



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลครน  
เรื่อง ประชาสัมพันธ์การกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

\*\*\*\*\*

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลครน อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร ได้ดำเนินการกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางสายดอนหว่า - เขาล้าน หมู่ที่ 5, 8 ตำบลครน อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร นั้น ตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๑๐๓/๗ ได้บัญญัติให้หน่วยงานต้องดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลาง และคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าจะการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้จึงขอประกาศการเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลาง ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางสายดอนหว่า - เขาล้าน หมู่ที่ 5, 8 ตำบลครน อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สามแสนบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน
  - ปูแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 เมตร
  - กม. 12+700 - 12+752 ขนาดผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ระยะทางยาว 52.00 เมตร
  - กม. 12+900 - 12+940 ขนาดผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ระยะทางยาว 40.00 เมตร
  - กม. 14+800 - 14+865 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 65.00 เมตร
  - หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,126.00 ตารางเมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๓๐๐,๐๐๐.- บาท (สามแสนบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้
  - ๕.๑ แบบ พร.๕
  - ๕.๒ แบบ พร.๔ (๑)
  - ๕.๓ แบบ พร.๔ (๒)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายถนันทน์ ไกรทอง
  - ๖.๒ นางปรียากร พัฒนาลัก
  - ๖.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล

ประกาศ ณ วันที่ ๗ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(นางทิวาพร จันทร์เรือง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลครน





ประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

โครงการซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

ม.5,8 ตำบลครน

อำเภอสวี

จังหวัดชุมพร

ความกว้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต 6.00 เมตร ระยะทางตลอดโครงการ 175.00 เมตร

ความหนาเฉลี่ย

0.04 เมตร

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560

| ลำดับที่ | รายการ   | ปริมาณ   | หน่วย | ค่าวัสดุ |            | ค่าแรง/เครื่องจักร |           | รวมเป็นเงิน | หมายเหตุ |
|----------|--|----------|-------|----------|------------|--------------------|-----------|-------------|----------|
|          |  |          |       | หน่วยละ  | จำนวนเงิน  | หน่วยละ            | จำนวนเงิน |             |          |
| 1        | งานชั้นรองพื้นทาง(ลูกรัง)                      |          |       |          |            |                    |           |             |          |
|          | 1.1 งานขุดรื้อคันทางเดิมพร้อมบดทับ             | 300.00   | ตร.ม. | -        | -          | 8.60               | 2,579.25  | 2,579.25    |          |
|          | 1.2 งานลงดินลูกรัง (หนา 0.20 ม.)               | -        | ลบ.ม. | 95.40    | -          | 43.94              | -         | -           |          |
| 2        | งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก)                        |          |       |          |            |                    |           |             |          |
|          | 1.2 งานลงหินคลุก (หนา0.15 ม.)                  | -        | ลบ.ม. | 482.28   | -          | 70.57              | -         | -           |          |
| 3        | งานผิวทาง                                      |          |       |          |            |                    |           |             |          |
|          | 1.1 Prime Coat                                 | -        | ตร.ม. | 22.41    | -          | 6.14               | -         | -           |          |
|          | 1.1 Tack Coat                                  | 1,126.00 | ตร.ม. | 6.53     | 7,351.75   | 5.91               | 6,657.48  | 14,009.23   |          |
|          | 1.3 ผิว Asphaltic Concrete                     |          |       |          |            |                    |           |             |          |
|          | - Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙ | -        | ตร.ม. | -        | -          | -                  | -         | -           |          |
|          | - AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙    | -        | ตร.ม. | -        | -          | -                  | -         | -           |          |
|          | - Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙  | 1,126.00 | ตร.ม. | 168.51   | 189,742.26 | -                  | -         | 189,742.26  |          |
|          | - AC Surface Edge (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙     | -        | ตร.ม. | -        | -          | -                  | -         | -           |          |
| 4        | งานวางท่อระบายน้ำ                              |          |       |          |            |                    |           |             |          |
|          | 4.1 งานวางท่อระบายน้ำขนาด 0.40 ม.              | -        | ท่อน  | 920.00   | -          | -                  | -         | -           |          |
|          | 4.2 งานวางท่อระบายน้ำขนาด 0.60 ม.              | -        | ท่อน  | 1,350.00 | -          | -                  | -         | -           |          |

