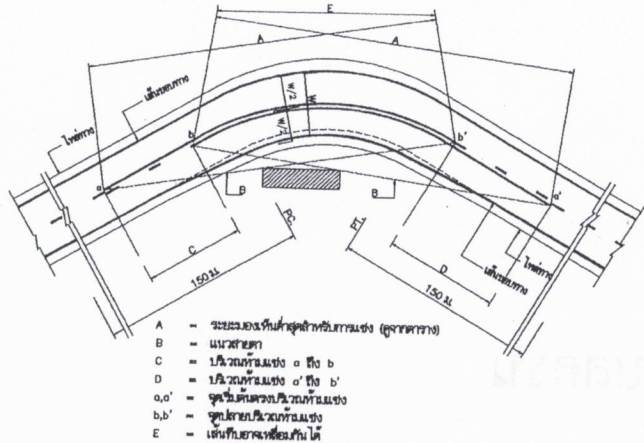
ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ค่า ASPHALT CONCRETE (เยนตีเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	6	2000 - 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	< 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
8%	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
	5	< 1000	-	0.25	0.20
	6	2000 - 3001	-	0.25	0.25
8%	8	2001 - 3000	-	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	-	0.25	0.25

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ พท.-2-303

แผ่นที่ 23

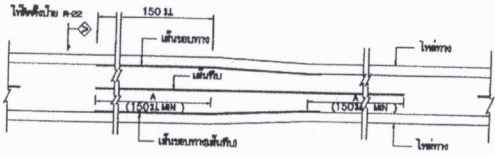


- A - ระยะมองเห็นด้านซ้ายที่ข้ามช่อง (ดูจากตาราง)
- B - แนวสายตา
- C - บริเวณข้ามช่อง a ถึง b
- D - บริเวณข้ามช่อง a' ถึง b'
- a, a' - จุดเริ่มต้นบริเวณข้ามช่อง
- b, b' - จุดปลายบริเวณข้ามช่อง
- E - เส้นที่ย้ายจากเส้นกั้นได้

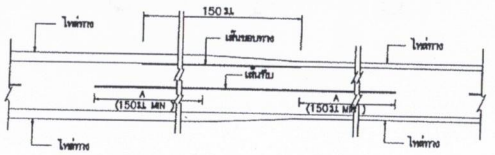
การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะทางมองเห็นด้านซ้าย สำหรับกรณีของความเร็วต่างๆ

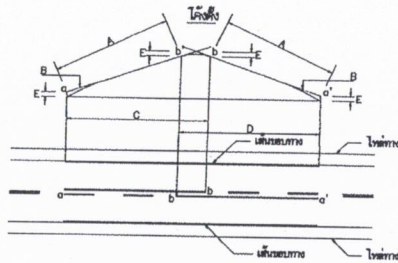
ความเร็ววิ่ง (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นด้านซ้ายที่ข้ามช่อง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

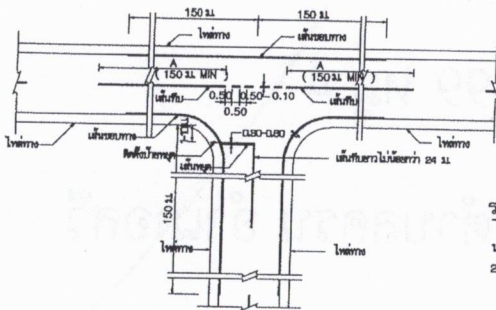


การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A - ระยะมองเห็นด้านซ้ายที่ข้ามช่อง (ดูจากตาราง)
- B - แนวสายตา
- C - บริเวณข้ามช่อง a ถึง b
- D - บริเวณข้ามช่อง a' ถึง b'
- E - 1.5 ม.
- o, o' - จุดเริ่มต้นบริเวณข้ามช่อง
- b, b' - จุดปลายบริเวณข้ามช่อง

การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

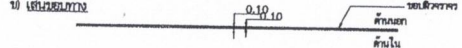
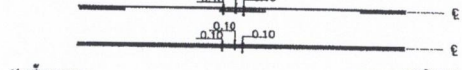
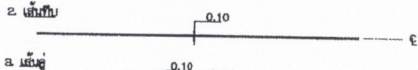
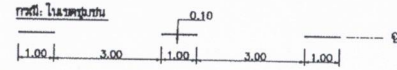
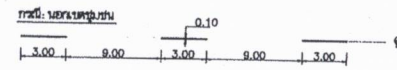


การตั้งเส้นจราจรทางแยก

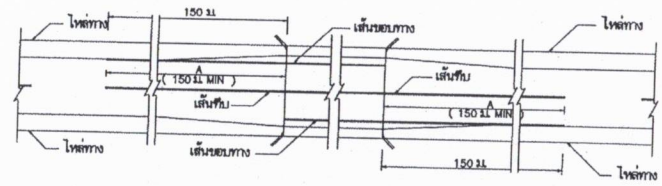
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

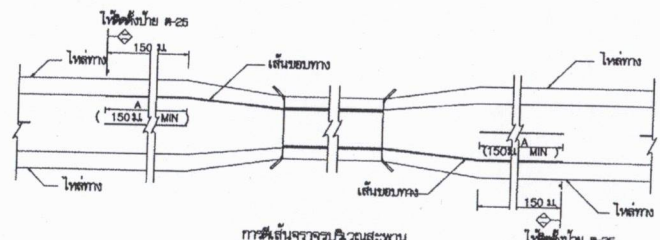
1. เส้นปะ



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นค่าระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. พื้นสีที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นปะเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถสวนกันบนทางโค้งที่ทางลาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.
 - 2.2 เส้นทับเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ข้ามช่องในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวทั้งหมดไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประคู่ทับเส้นทับ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นที่ที่อยู่ทางด้านซ้ายมีความกว้างของเส้นปะ ให้ให้มีเส้นที่อยู่ทับเส้นปะเป็นเส้นสีเหลืองจราจรในบริเวณที่ข้ามช่องทิศทางที่ตรงกันเพียง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามฝั่งได้ ตัดที่ข้ามช่องให้เส้นทับ ส่วนด้านที่ยอมให้รถไปให้เส้นปะ
 - 2.4 การตั้งเส้นทับช่อง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้ง ให้อยู่ในจุดอยู่ที่จุดศูนย์กลางของรัศวง
 - 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่ให้ใช้ทางลาด ไม่ต้องตั้งเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นจุดชนวนที่อยู่ซ้าย, บริเวณข้ามช่อง, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณที่ข้ามช่อง และภายในโค้งที่ยังมีรัศวงน้อยกว่า 300 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณจุดชนวนและบริเวณที่อยู่จุดชนวนอยู่ครึ่ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สัญลักษณ์จราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (แกะพื้น, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอมิลาสติก สีดำ ขนาด 542 มม. ไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบก่อสร้างจราจรบนผิวทาง (ติดตั้งจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่อค้ำกรวดรองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ติดตั้งจราจร)
แบบเลขที่ พท-3-110 (1)	แผ่นที่ 49