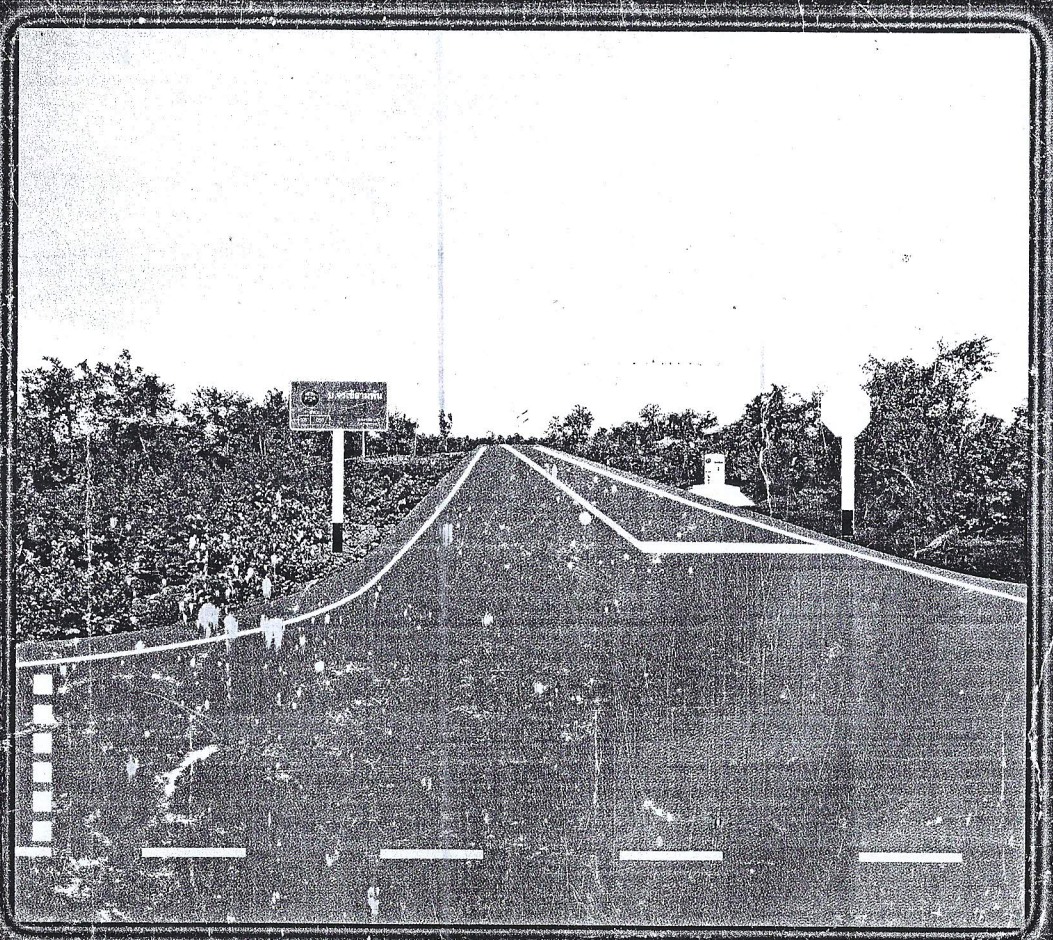
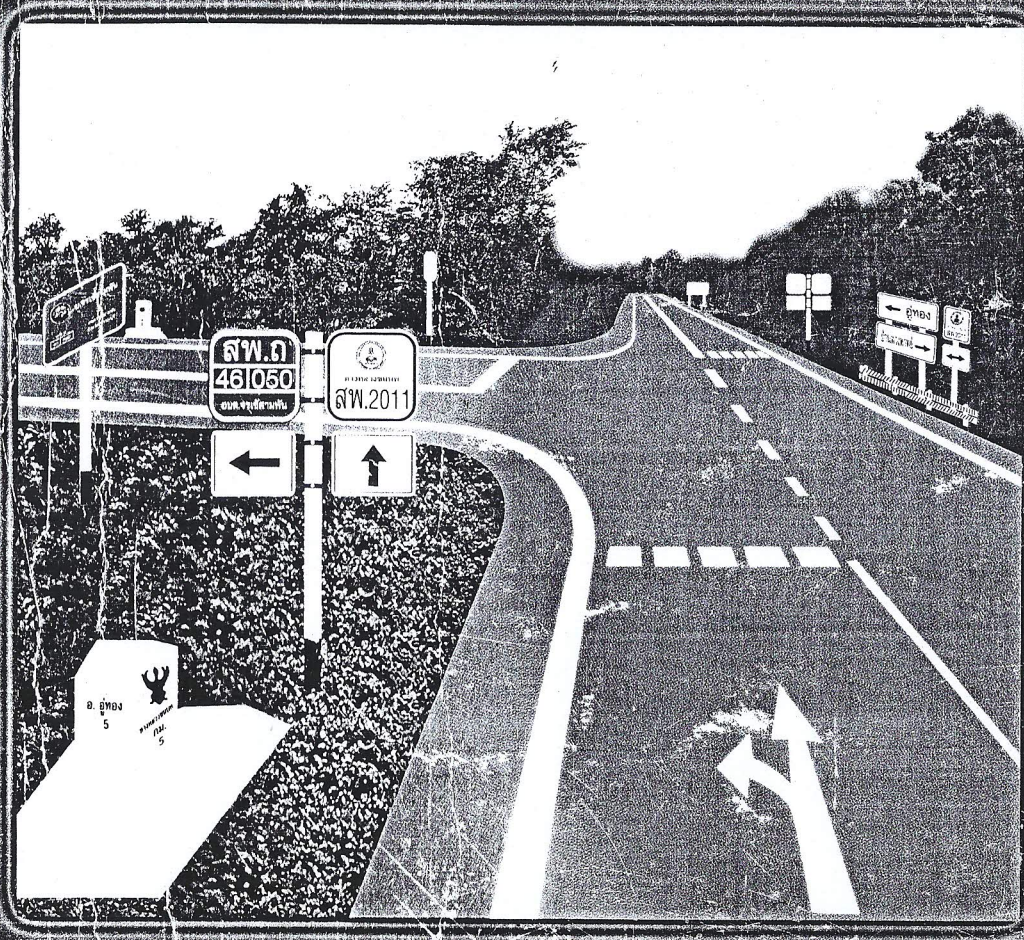


|          |   |       |       |           |                   |   |                 |                   |  |
|----------|---|-------|-------|-----------|-------------------|---|-----------------|-------------------|--|
|          | 4.3 งานวางท่อระบายน้ำขนาด 0.80 ม.                     | -     | ท่อน  | 2,070.00  | -                 |   | -               | -                 |  |
|          | 4.4 งานวางท่อระบายน้ำขนาด 1.00 ม.                     | -     | ท่อน  | 1,060.00  | -                 |   | -               | -                 |  |
| <b>5</b> | <b>งานตีเส้นจราจร</b>                                 |       |       | -         | -                 | - | -               | -                 |  |
|          | 2.1 งานตีเส้นจราจร (Themoplastic) สีขาว, สีเหลือง     | 37.68 | ตร.ม. | 290.00    | 10,927.20         | - | -               | 10,927.20         |  |
|          | 2.2 RUMBLE STRIP                                      | -     | ตร.ม. | 410.00    | -                 | - | -               | -                 |  |
| <b>6</b> | <b>งานติดตั้งไฟกระพริบ</b>                            | -     | จุด   | 19,000.00 | -                 | - | -               | -                 |  |
| <b>7</b> | <b>งานติดตั้งป้ายจราจร</b>                            |       |       |           | -                 | - | -               | -                 |  |
|          | 4.1 ป้าย ต.13 (ป้ายแยกซ้าย) ขนาดป้ายจราจร 2           | -     | ป้าย  | 2,840.00  | -                 | - | -               | -                 |  |
|          | 4.2 ป้าย ต.14 (ป้ายแยกขวา) ขนาดป้ายจราจร 2            | -     | ป้าย  | 2,840.00  | -                 | - | -               | -                 |  |
|          | 4.3 ป้าย ต.1 (ป้ายทางโค้งซ้าย) ขนาดป้ายจราจร 2        | -     | ป้าย  | 2,840.00  | -                 | - | -               | -                 |  |
|          | 4.4 ป้าย ต.2 (ป้ายทางโค้งขวา) ขนาดป้ายจราจร 2         | -     | ป้าย  | 2,840.00  | -                 | - | -               | -                 |  |
|          | 4.5 ป้าย ต.11 (ป้ายสี่แยก) ขนาดป้ายจราจร 2            | -     | ป้าย  | 2,840.00  | -                 | - | -               | -                 |  |
| <b>5</b> | <b>งานติดตั้ง GUARD RIAL พร้อมเสา (ติดตั้งทางตรง)</b> |       |       |           | -                 | - | -               | -                 |  |
|          | 5.1 จุดที่ 1  | -     | ม.    | 1,280.00  | -                 | - | -               | -                 |  |
|          | 5.2 จุดที่ 2  | -     | ม.    | 1,280.00  | -                 | - | -               | -                 |  |
|          |   |       |       |           | -                 | - | -               | -                 |  |
|          |   |       |       |           | -                 | - | -               | -                 |  |
|          | <b>รวมราคาค่างานต้นทุน</b>                            |       |       |           | <b>208,021.21</b> |   | <b>9,236.73</b> | <b>217,257.94</b> |  |





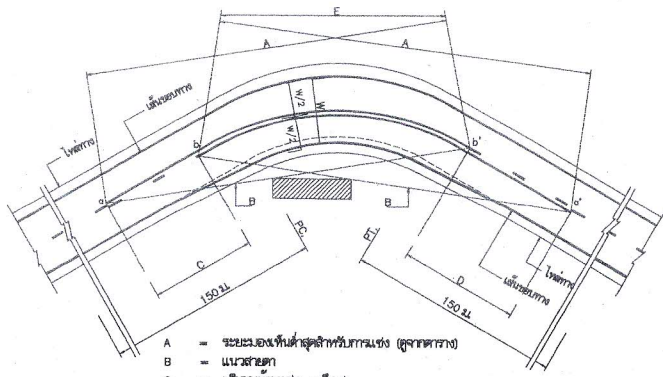
# แบบมาตรฐานงานก่อสร้าง สำหรับ อกบ.



กรณีทางหลวงชนบท

กรณีตรวจคนนำคน

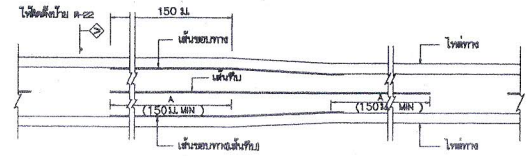




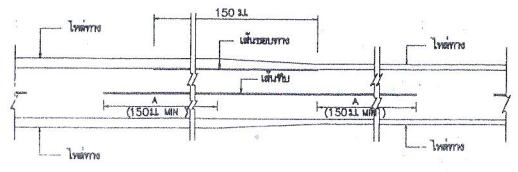
- A = ระยะเวลาที่ติดตั้งที่การทรง (ดูจากตาราง)
  - B = แนวสาย
  - C = บริเวณที่มุมของ a ถึง b
  - D = บริเวณที่มุมของ a' ถึง b'
  - a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณที่มุม
  - b, b' = จุดปลายบริเวณที่มุม
  - E = เส้นที่ยางเชื่อมกัน
- การติดตั้งจากรูปวงโค้งราบ

ตาราง : ระยะเวลาของพื้นที่ติดตั้ง สำหรับการทรงที่ความเร็วต่างๆ

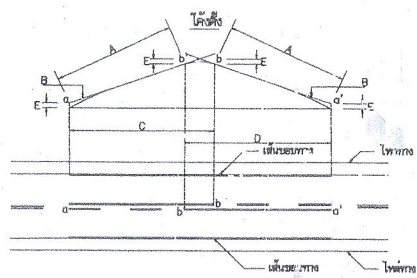
| ความเร็วลม (กม./ชม.) | ระยะเวลาที่ติดตั้งที่การทรง (ม.) |
|----------------------|----------------------------------|
| 50                   | 150                              |
| 60                   | 160                              |
| 70                   | 210                              |
| 80                   | 240                              |
| 90                   | 276                              |
| 100                  | 316                              |



การติดตั้งจากรูปวงโค้งราบ การติดตั้งของร่องจากรองหลัง

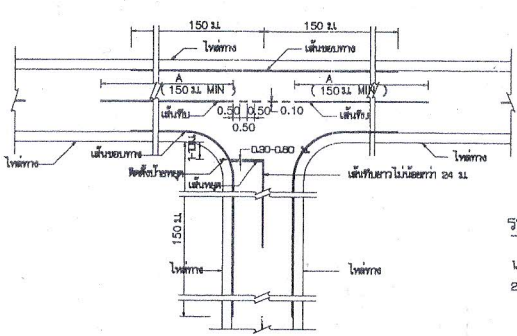


การติดตั้งจากรูปวงโค้งราบ การติดตั้งของโหล่งหลัง



- A = ระยะเวลาที่ติดตั้งที่การทรง (ดูจากตาราง)
- B = แนวสาย
- C = บริเวณที่มุมของ a ถึง b
- D = บริเวณที่มุมของ a' ถึง b'
- E = 16 มม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณที่มุม
- b, b' = จุดปลายบริเวณที่มุม

การติดตั้งจากรูปวงโค้งตั้ง

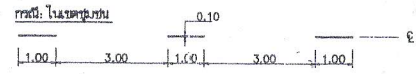
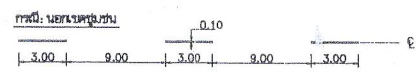


การติดตั้งจากรูปวงโค้งตั้ง

ขนาดและระยะของเครื่องหมายจากรอบผิวทาง

ก) เส้นแบ่งที่คางจากรอบ

1 เส้นประ



2 เส้นทึบ



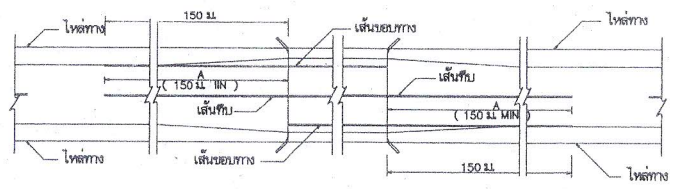
3 เส้นคู่



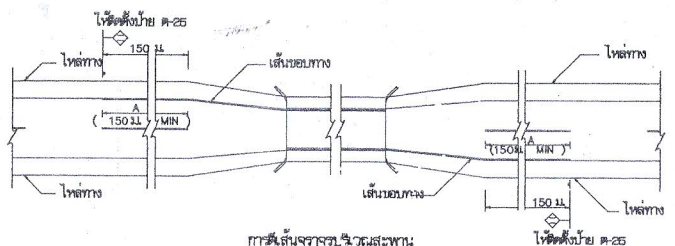
10 เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างของจากรอบ



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างของจากรอบ



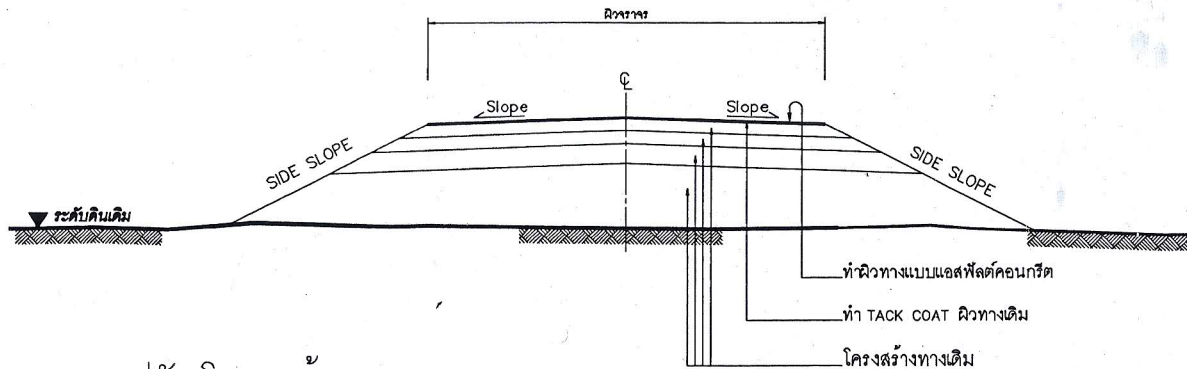
รายการประกอบแบบ

1. ผิด่าง มีพื้นผิวเป็นแนวรอยค้ำกรมน้อยกว่า
2. เส้นแบ่งที่คางจากรอบ ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง ๓ ซม. มีเส้นที่กลางผิวของรอยค้ำกรมนั้น
  - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งที่คางของจากรอบในสายทาง 2 ช่องจากรอบบริเวณที่ยอมให้รถวิ่งขึ้นบนคัน ใต้สองที่คางขนาด ความยาว และกว้างของเส้นประที่ทาบได้ดังนี้
    - ทางหลวงแยกที่มุมบน เส้นยาว 9 ม. เว้นช่อง 9 ม.
    - ทางหลวงในแนวตรงมุมบน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 9 ม.
  - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งที่คางจากรอบบริเวณที่มุมบนในสายทาง 2 ช่องจากรอบหรือบริเวณที่มุมบนของทางแยก โดยบริเวณของเส้นทึบเดี่ยว ทับรอยของจากรอบความยาวเส้นที่ต่อเนื่องกันยาว 24 ม.
  - 2.3 เส้นประคู่/เส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง สุนัขขนาด 1 ซม. โดยเส้นที่ต่อเนื่องกันที่ความกว้างของเส้นประ ให้ให้เส้นที่คู่กับเส้นประเป็นเส้นที่คางจากรอบในบริเวณที่มุมบนที่คางจากรอบหนึ่งช่อง แต่ยอมให้เส้นประค้ำกรมนั้นตรงข้ามช่องได้ คันที่มุมบนให้เส้นประ ส่วนด้านที่ยอมให้ช่องให้เส้นประ
  - 2.4 การติดตั้งเส้นทึบ บริเวณทางโค้งและทางโค้งแนวตั้ง โดยอยู่ในจุดศูนย์กลางของวงกลมตามข้อ 2.1
  - 2.5 กรณีที่ผิวของจากรอบ 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีโหล่ง ในท้องที่เส้นแบ่งที่คางจากรอบ ให้ใช้โหล่งบริเวณที่เป็นรูปวงกลมที่มุมบน, บริเวณที่มุมบน, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่รัศมีน้อยกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณที่ผิวของจากรอบด้วย
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีเทา กว้าง ๓ ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตอนแนว
4. สีทาถนนบริเวณที่ผิวของจากรอบ (แคสซิด, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทาหรือไมลด์สติก ตาม มอก. 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 มม.

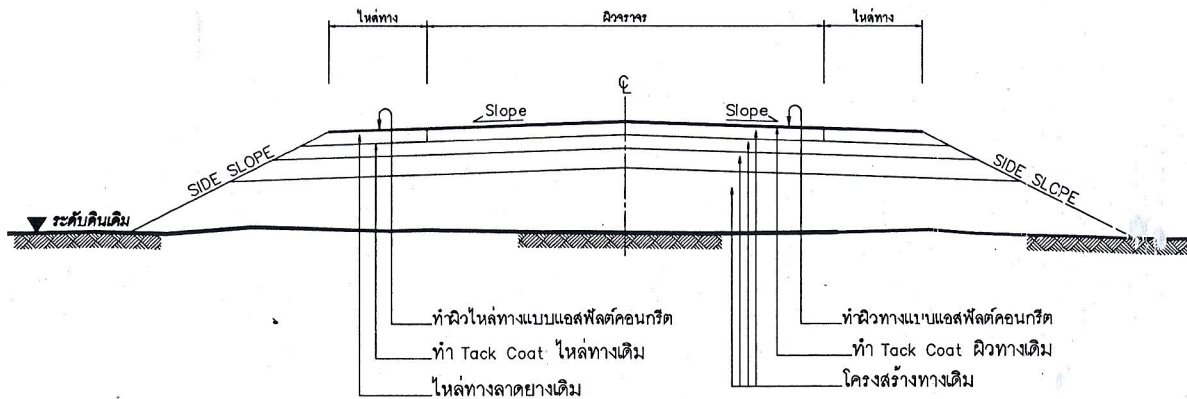
หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

|                        |   |  |
|------------------------|---|--|
|                        | แบบมาตรฐานงานทาง<br>สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น |  |
|                        | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)              |  |
| แบบเลขที่ ทด-3-110 (1) | แผ่นที่ 49  |  |



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

| ลำดับที่ | รายการ                  | ข้อกำหนด  |
|----------|-------------------------|---|
| 1        | ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545                   |
| 2        | ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต  | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545                   |
| 3        | TACK COAT               | อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข227-2545                            |
| 4        | การตีเส้นจราจรบนผิวทาง  | อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทถ-3-110(1) - 110(4) |

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำการตอนโตก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร.- 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

|                           |  |
|---------------------------|--|
|                           | <p>แบบมาตรฐานงานทาง<br/>สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> |
|                           | <p>งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต</p>                          |
| <p>แบบเลขที่ ทถ-7-201</p> | <p>แผ่นที่ 94</p>  |